

### Bijlage 3: Totaal pakket flankerende maatregelen migratiefase tunnels A73 per 01 september 2009

Nr.	Maatregel	Wat moet er gebeuren
<b>1.</b>	<b>Uitvoeren: wat is er gebeurd tijdens de weeksluiting en blijven we doen tijdens de grote sluiting vanaf 1 september 2009:</b>	
1.1	Adviesroutes via N273 – N280 – A2 v.v	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zoals weekendsluiting;</li> <li>• Op A73 resp. A2 definitieve bewegwijzering Maastricht en Venlo/Nijmegen afgeplakt.</li> </ul>
1.2	Fysiek afsluiten A73 t.h.v. afrit 18 en 21	Zoals weekendsluiting.
1.3	Wegvak A73 tussen N280 en N293 beschikbaar	Zoals weekendsluiting.
1.4	Inschakelen 7 Drip's en 9 tekstwagens	Zoals weekendsluiting: informeren weggebruikers m.b.t. sluiting en geadviseerde route.
1.5	Inzet verkeersregelaars Waterloo en Schepersweg	Zoals weekendsluiting: bevorderen doorstroming.
1.6	Treinkaartjes weekenden (vanAnaarBeter kaartjes)	Overeenkomsten sluiten met NS en Veolia.
1.7	Monitoring	Monitoren van A73 en adviesroutes.
1.8	Communicatie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Media;</li> <li>• Site ViaLimburg.nl;</li> <li>• Site van AnaarBeter;</li> <li>• Flyers.</li> </ul>
1.9	Campagne Roermond	
<b>2.</b>	<b>Optimaliseren: wat gaan we extra doen tijdens grote sluiting conform eerder (oktober 2008) vastgesteld pakket:</b>	
2.1	"Harder" omleiden via N273	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Borden maken. Onderscheid maken doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer;</li> <li>• Afplakken definitieve bewegwijzering Maastricht en Venlo/Nijmegen en verwijzen naar N273 ook provinciale en gemeentewegen;</li> <li>• Aanpassen teksten tekstwagens. Adviesroutes(s) versterken door tekst "A73 afgesloten";</li> <li>• Plaatsen borden "GPS uitschakelen".</li> </ul>
2.2	Omleiden over A67-N560-N275-A2 (alternatief N273)	Plaatsen borden en eventueel plaatsen tekstwagens.
2.3	Reistijdeninformatiesysteem	Plaatsen reistijdeninformatiesysteem op A73 en adviesroutes (detectiecamera's en tekstwagens).
2.4.	Minder hinderpas (treinkaartjes werkdagen)	Overeenkomsten sluiten met NS en Veolia.

### Bijlage 3: Totaal pakket flankerende maatregelen migratiefase tunnels A73 per 01 september 2009

<b>3.</b>	<b>Optimaliseren: wat gaan we extra doen tijdens de grote sluiting t.o.v. het vastgestelde pakket</b>	
	<b>Gereed 1 september 2009</b>	
<b>3.1</b>	Inzet verkeersregelaars	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rotondes Waterloo en Schepersweg (zie ook aanpassing aansluiting Waterloo 4.1);</li> <li>• Aansluiting Geuljanslaan – N271 (alleen tijdens de spits).</li> </ul>
<b>3.2</b>	Duur tunnelsluiting	Tijdens sluiting borden plaatsen met begin en einddatum van de sluiting.
<b>3.3.</b>	Toevoegen België op tijdelijke bewegwijzering	Veel vragen van weggebruikers hoe te rijden naar België.
<b>3.4</b>	Rotonde Schepersweg half sluiten	Verkeer wil tijdens sluitingen naar de zuidelijke ingang van de Roertunnel rijden.
<b>3.5</b>	Borden bij Ei van St. Joost	Vermelden verkeershinder a.g.v. aanleg rotonde Herten. Hierdoor minder verkeer op N271 en dus minder conflict op de grote rotonde Schepersweg.
<b>3.6</b>	Afsluiten Heide	Dit is de 1 <sup>e</sup> weg in de bebouwde kom van Swalmen vanuit het noorden.
	<b>In onderzoek: wat wordt onderzocht en is gereed op 1 september 2009:</b>	
<b>3.7</b>	Tijdelijk aanpassen aansluiting Waterloo (toerit 18) richting Venlo (knelpunt in doorstroming)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzocht wordt of verkeers- en civieltechnisch een tijdelijke aansluiting gemaakt kan worden; zo ja gereed per 1 september</li> <li>• Afsluiten Bussereindseweg.</li> </ul>
	<b>Onzeker of gereed per 1 september 2009</b>	
<b>3.8</b>	Inzet groene golf team	Bekijken of de VRI's op de N271 en N273 geoptimaliseerd kunnen worden t.b.v. betere doorstroming. Wellicht per VRI een nieuw programma schrijven.
	<b>Overwegen: wat gaan we extra doen als blijkt dat het noodzakelijk is:</b>	
<b>3.9</b>	Inzet verkeersregelaars kruising N273 – N280	Inzet verkeersregelaars (indien noodzakelijk).