

Vergaderjaar 2009–2010

29 665

## Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 149

### BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 11 februari 2010

Op grond van artikel 8.29 van de Wet luchtvaart en artikel 3.1, tweede lid, van de Regeling milieu-informatie luchthaven Schiphol (RMI) dient jaarlijks vóór 1 januari door de Inspecteur-Generaal Verkeer en Waterstaat (hierna: de inspecteur-generaal) aan de minister van Verkeer en Waterstaat en de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer verslag te worden uitgebracht. Dit verslag betreft de in de Wet luchtvaart en het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB) vastgelegde veiligheids- en milieuaspecten over de periode van een gebruiksjaar.

Hierbij bied ik u dit verslag ter kennisneming aan<sup>1</sup>.

Voor Schiphol beslaat het gebruiksjaar de periode 1 november tot en met 31 oktober. In de nu voorliggende rapportage wordt verslag gedaan over de periode 1 november 2008 tot en met 31 oktober 2009.

#### Bevindingen en acties

De belangrijkste bevindingen en acties van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (hierna: de Inspectie) over het gebruiksjaar 2009 zijn, dat:

- de grenswaarden voor het externe veiligheidsrisico, de geluidbelasting en de uitstoot van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken, niet overschreden zijn;
- in verband met overschrijdingen van grenswaarden voor de geluidbelasting in twee handhavingspunten  $L_{den}$  en één handhavingspunt  $L_{night}$  in het gebruiksjaar 2008, de inspecteur-generaal op 1 juli 2009 maatregelen aan Schiphol en Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft opgelegd;
- deze maatregelen door Schiphol en LVNL correct zijn uitgevoerd;
- LVNL één van de regels van het LVB inzake het baangebruik overtreden heeft, en deze overtreding bestuursrechtelijk zal worden afgehandeld;
- zich geen situatie heeft voorgedaan waarbij als gevolg van het niet beschikbaar zijn van banen is afgeweken van de beperkingen die gelden voor het baangebruik;

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

- door geen enkele luchtvaartmaatschappij dusdanig van een luchtverkeerweg is afgeweken dat ze door de Inspectie moest worden aangeschreven;
- uit de monitoring van de maatschappijen die in het gebruiksjaar 2008 een overtreding hebben begaan gebleken is dat deze maatschappijen in het gebruiksjaar 2009 geen significante afwijkingen in het vlieggedrag hebben vertoond, en er dus ook geen sprake is van recidive;
- bij inspecties van bouwkransen in drie gevallen de bouwwerkzaamheden zijn stopgezet in verband met een overtreding van de geldende hoogtebeperking en aan de betreffende aannemersbedrijven hierover een waarschuwingsbrief is gestuurd;
- drie luchtvaartmaatschappijen wegens slotsmisbruik door de Inspectie zijn aangeschreven;
- één van deze maatschappijen in 2009 failliet is gegaan en de andere twee na hun aanschrijving geen overtredingen meer hebben begaan, waardoor in het gebruiksjaar 2009 ook geen dwangsommen hoefden te worden betaald.

### **Toelichting op de bevindingen en acties**

#### *Gehanteerde grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten*

In het gebruiksjaar 2009 is door de Inspectie gehandhaafd op de (vervangende) grenswaarden zoals vastgelegd in de wijzigingsregeling van 5 november 2008 in verband met het voortzetten van een aantal experimenten Schiphol in het gebruiksjaar 2009 (Staatscourant 2008, nr. 639).

#### *Bestuursrechtelijke afhandeling overschrijdingen grenswaarden geluid gebruiksjaar 2008*

In verband met overschrijdingen van grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten in het gebruiksjaar 2008 heeft de inspecteur-generaal op 1 juli 2009 maatregelen aan Schiphol en LVNL opgelegd. Deze maatregelen hadden tot doel te voorkomen dat de grenswaarden voor de geluidbelasting in de handhavingspunten die in het gebruiksjaar 2008 overschreden zijn, in het gebruiksjaar 2009 opnieuw zouden worden overschreden.

De maatregelen zijn door Schiphol en LVNL correct uitgevoerd. De belangrijkste maatregel betrof de bepaling dat tot 15 oktober 2009 het verbruik van de beschikbare geluidsruimte in de handhavingspunten die in het gebruiksjaar 2008 overschreden waren, niet meer dan 90% mocht bedragen.

In verband hiermee hebben Schiphol en LVNL in september een (aanvullende) stuurmaatregel genomen. Deze stuurmaatregel is in de periode van 24 september tot 3 oktober 2009 actief geweest. De stuurmaatregel hield in dat overdag bij zuidelijke wind de Kaagbaan nauwelijks meer voor startend verkeer zou worden gebruikt om het meest kritieke handhavingspunt  $L_{den}$  (punt 33) zoveel mogelijk te ontlasten.

De stuurmaatregel heeft erin geresulteerd dat het verbruik van de beschikbare geluidsruimte in  $L_{den}$ -handhavingspunt 33 op 15 oktober 2009 beneden de 90% gebleven is. Hierdoor was het voor de sectorpartijen mogelijk om zonder verdere aanvullende stuurmaatregel, in het gebruiksjaar 2009 binnen de vigerende grenswaarden voor de geluidbelasting in handhavingspunten te blijven.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings