

Vergaderjaar 2008–2009

**29 398**

**Maatregelen verkeersveiligheid**

**Nr. 135**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 januari 2009

Hierbij wil ik u informeren over mijn voornemen naar verwachting per 1 januari 2010 een praktijkexamen in te voeren voor bromfietsen. Dit voornemen is ingegeven door de hoge ongevalsbetrokkenheid van deze groep, vaak jongere weggebruikers. Ook in mijn strategienota heb ik aangegeven extra aandacht aan deze doelgroep te zullen besteden.

In aanvulling op het bestaande theorie-examen zal er een apart praktijkexamen komen voor twee- en vierwielige bromfietsen, gezien de afwijkende aard van de voertuigen. In het bijzonder voor de categorie tweewielige bromfietsen is het lastig gebleken om een evenwicht te vinden tussen een voor de doelgroep toegankelijk praktijkexamen en een adequate opleiding met bijbehorend examen. Ik heb daarbij gekozen voor het model van een compact praktijkexamen met relatief lage opleidings- en examenkosten. Deze zullen – inclusief de reeds bestaande kosten van € 80,00 voor het theoretisch examen – naar verwachting € 390,00 gaan bedragen bij een drie kwartier durend examen en vier praktijklessen.

Voor de vierwielige bromfietsen (brommobielen) zal mede gezien de aard van het voertuig en de positie op de weg een langer opleidingstraject nodig zijn. Deze kosten zullen naar verwachting € 650,00 gaan bedragen bij een half uur durend examen en 8 lessen. Voor beide categorieën geldt dat dit de basisvariant is; in geval er extra lessen nodig zijn, zullen de kosten stijgen.

De beoogde, hiervoor genoemde invoeringsdatum, is gekozen omdat de uitvoeringspraktijk hierdoor de benodigde tijd krijgt om zich voor te bereiden.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings