

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 2614

Vragen van de leden **Elias** en **Aptroot** (beiden VVD) aan de ministers van Economische Zaken en van Verkeer en Waterstaat over *de dienstreizen van de minister van Economische Zaken*. (Ingezonden 10 april 2009)

1

Kunt u een overzicht te verstrekken van alle door de minister van Economische Zaken gemaakte «dienstreizen» in de huidige kabinetsperiode?

2

Kunt u aangeven hoe vaak een lijnvlucht werd geboekt en welke kosten daarmee gemoeid waren? Kunt u aangeven hoe vaak gebruik gemaakt werd van het regeringsvliegtuig en welke kosten daarmee per vlucht gemoeid waren? Kunt u aangeven hoe vaak een privévlucht werd gehuurd en welke kosten daarmee per vlucht gemoeid waren?

3

Is het waar dat u in november 2008 niet in het lijnvluchtig wenste mee te reizen met de ondernemers en andere deelnemers aan handelsmissie naar Saoedi-Arabië en Qatar? Zo ja, wat was daarvan de reden?

### Antwoord

Antwoord van minister **Van der Hoeven** (Economische Zaken), mede namens de staatssecretaris van Economische Zaken (ontvangen 12 mei 2009)

1

Ja. Bijgevoegd (bijlage 1 en 2) treft u een volledig overzicht aan van alle dienstreizen die in de kabinetsperiode 2007–2009 zijn gemaakt (tot en met 9 april 2009) door de bewindslieden van Economische Zaken.<sup>1</sup> Onder dienstreizen verstaan wij buitenlandse reizen. Het ministerie van Economische Zaken is het departement dat onder meer verantwoordelijk is voor buitenlandse handel en het internationale energiebeleid en het ligt voor de hand dat een deel van de werkzaamheden op dat terrein in het buitenland plaatsvindt. Dat was in voorgaande kabinetsperiodes niet anders. Het budget dat jaarlijks beschikbaar is voor buitenlandse reizen, is de afgelopen jaren vrijwel ongewijzigd gebleven en datzelfde geldt voor het percentage dat voor rekening komt van de bewindslieden. Afhankelijk van de bestemming en agenda wordt gereisd per auto, trein of vliegtuig.

2

Ja, zie bijlage 1.

In de kabinetsperiode vloog de minister zestien keer met lijnvluchten, drie keer per KBX en negen keer per charter; de staatssecretaris vloog zevenentwintig keer met lijnvluchten, twee keer per KBX en vijf keer per charter. Voor overige gegevens zie bijlagen 3 en 4. Bij gebruik van de KBX gebeurt dit volgens daartoe geldende aanvraagprocedures zoals opgesteld door het ministerie van Verkeer en Waterstaat.

3

Nee.

Zoals u in bijlage 1 en 3 kan zien, bracht ik van 12 t/m 16 oktober 2008 een bezoek aan Saoedi-Arabië en Qatar. In dezelfde periode was een handelsmissie aan deze landen gepland. Zoals vaker voorkomt – ik reis met enige regelmaat met parallelle bedrijvendelegeraties – hadden beide missies elk hun eigen programma en bijbehorend reisschema. Uiteraard voorziet het programma in een aantal gezamenlijke activiteiten. Mijn bezoek startte in de hoofdstad Riyadh met bilaterale gesprekken met een aantal ministers, met de focus op energievoorzieningszekerheid. De focus van de economische missie lag specifiek op een aantal kansrijke sectoren. Naast de energiesector en de sector watertechnologie, waarvan het zwaartepunt van het programma

in Dammam lag, kreeg ook de internationale samenwerking in het hoger onderwijs bijzondere aandacht. Het programma van de bedrijvendelegatie kende een zwaartepunt rond de energie- en watersector in Dammam. Het bedrijvenprogramma startte deels in Riyadh en deels in Damman, waar wij elkaar de volgende dag ontmoetten. Een volgend ontmoetingsmoment was in Doha (Qatar); in het programma van de bedrijvenmissie was voor het bezoek aan Doha een dag meer uitgetrokken dan in mijn programma. Vervolgens reisde een deel van de bedrijvendelegatie nog door naar Oman en de Verenigde Arabische Emiraten en is op 21 oktober naar Nederland teruggekeerd. De keuze voor het regeringstoestel ten behoeve van mijn bilateraal bezoek is dan ook op logistieke en praktische gronden genomen.

kosten van de vlucht genoemd. Om een goede vergelijking te maken met een ticketprijs bij een lijnvlucht, worden in die gevallen ook de kosten van de charter/KBX omgeslagen over alle inzittenden (minus crew) waaruit een prijs voor de «ticket» van de staatssecretaris volgt. [Dus: bij een vlucht van € 10.000 met 10 inzittenden minus de crew, zijn de kosten per inzittende dus € 1.000, ook voor de staatssecretaris. Beide bedragen staan dan in het overzicht.] Onder het kopje «opmerking» staat aangegeven, waarom is gekozen voor een charter of de KBX in plaats van een lijnvlucht of staan andere bijzonderheden vermeld – zoals een heenreis per trein, een terugreis per vliegtuig.

---

<sup>1</sup> Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer:  
Bijlage I: totaaloverzicht van alle buitenlandse reizen (per auto, vliegtuig of trein) van de minister van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Onder dienstreizen wordt verstaan buitenlandse reizen.  
Bijlage II: totaaloverzicht van alle buitenlandse reizen (per auto, vliegtuig of trein) van de staatssecretaris van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Onder dienstreizen wordt verstaan buitenlandse reizen.  
Bijlage III: overzicht van alle buitenlandse reizen per vliegtuig van de minister van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Per reis staat aangegeven, of dit een vlucht per charter, met het regeringsvliegtuig (KBX) of een lijnvlucht betreft. Bij een lijnvlucht staat de ticketprijs van de minister aan gegeven. In het geval van een vlucht per charter of KBX staan de totale kosten van de vlucht genoemd. Om een goede vergelijking te maken met een ticketprijs bij een lijnvlucht, worden in die gevallen ook de kosten van de charter/KBX omgeslagen over alle inzittenden (minus crew) waaruit een prijs voor de «ticket» van de minister volgt. [Dus: bij een vlucht van € 10.000 met 10 inzittenden minus de crew, zijn de kosten per inzittende dus € 1.000, ook voor de minister. Beide bedragen staan dan in het overzicht.] Onder het kopje «opmerking» staat aangegeven, waarom is gekozen voor een charter of de KBX in plaats van een lijnvlucht of staan andere bijzonderheden – zoals een heenreis per trein, een terugreis per vliegtuig.  
Bijlage IV: overzicht van alle buitenlandse reizen per vliegtuig van de staatssecretaris van Economische Zaken sinds 22 februari 2007. Per reis staat aangegeven, of dit een vlucht per charter, met het regeringsvliegtuig (KBX) of een lijnvlucht betreft. Bij een lijnvlucht staat de ticketprijs van de staatssecretaris aan gegeven. In het geval van een vlucht per charter of KBX staan de totale