

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

127

Vragen van de leden **Koopmans** en **Knops** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *het feit dat vele lampen, die de A73 verlichten, dag en nacht branden*. (Ingezonden 3 september 2009)

1

Bent u op de hoogte van het feit dat vele lampen, die de A73 verlichten, dag en nacht branden?

2

Is het waar dat deze lampen alleen dienen te branden bij donker en/of slecht weer? Zo ja, is het waar dat de voortdurende verlichting te wijten is aan een constructiefout? Zo ja, bent u van plan er zorg voor te dragen dat deze constructiefout wordt aangepast?

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 25 september 2009)

1

Ja.

2

Na de volledige openstelling van de tunnels zal de verlichting alleen nog 's nacht branden ter plaatse van de toe- en afritten.

Tot aan het moment van de volledige openstelling of zoveel langer als nodig is wordt tussen de aansluitingen Waterloo en Linne een tijdelijke wegverlichting in stand

gehouden in verband met de werkzaamheden die nog plaatsvinden. Het toepassen van deze verlichting vloeit voort uit de veiligheidsrichtlijnen bij wegwerkzaamheden. Deze tijdelijke verlichting is voorzien van bovengrondse stroomkabels. Tijdelijke kabels en leidingen worden wel vaker provisorisch opgehangen of los op de grond gelegd voor de duur van het werk. Dit is praktijk bij kleine en grote projecten, zowel bij nieuwbouw als bij onderhoud en reparatie, in binnen- en buitenland. Het bovengronds houden van de stroomkabels sluit de kans op schade aan bestaande kabels en leidingen uit. Er is zodoende immers geen grondwerk nodig en de kabels hoeven later niet opgegraven te worden.

De aannemer heeft er bewust voor gekozen om deze tijdelijke verlichting permanent te laten branden. Dit beperkt de kans op storingen in tijdelijke schakelmateriaal en tevens wordt het zo voor dieven moeilijker om de bovengronds liggende stroomkabels te ontvreemden. Doordat de kabels voortdurend onder stroom staan zal bij diefstal van deze kabels de verlichting onmiddellijk uit gaan. Hierdoor kan de wegbeheerder en de aannemer snel constateren wat er aan de hand is. Dit is belangrijk omdat er zonder verlichting 's nacht een onveilige situatie zal ontstaan zolang er nog werkzaamheden aan de weg en de tunnels gaande zijn. Er is dus geen sprake van een constructiefout.