

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

3264

Vragen van de leden **Van Baalen, Griffith** en **Teeven** (allen VVD) aan de minister van Justitie over *Europese cameracontroles van het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD)*. (Ingezonden 24 april 2009)

1

Bent u bekend met het artikel dat meldt dat het Korps Landelijke Politiediensten (KLPD) met eigen vaste camera's in het buitenland Nederlandse truckers en buschauffeurs controleert op overtredingen van onder meer de rij- en rusttijdenregels?¹

2

Beschikt het KLPD inderdaad over eigen vaste camera's in andere Europese landen? Op basis van welke wettelijke bepalingen en bevoegdheden vinden deze grensoverschrijdende activiteiten plaats? Zijn deze acties afgestemd met de buitenlandse autoriteiten?

3

Beschikken buitenlandse politiekorpsen ook over vergelijkbare camerasystemen in Nederland?

4

Controleert het KLPD alleen Nederlandse chauffeurs, zoals het artikel meldt, of worden ook chauffeurs uit andere Europese landen, waaronder Polen, op deze wijze op naleving van de werken rusttijden door het KLPD gecontroleerd?

5

Kan deze methode van grensoverschrijdende politiecontrole ook bruikbaar zijn voor het opsporen van fraude, mensenhandel, drugsbestrijding, terrorisme of van voortvluchtige criminelen? Zo ja, bent u bereid om – indien nodig in overleg met uw Europese collega's – de inzet van deze systemen meer op de bestrijding van deze vormen van grensoverschrijdende criminaliteit in te zetten? Bent u bereid de capaciteit van Europees cameratoezicht door samenwerkende politiediensten te bevorderen en uit te breiden?

¹ De Telegraaf, 22 april 2009: «KLPD bespiedt chauffeurs in het buitenland».

Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 15 juli 2009) Zie ook Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 2595

1

Ja.

2

Het KLPD beschikt over één vaste ANPR (Automatic Number Plate Recognition) camera in Spanje. Het betreft een proefopstelling met als doel zicht te krijgen op verkeersstromen tussen Nederland en Spanje en de daarmee samenhangende overtredingen van

rij- en rusttijden door het internationale vracht- en personenverkeer. De cameraopstelling wordt gebruikt voor beeldvorming over aard en omvang van de overtredingen en onderzoek naar de (technische) mogelijkheden van het systeem om gericht te handhaven mogelijk te maken. Het achterliggende doel is het bevorderen van de verkeersveiligheid. De proef vindt in dit stadium plaats in het kader van internationale politieke samenwerking en is afgestemd met de Spaanse politie.

3

Nee.

4

Het KLPD controleert geen individuele chauffeurs via deze ANPR-opstelling. In de beeldvorming worden kentekens van alle passerende vrachtauto's en bussen betrokken, niet alleen de Nederlandse.

5

Dit voorjaar hebben wij uw Kamer het advies van de commissie Brouwer-Korf, getiteld «Gewoon doen, beschermen van veiligheid en persoonlijke levenssfeer» doen toekomen. De commissie heeft automatische kentekenherkenning als casus getoetst aan zes criteria van een door haar ontwikkeld richtinggevend kader voor gegevensverwerking en op basis

daarvan een aantal aanbevelingen geformuleerd. Om tot een landelijke regie te komen op de inzet en verdere ontwikkeling van het ANPR-instrument hebben de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en ik een werkgroep ingesteld. Hierover is uw Kamer geïnformeerd naar aanleiding van vragen van het lid Azough over de door politiekorpsen gescande kentekengegevens dd.16 januari 2009 (Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 1981). In het kader van deze werkgroep zal ook de vraag worden bezien voor welke specifieke vormen van toezicht, controle en opsporing toepassing van ANPR opportuun is. Ook internationale toepassing zal in deze werkgroep worden besproken. Gelet op voorgaande is het nu te vroeg uitspraken te doen over de benodigde capaciteit voor grensoverschrijdend cameratoezicht.