

Vergaderjaar 2017–2018

34 950 A

Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2017

Nr. 4

MEMORIE VAN TOELICHTING

A. ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING BIJ HET WETSVOORSTEL

Wetsartikel 1

De begrotingsstaten die onderdeel zijn van de Rijksbegroting, worden op grond van artikel 2.3, eerste lid, van de Comptabiliteitswet 2016 afzonderlijk bij wet vastgesteld en ook gewijzigd.

Het onderhavige wetsvoorstel strekt ertoe om voor het jaar 2017 wijzigingen aan te brengen in de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds.

De in de begrotingsstaat opgenomen begrotingsartikelen worden in onderdeel B van deze memorie van toelichting toegelicht.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

B. BEGROTINGSTOELICHTING

1.	Leeswijzer	2
2.	De producten	4
2.1	Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties	4
2.2	De productartikelen	5
2.3	Bijlagen	13
	A. Verdiepingsbijlage	13
	B. Projectoverzichten	28

1. Leeswijzer

Algemeen

In het constituerend beraad van 26 oktober 2017 zijn de portefeuilles van het beëdigde kabinet vastgesteld en heeft er een departementale herindeling plaatsgevonden. In de onderstaande tabel wordt aangegeven hoe de portefeuilleverdeling en verantwoordelijkheid in 2017 vanaf dat moment verdeeld waren voor de begrotingsartikelen en -onderdelen van de begroting van het Infrastructuurfonds. Tevens is de naamgeving van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu gewijzigd naar het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (stcrt 2017, 62720). De herverkavelingen tussen departementen worden niet voor het verslagjaar 2017 doorgevoerd. Daarom wordt voor de Slotwet 2017 de naam Infrastructuur en Milieu aangehouden en staan ook de overgehevelde onderwerpen nog in deze Slotwet.

Verantwoordelijkheidsverdeling ministers

Artikel(on-derdeel)	Omschrijving	Beleidsverantwoordelijke ministers
12	Hoofdwegennet	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
13	Spoorwegen	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
14	Regionaal, lokale infrastructuur	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
15	Hoofdvaarwegennet	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
17	Megaprojecten verkeer en vervoer	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
18	Overige uitgaven en ontvangsten	Minister van Infrastructuur en Waterstaat
18.16	Reservering omgevingswet	Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties
19	Bijdragen andere begrotingen Rijk	Minister van Infrastructuur en Waterstaat

De opzet en structuur van de onderliggende Slotwet voor het Infrastructuurfonds is gebaseerd op de rijksbegrotingsvoorschriften van het Ministerie van Financiën.

Mede naar aanleiding van overleg met uw Kamer zijn in aanvulling op deze regelgeving voor dit fonds de onderstaande punten verwerkt voor de Slotwet.

- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Helvert en Van Veldhoven (Kamerstukken II, 2015–2016, 34 475 XII, nr. 12) worden bij alle begrotingsartikelen op het Infrastructuurfonds en Deltafonds

groter dan € 1 miljard de begrotingsmutaties boven de € 5 miljoen toegelicht. Dit heeft als praktische uitwerking dat bij de artikelen tussen de € 200 miljoen en € 1 miljard de ondergrens voor technische mutaties ook neerwaarts is bijgesteld. Voor beleidsmatige mutaties was er bij de artikelen van deze omvang reeds sprake van een ondergrens van € 5 miljoen. De norm voor het toelichten van de begrotingsmutaties op het niveau van artikelonderdeel is als volgt:

Norm bij te verklaren verschillen

Omvang begrotingsartikel (stand ontwerpbegroting in € miljoen)	Beleidsmatige mutaties (ondergrens in € miljoen)	Technische mutaties (ondergrens in € miljoen)
< 50	1	2
=> 50 en < 200	2	4
=> 200 < 1000	5	5
=> 1000	5	5

- Het opnemen van gedetailleerde projectinformatie in de suppletoire begrotingen conform begroting en jaarverslag (brief van 4 november 2009 naar aanleiding van toezegging verbetering informatievoorziening bij WGO van 24 juni 2009);
- Het inzicht in de budgetten van de verkenningen en planuitwerkingprogramma's wordt vergroot door begrotingsmutaties expliciet in de MIRT tabellen zichtbaar te maken op projectniveau (toezegging WGO van 22 juni 2011);
- Mutaties op de beschikbare budgetten worden in de (niet voorgeschreven) verdiepingsbijlage op artikelonderdeelniveau voor de volledige looptijd tot en met 2031 inzichtelijk gemaakt (in lijn met groeiparagraaf uit de begroting lenM voor 2013);
- In dit wetsvoorstel zijn alleen technische uitvoeringsmutaties, mutaties van boekhoudkundige aard of mutaties voortvloeiend uit controlebevindingen opgenomen;
- Uitzonderingen hierop zijn mutaties die door middel van kamerbrieven eerder met de Staten-Generaal zijn gedeeld (Kamerstukken II, 2017-2018, 34 775 XII).

Opbouw

De toelichting op dit wetsvoorstel is als volgt opgebouwd.

1. Allereerst is de begroting(wet)staat voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2017 opgenomen. Deze dient ter autorisatie van de mutaties die op artikelniveau in de verplichtingen-, uitgaven- en ontvangstenramingen worden voorgesteld.
2. Daarna is eerst op hoofdlijnen (paragraaf 2.1) inzicht verstrekt in de belangrijkste budgettaire voorstellen die leiden tot wijziging van de begroting. Hiermee kan snel een indruk worden verkregen van de inhoud van dit wetsvoorstel.
3. Via de artikelsgewijze toelichting (paragraaf 2.2) worden alle mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht. Dit rekening houdend met de norm zoals hierboven is aangegeven.
4. Als onderdeel van de artikelsgewijze toelichting is in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel A) door middel van een meerjarige mutatietafel op artikelonderdeelniveau de aansluiting gemaakt tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.
5. Tenslotte zijn in de verdiepingsbijlage (paragraaf 2.3 deel B) van dit wetsvoorstel de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen

waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
- van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.

2. De producten

Dit wetsvoorstel sluit aan bij de Slotwet 2017 van het Ministerie van Financiën en bevat alleen begrotingsmutaties die betrekking hebben op de uitvoering van reeds ingezet beleid. De mutaties zijn hieronder in tabelvorm weergegeven en toegelicht. De budgettaire gevolgen van de begrotingsmutaties zijn verder onder 2.2 op de productartikelen zichtbaar gemaakt.

2.1 Overzicht belangrijkste uitgaven- en ontvangstenmutaties

Mutaties Slotwet 2017 (in € mln.)

	Art.	Uitgaven	Ontvangsten
Stand vastgestelde begroting 2017		5.878,3	5.878,3
Stand 1e suppletoire begroting 2017		6.139,4	6.139,4
Stand 2e suppletoire begroting 2017		5.695,6	5.698,4
- Mutaties Slotwet 2017			
Kaderrelevante mutaties			
1. Saldo 2017	Div.	- 64,2	11,7
2. Overboekingen begroting Hoofdstuk XII	12	4,7	4,7
Overig	Div.	0,0	0,0
Stand 2e suppletoire begroting 2017		5.636,082	5.714,812

Toelichting

1. Saldo 2017

De Slotwet 2017 laat een voordelig saldo zien van € 75,9 miljoen; dit saldo wordt gevormd door € 64,2 miljoen aan lagere uitgaven en € 11,7 miljoen aan hogere ontvangsten. Opgeteld met het reeds in de tweede suppletoire begroting (Kamerstukken II, 2017-2018, 34 845 A, nr. 2) opgenomen voordelig saldo van € 2,8 miljoen bedraagt het voordelig saldo over 2017 € 78,8 miljoen. Het voordelig saldo wordt in 2018 aan het Infrastructuurfonds toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft. Voor een toelichting wordt verwezen naar de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2).

2. Overboekingen begroting Hoofdstuk XII

De verantwoording van bepaalde uitgaven voor de uitvoering van het programma Beter Benutten, programma ERTMS en de subsidieregeling spoorgoederenvervoer voor bijzondere omlidingskosten vindt plaats op de begroting Hoofdstuk XII. Hiertoe zijn in het verleden vanuit het Infrastructuurfonds middelen overgeheveld naar de begroting Hoofdstuk XII. Op de naar de begroting HXII overgehevelde budgetten doen zich lagere uitgaven voor. De niet-bestede budgetten op de begroting Hoofdstuk XII worden derhalve weer overgeheveld naar het Infrastructuurfonds.

2.2 De productartikelen

Hieronder worden alle beleidsmatig relevante mutaties op het niveau van het artikelonderdeel zichtbaar gemaakt, en waar zinvol en relevant, ook toegelicht (zie leeswijzer). In de verdiepingsbijlage is een meerjarige mutatietabel opgenomen op artikelonderdeelniveau met daarbij de aansluiting tussen de vorige stand van de begroting en de nu voorgestelde stand. Dit voor de volledige looptijd van het fonds.

Artikel 12 Hoofdwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

12 Hoofdwegennet	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	3.296.674	3.387.411	3.136.489	470.944	3.607.433
Uitgaven	2.365.030	2.511.373	2.260.012	- 28.443	2.231.569
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		94%	100%		
12.01 Verkeersmanagement	3.638	3.638	4.498	0	4.498
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	3.638	3.638	4.498	0	4.498
12.02 Beheer, onderhoud en vervanging	609.164	590.618	604.058	- 8.904	595.154
12.02.01 Beheer en onderhoud	524.863	522.963	543.123	1	543.124
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	524.863	522.963	543.123	1	543.124
12.02.04 Vervanging	84.301	67.655	60.935	- 8.905	52.030
12.03 Aanleg	641.536	760.278	465.126	- 35.208	429.918
12.03.01 Realisatie	619.413	675.623	437.526	- 22.257	415.269
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	30.280	30.400	30.750	0	30.750
12.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen	22.123	84.655	27.600	- 12.951	14.649
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	12.052	11.202	10.301	0	10.301
12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	561.811	609.455	623.070	15.669	638.739
12.06 Netwerkgebonden kosten HWN	548.881	547.384	563.260	0	563.260
12.06.01 Apparaatskosten RWS	441.387	441.464	454.647	28	454.675
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	441.387	441.464	454.647	28	454.675
12.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	107.494	105.920	108.613	- 28	108.585
– Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	93.294	91.720	94.413	- 28	94.385
12.07 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
Ontvangsten	126.245	139.264	140.767	10.131	150.898
12.09.01 Ontvangsten	126.245	139.264	140.767	10.131	150.898
12.09.02 Topopgave	0	0	0	0	0

Verplichtingen

Het verplichtingenbudget is met € 470,9 miljoen overschreden. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2017–2018, 34 775 XII, nr. 64) is een overschrijding van € 783 miljoen aangekondigd op het project A24 Blankenburgverbinding. De uiteindelijke verplichtingenoverschrijding op het project A24 Blankenburgverbinding bedraagt € 730,0 miljoen.

Naast bovengenoemde overschrijding doen zich op diverse projecten lagere verplichtingenrealisaties voor. De lagere verplichtingen hebben met name betrekking op de volgende projecten:

- Aflossing tunnels (€ 71,2 miljoen): in 2017 heeft een aanpassing plaatsgevonden op het contract voor de Wijkertunnel. Naar aanleiding hiervan is de verplichtingenrealisatie lager uitgevallen.
- A15 Maasvlakte-Vaanplein (€ 66,0 miljoen): het verplichtingenbudget schuift door naar 2018 omdat er op dit project minder risico's zijn opgetreden dan verwacht.

- A4 Delft-Schiedam (€ 25,4 miljoen): in 2017 is de verplichtingenrealisatie lager uitgevallen doordat minder afgeronde vastgoedafspraken hebben plaatsgevonden dan eerder werd verwacht.
- A2 Passage Maastricht (€ 20,2 miljoen): doordat er bij de voorbereidende werkzaamheden minder kabels en leidingen zijn verlegd, is de verplichtingenrealisatie lager uitgevallen.
- A27/A12 Ring Utrecht (€ 16,5 miljoen): In 2017 zijn minder verplichtingen aangegaan dan bij werd verwacht doordat er geen overeenstemming is bereikt met de gemeente Utrecht over grondvererving en over de locatie van bomencompensatie.
- Lelystad Airport Aansluiting A6 (€ 13,0 miljoen): in 2017 zijn de verplichtingen niet volledig gerealiseerd doordat de uitvoeringsovereenkomst voor dit project niet meer in 2017 ondertekend is.

12.02 Beheer, onderhoud en vervanging

De verlaging van € 8,9 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

Per saldo is er op Vervanging en Renovatie (VenR) € 8,9 miljoen minder uitgegeven dan verwacht. De lagere uitgaven zijn met name ontstaan op de VenR-projecten Rijnlandse Boezemwater, Kunstwerken A44 en de Renovatie Velsertunnel doordat er minder risico's bij de projecten zijn opgetreden dan verwacht. Het voordelig saldo wordt in 2018 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.03 Aanleg

Op dit artikelonderdeel vinden bij de Slotwet 2017 twee mutaties plaats die per saldo leiden tot een verlaging van € 35,2 miljoen. Het artikelonderdeel wordt verlaagd als gevolg van de verwerking van het saldo 2017 (€ 37,5 miljoen). Hiertegenover staat een verhoging als gevolg van een overboeking vanuit de begroting Hoofdstuk XII voor het programma Beter Benutten (€ 2,3 miljoen).

Saldo 2017

Op het onderdeel aanleg zijn er minder uitgaven gerealiseerd op de volgende projecten:

- A4 Delft-Schiedam (€ 10,3 miljoen): een betaling heeft niet meer in 2017 plaatsgevonden doordat een eindafrekening met regionale partners binnen het project nog opgesteld moet worden.
- A1/A6/A9 Schiphol-Almere-Amsterdam (€ 7,1 miljoen): er is vertraging in het project opgetreden doordat een uitvoeringsbesluit niet meer in 2017 is afgegeven. Deze wordt nu begin 2018 verwacht.
- A24 Blankenburgverbinding (€ 7,9 miljoen): in het najaar van 2017 heeft de contract-close van het DBFM-contract voor het project A24 Blankenburgverbinding plaatsgevonden. Als gevolg van het afsluiten van een DBFM-contract heeft een betaling plaatsgevonden vanaf artikelonderdeel 12.04 Geïntegreerde contractvormen in plaats van artikelonderdeel 12.03 Aanleg

Het voordelig saldo wordt in 2018 aan dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Begroting HXII: Beter Benutten

De verantwoording van een deel van de uitgaven voor de uitvoering van Beter Benutten vindt plaats op de begroting Hoofdstuk XII. Hiertoe zijn in het verleden vanuit het Infrastructuurfonds middelen overgeheveld naar de begroting Hoofdstuk XII. Op de naar de begroting HXII overgeheveld budgetten voor Beter Benutten doen zich lagere uitgaven voor. Het niet-bestede bedrag (€ 2,3 miljoen) op de begroting Hoofdstuk XII wordt derhalve weer overgeheveld naar het Infrastructuurfonds.

12.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS

De verhoging van € 15,7 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

Het nadelig saldo op artikel 12.04 van € 15,7 miljoen wordt met name veroorzaakt door het project A1/A6/A9 Schiphol Amsterdam Almere (deeltraject A1/A6), waar in 2017 € 15,5 miljoen meer is uitgegeven dan bij de Najaarsnota was voorzien. De aannemer van het deelproject heeft een prestatie eerder geleverd dan verwacht. Hierdoor heeft een betaling aan de aannemer eerder plaatsgevonden. Het nadelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

12.09 Ontvangsten

De verhoging van € 10,1 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

In 2017 zijn er meer ontvangsten gerealiseerd dan verwacht doordat er op het project A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere door de aannemer een prestatie eerder is geleverd dan gepland. Hierdoor hebben tevens de regionale partners eerder een bijdrage geleverd. Dit levert een hogere ontvangst op van € 14,3 miljoen. Daartegenover staat een lagere ontvangst van € 4,6 op het project N50 Ens-Emmeloord. De bijdrage van andere overheden is nog niet ontvangen, omdat de hoogte van het te vergoeden bedrag nog niet is vastgesteld. Het voordelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Artikel 13 Spoorwegen

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

13 Spoorwegen	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e supplettoire begroting	Stand 2e supplettoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	2.011.156	2.769.959	2.350.471	- 540.314	1.810.157
Uitgaven	2.218.915	2.453.768	2.159.168	- 4.888	2.154.280
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>100%</i>	<i>100%</i>		
<i>13.02 Beheer, onderhoud en vervanging</i>	<i>1.245.661</i>	<i>1.276.615</i>	<i>1.371.926</i>	<i>109</i>	<i>1.372.035</i>
<i>13.03 Aanleg</i>	<i>735.505</i>	<i>923.072</i>	<i>608.322</i>	<i>- 4.226</i>	<i>604.096</i>
<i>13.03.01 Realisatieprogramma personenvervoer</i>	<i>556.087</i>	<i>719.603</i>	<i>534.595</i>	<i>- 86</i>	<i>534.509</i>
<i>13.03.02 Realisatieprogramma goederenvervoer</i>	<i>50.097</i>	<i>59.541</i>	<i>28.228</i>	<i>- 50</i>	<i>28.178</i>
<i>13.03.04 Verk. en planuitw. personenvervoer</i>	<i>126.178</i>	<i>131.985</i>	<i>42.231</i>	<i>- 4.089</i>	<i>38.142</i>

13 Spoorwegen	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
13.03.05 Verk. en planuitw. goederenvervoer	3.143	11.943	3.268	- 1	3.267
13.04 Geïntegreerde contractvormen/PPS	158.806	193.558	162.323	- 771	161.552
13.07 Rente en aflossing	48.362	16.597	16.597	0	16.597
13.08 Investeringsruimte	30.581	43.926	0	0	0
13.08.01 Programmaruimte	30.581	43.926	0	0	0
13.08.02 Beleidsruimte	0	0	0	0	0
13.09 Ontvangsten	185.262	249.039	246.192	- 3.465	242.727

Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2017 bestaan voornamelijk uit de volgende projecten:

- Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (€ 318,5 miljoen): het contract voor een deelproject van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer is niet meer in 2017 vastgelegd. Hierdoor is de verplichting niet meer in 2017 aangegaan.
- Geluidsmaatregelen HSL-Zuid: (€ 67,1 miljoen): de verwachting was dat de beschikking aan ProRail nog in 2017 kon worden afgegeven. Aangezien het project nog in plantuitwerkingsfase zit, zal de beschikking pas in 2018 worden afgegeven, waardoor ook de verplichting doorschuift.
- Beheer, onderhoud en vervanging (€ 53,1 miljoen): de verplichting voor de jaarlijkse subsidie aan ProRail voor beheer, onderhoud en vervanging wordt voorafgaand aan het jaar van betaling aangegaan. De omvang van de subsidie voor 2018 sluit aan met het beschikbare kasbudget in dat jaar. Als gevolg hiervan is in 2017 € 53,1 miljoen minder aan verplichtingen gerealiseerd.
- Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (€ 30,5 miljoen) en Meerjarenprogramma Geluidsanering (€ 19,5 miljoen): als gevolg van langdurig bestuurlijk overleg vergt het verwerken van de subsidieaanvragen van ProRail meer tijd. Hierdoor zijn de bijbehorende verplichtingen niet meer in 2017 vastgelegd.
- Uitvoeringsprogramma Goederenroute Elst-Deventer-Twente (€ 12,6 miljoen): de afgifte van de beschikking aan ProRail stond gepland voor december 2017. Doordat de gesprekken tussen ProRail en de gemeente meer tijd in beslag nemen dan verwacht, zal de verplichting niet meer in 2017 worden aangegaan.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

14 Regionaal, lokale infrastructuur	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	52.695	137.225	107.864	- 4	107.860
Uitgaven	216.332	218.344	237.249	- 897	236.352
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>60%</i>	<i>80%</i>		
14.01 Grote regionaal/lokale projecten	132.863	126.116	149.682	- 896	148.786
14.01.02 Planuitw. progr. Reg./lok.	23.750	498	1	- 1	0
14.01.03 Realisatieprogramma Reg./lok.	109.113	125.618	149.681	- 895	148.786
14.01.04 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
14.02 Regionale Mob. Fondsen	0	0	0	0	0
14.03 RSP-ZZL: Pakket Bereikbaarheid	83.469	92.228	87.567	- 1	87.566

14 Regionaal, lokale infrastructuur	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
14.03.01 RSP – ZZL: RB projecten	33.563	42.322	5.527	- 1	5.526
14.03.02 RSP – ZZL: RB mob. fondsen	33.700	33.700	82.040	0	82.040
14.03.03 RSP – ZZL: REP	16.206	16.206	0	0	0
<i>14.09 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

15 Hoofdvaarwegennet	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	802.092	1.597.478	1.770.746	- 137.940	1.632.806
Uitgaven	872.578	984.370	905.345	- 6.049	899.296
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>87%</i>	<i>95%</i>		
15.01 Verkeersmanagement	8.428	8.428	8.525	0	8.525
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	8.428	8.428	8.525	0	8.525
15.02 Beheer, onderhoud en vervanging	366.969	367.350	329.191	- 6.230	322.961
15.02.01 Beheer en onderhoud	277.635	277.303	288.834	- 1.035	287.799
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	272.959	270.867	282.128	0	282.128
15.02.04 Vervanging	89.334	90.047	40.357	- 5.195	35.162
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	21.457	8.442	0	0	0
15.03 Aanleg	186.361	274.102	211.413	7.406	218.819
15.03.01 Realisatie	150.668	233.293	191.595	7.692	199.287
15.03.02 Verkenningen en planuitwerkingen	35.693	40.809	19.818	- 286	19.532
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	2.090	1.590	1.608	1	1.609
15.04 Geïntegreerde contractvormen	10.904	34.935	46.330	- 7.225	39.105
15.06 Netwerkgebonden kosten HVWN	299.916	299.555	309.886	0	309.886
15.06.01 Apparaatskosten RWS	272.771	272.996	281.666	0	281.666
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	272.771	272.996	281.666	0	281.666
15.06.02 Overige netwerkgebonden kosten	27.145	26.559	28.220	0	28.220
- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS	27.145	26.559	28.220	0	28.220
15.07 Investeringsruimte	0	0	0	0	0
<i>15.09 Ontvangsten</i>	<i>93.675</i>	<i>96.716</i>	<i>92.588</i>	<i>4.527</i>	<i>97.115</i>

Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2017 hebben met name betrekking op de volgende projecten:

- Twentekanalen Verruiming Fase 2 (€ 68,8 miljoen): de verplichtingenruimte schuift door naar 2018 doordat de aanbesteding van het project niet meer in 2017 is afgerond.
- Zeetoegang IJmond (€ 15,6 miljoen): De voorgenomen verplichtingen zijn niet meer in 2017 gerealiseerd door voorgestelde wijzigingen op het hoofdcontract. De onderhandelingen met de opdrachtnemers over deze voorstellen vergt meer tijd dan verwacht.
- Nieuwe Sluis Terneuzen (€ 14,8 miljoen): De werkelijke gunning is lager uitgekapt dan bij de Najaarsnota werd verwacht.
- Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek (€ 9,7 miljoen): Door een wijziging in de wensen van de gemeente en stakeholders ten aanzien van het bestemmingsplan, is de aanbesteding bij dit project vertraagd. Hierdoor is er een lagere verplichting gerealiseerd dan verwacht.

15.02 Beheer, onderhoud en vervanging

De verlaging van € 6,2 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

De lagere kasuitgaven worden met name veroorzaakt door vertragingen in Vervanging en Renovatie (VenR-)projecten (€ 3,9 miljoen). Dit is ontstaan doordat in de regio Zeeland de voorbereidende werkzaamheden die in de regio dienen plaats te vinden voordat er met het project van start kan worden gegaan meer tijd vergen dan verwacht. Daarnaast zijn er lagere kasrealisaties op het programma Impuls groot onderhoud (€ 1,1 miljoen) en de vaarweg Brokx-Nat (€ 1,0 miljoen). Het voordelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

15.03 Aanleg

De verhoging van € 7,4 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

De Slotwet 2017 laat een nadelig saldo zien van per saldo € 7,4 miljoen. Middels een brief aan de Staten-Generaal (Kamerstukken II, 2017–2018, 34 775 XII, nr. 64) zijn hogere kasuitgaven in 2017 aangekondigd op het project Nieuwe Sluis Terneuzen als gevolg van een gewijzigd betalingsritme. Uiteindelijk is op het project Nieuwe Sluis Terneuzen € 16,1 miljoen meer uitgegeven dan geraamd.

Daartegenover staan lagere kasuitgaven op de projecten:

- Maasroute, modernisering fase 2 (€ 2,8 miljoen): dit project is vertraagd doordat gesprekken met de opdrachtgever en opdrachtnemer langer duren dan verwacht.
- Waal, toekomstvisie (€ 2,2 miljoen): op dit project zijn lagere kasuitgaven gerealiseerd doordat een verwachte factuur niet meer in 2017 is ontvangen.
- Walradarsystemen (€ 2,1 miljoen): dit project is vertraagd als gevolg van een arbitragezaak.

Het nadelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel in mindering gebracht, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

15.04 Geïntegreerde contractvormen

De verlaging van € 7,2 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

Het voordelig saldo wordt met name veroorzaakt doordat er op het project Zeetoeegang IJmond meer afstemming nodig was tussen Rijkswaterstaat en de aannemer over de deelopdrachten bediening, besturing en ontwerp (€ 5,5 miljoen). Daarnaast zijn er lagere uitgaven op het project 3^e Kolk Beatrixsluis in verband met een vaststellingsovereenkomst (€ 1,2 miljoen). Het voordelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e supplettoire begroting	Stand 2e supplettoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	1.318.102	1.519.081	1.380.157	- 407.341	972.816
Uitgaven	181.174	263.406	130.780	- 18.308	112.472
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>41%</i>	<i>100%</i>		
<i>17.02 Betuweroute</i>	<i>942</i>	<i>7.095</i>	<i>923</i>	<i>366</i>	<i>1.289</i>
<i>17.03 Hogesnelheidslijn-Zuid</i>	<i>40.745</i>	<i>46.713</i>	<i>321</i>	<i>- 167</i>	<i>154</i>
<i>17.03.01 Realisatie HSL-Zuid</i>	<i>40.745</i>	<i>46.713</i>	<i>321</i>	<i>- 167</i>	<i>154</i>
<i>17.06 Project Mainportontwikkeling R'dam</i>	<i>6.866</i>	<i>15.085</i>	<i>8.549</i>	<i>- 3.529</i>	<i>5.020</i>
<i>17.07 ERTMS</i>	<i>44.463</i>	<i>81.274</i>	<i>21.282</i>	<i>- 1.697</i>	<i>19.585</i>
<i>17.08 Zuidasdok</i>	<i>88.158</i>	<i>113.239</i>	<i>99.705</i>	<i>- 13.281</i>	<i>86.424</i>
<i>17.09 Ontvangsten</i>	<i>22.661</i>	<i>37.839</i>	<i>35.454</i>	<i>481</i>	<i>35.935</i>

Verplichtingen

De per saldo lagere verplichtingen in 2017 hebben met name betrekking op de volgende projecten:

- ZuidasDok (€ 318,2 miljoen): de lagere verplichtingenrealisatie is een gevolg van het resultaat van de aanbesteding van het hoofdcontract van het project A10 ZuidasDok.
- ERTMS (€ 54,2 miljoen): als gevolg van het doorschuiven van de ERTMS programmabeslissing vinden diverse werkzaamheden van ProRail en NS in latere jaren plaats, waardoor ook de verplichtingen voor deze activiteiten later worden vastgelegd.
- Project Mainportontwikkeling Rotterdam (€ 35,2 miljoen): door een vertraging van de voorbereidende werkzaamheden bij Verdieping Nieuwe Waterweg heeft de geplande aanbesteding voor een deelproject niet meer in 2017 plaatsgevonden.

17.08 ZuidasDok

De verlaging van € 13,7 miljoen bij de Slotwet 2017 wordt veroorzaakt door de verwerking van het saldo 2017.

Saldo 2017

Op het project A10 ZuidasDok is in 2017 € 13,7 miljoen minder aan kasuitgaven gerealiseerd. Dit is ontstaan doordat er nog niet voor alle uitgevoerde werkzaamheden gefactureerd is. De betaling voor deze werkzaamheden zal alsnog in 2018 plaatsvinden. Het voordelig saldo wordt in 2018 op dit artikelonderdeel toegevoegd, zodat de omvang van de budgetten meerjarig ongewijzigd blijft.

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

18 Overige uitgaven en ontvangsten	Stand vastge- stelde begroting	Stand 1e supple- toire begroting	Stand 2e supple- toire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Verplichtingen	84.239	57.900	2.810	- 694	2.116
Uitgaven	24.292	- 291.867	3.043	- 930	2.113
<i>Waarvan juridisch verplicht</i>		<i>100%</i>	<i>89%</i>		
<i>18.01 Saldo van de afgesloten rekeningen</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.02 Beter Benutten</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.03 Intermodaal vervoer</i>	<i>4.723</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>- 3</i>	<i>0</i>
<i>18.04 Gebiedsgerichte aanpak (UPR)</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.06 Externe veiligheid</i>	<i>4.568</i>	<i>6.705</i>	<i>3.040</i>	<i>- 927</i>	<i>2.113</i>
<i>18.07 Modaliteitsonafhankelijke kennis en expertise</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.08 Netwerkoverstijgende kosten</i>	<i>0</i>	<i>32.507</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.08.01 Apparaatskosten RWS</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.08.02 Overige netwerkoverstijgende kosten</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>- Waarvan bijdrage aan agentschap RWS</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.08.03 Afroaming eigen vermogen RWS</i>	<i>0</i>	<i>32.507</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.11 Investeringsruimte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.11.01 Programmaruimte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.11.02 Beleidsruimte</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.12 Nader toe te wijzen BenO en Vervanging</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.12.01 Beheer en onderhoud</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.12.02 Vervanging</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.13 Tol gefinancierde uitgaven</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.14 Minregel: rentevrijval</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.15 Ramingsbijstelling en kasschuif</i>	<i>- 60.000</i>	<i>- 350.000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.15.01 Ramingsbijstelling</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.15.02 Kasschuif</i>	<i>- 60.000</i>	<i>- 350.000</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.16 Reservering Omgevingswet</i>	<i>75.001</i>	<i>18.918</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.09 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>32.507</i>	<i>32.507</i>	<i>4</i>	<i>32.511</i>
<i>18.09.01 Ontvangsten</i>	<i>0</i>	<i>32.507</i>	<i>32.507</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.09.02 Tolopgave</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>18.10 Saldo van de afgesloten rekeningen</i>	<i>0</i>	<i>550.802</i>	<i>550.802</i>	<i>2</i>	<i>550.804</i>

Artikel 19 Bijdragen ten laste van begroting Hoofdstuk XII

Budgettaire gevolgen van uitvoering: Slotwet 2017 (bedragen x € 1.000)

19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	Stand vastgestelde begroting	Stand 1e suppletoire begroting	Stand 2e suppletoire begroting	Mutaties Slotwet	Realisatie 2017
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)
Ontvangsten	5.450.478	5.033.227	4.600.119	4.703	4.604.822
<i>19.09 Ten laste van begroting IenW</i>	<i>5.450.478</i>	<i>5.033.227</i>	<i>4.600.119</i>	<i>4.703</i>	<i>4.604.822</i>

19.09 Ontvangsten

De opwaartse bijstelling van de ontvangsten is het gevolg van de overboekingen met de begroting Hoofdstuk XII. De belangrijkste overboekingen worden toegelicht in paragraaf 2.1.

2.3 Bijlagen

A. Verdiepingsbijlage

In de verdiepingsbijlage is per productartikel een meerjarige (voor de volledige looptijd van het fonds) begrotingsmutatietabel op artikelonderdeelniveau opgenomen. In deze tabel worden de mutaties vanaf de begroting 2017 weergegeven, waarbij de slotwetmutaties zijn verbijzonderd. De slotwetmutaties worden in de artikelgewijze toelichting (paragraaf 2.2) conform de normering toegelicht.

Artikel 12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 12 Hoofdwegennet																
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.01 Verkeers- mgmt.		3.638	3.639	3.639	3.638	3.635	3.632	3.631	3.630	3.628	3.628	3.628	3.636	3.636	3.636	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		3.638	3.639	3.639	3.638	3.635	3.632	3.631	3.630	3.628	3.628	3.628	3.636	3.636	3.636	0
Mutaties Miljoenennota 2018		42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	42	3.678
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.01 Verkeersmgmt.		3.680	3.681	3.681	3.680	3.677	3.674	3.673	3.672	3.670	3.670	3.670	3.678	3.678	3.678	3.678
Mutaties Nijjaarsnota 2017		818	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonder- deel 12.01 Verkeersmgmt.		4.498	3.680	3.681	3.680	3.677	3.674	3.673	3.672	3.670	3.670	3.670	3.678	3.678	3.678	3.678
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		609.164	631.992	616.981	537.601	454.296	820.791	796.719	800.952	801.253	773.447	746.027	735.612	735.612	735.612	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		-18.546	350	2.862	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		590.618	632.342	619.643	537.601	454.296	820.791	796.719	800.952	801.253	773.447	746.027	735.612	735.612	735.612	0
Mutaties Miljoenennota 2018		23.757	13.251	18.032	-7.818	175.531	-233.719	-206.437	-181.727	-156.716	-128.910	-573	18.137	28.251	65.534	470.947
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		614.375	645.593	637.675	529.783	629.827	587.072	590.282	619.225	644.537	644.537	745.454	753.749	763.863	801.146	470.947
Mutaties Nijjaarsnota 2017		-10.317	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonder- deel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		604.058	655.910	637.675	529.783	629.827	587.072	590.282	619.225	644.537	644.537	745.454	753.749	763.863	801.146	470.947
Saldo 2017 Hoofdwegennet	0	-8.904	8.904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		-8.904	8.904	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.02 Beheer, onderh. & verv.		595.154	664.814	637.675	529.783	629.827	587.072	590.282	619.225	644.537	644.537	745.454	753.749	763.863	801.146	470.947
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		631.536	815.629	1.090.180	1.200.544	1.332.627	1.561.952	1.523.996	1.381.070	1.228.153	898.620	653.755	470.349	217.210	217.210	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		128.742	-1.488	-11.229	-4.965	9.518	19.036	0	0	0	0	2.897	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		760.278	814.141	1.078.951	1.195.979	1.342.145	1.561.952	1.543.032	1.400.106	1.228.153	898.620	653.755	473.046	217.210	217.210	0
Mutaties Miljoenennota 2018		-266.956	-32.551	-173.846	-35.448	-126.229	-89.748	212.505	177.018	157.728	140.945	123.531	103.757	-127	327.790	35.677
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		493.322	781.590	905.105	1.160.531	1.215.916	1.472.204	1.755.537	1.577.124	1.385.881	1.039.565	777.286	576.803	217.063	545.000	35.677
Mutaties Nijjaarsnota 2017		-28.196	18.497	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonder- deel 12.03 Aanleg		465.126	800.067	905.105	1.160.531	1.215.916	1.472.204	1.755.537	1.577.124	1.385.881	1.039.565	777.286	576.803	217.063	545.000	35.677
HXL: Beier Benuiten	2.282	2.282	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Hoofdwegennet	0	-37.490	37.490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		-35.208	37.490	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.03 Aanleg		429.918	837.577	905.105	1.160.531	1.215.916	1.472.204	1.755.537	1.577.124	1.385.881	1.039.565	777.286	576.803	217.063	545.000	35.677
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		561.811	508.934	332.315	374.991	357.405	322.746	350.944	322.311	324.386	317.380	434.005	214.211	214.211	214.211	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		47.644	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		609.455	508.934	332.315	374.991	357.405	322.746	350.944	322.311	324.386	317.380	434.005	214.211	214.211	214.211	0
Mutaties Miljoenennota 2018		9.466	72.096	123.317	85.696	53.109	74.754	16.127	38.668	39.586	59.087	-99.196	109.565	179.770	-189.214	334.074
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		618.921	581.030	455.632	460.687	410.514	397.500	367.071	360.979	363.972	376.467	334.809	323.776	393.981	24.997	334.074
Mutaties Nijjaarsnota 2017		4.149	-3.041	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonder- deel 12.04 GIV/PPS		623.070	577.989	455.632	460.687	410.514	397.500	367.071	360.979	363.972	376.467	334.809	323.776	393.981	24.997	334.074
Saldo 2017 Hoofdwegennet	0	15.669	-15.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		15.669	-15.669	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.04 GIV/PPS		638.739	562.320	455.632	460.687	410.514	397.500	367.071	360.979	363.972	376.467	334.809	323.776	393.981	24.997	334.074
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		548.881	531.628	527.203	527.653	517.494	508.182	511.464	503.562	505.022	505.466	503.977	510.783	510.783	510.783	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		-1.497	-516	-568	-509	26	26	26	26	26	26	26	26	26	26	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		547.384	531.112	526.635	527.144	517.520	508.208	511.490	503.588	505.048	505.462	504.003	510.809	510.809	510.809	0
Mutaties Miljoenennota 2018		13.901	32.977	25.853	25.580	28.952	3.281	4.783	3.438	2.773	4.112	4.112	5.643	5.643	5.643	516.452
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		561.285	564.089	552.488	552.704	546.112	513.419	516.273	507.026	507.821	508.763	508.115	516.452	516.452	516.452	516.452
Mutaties Nijjaarsnota 2017		1.975	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonder- deel 12.06 Netwerk HWN		563.260	564.089	552.488	552.704	546.112	513.419	516.273	507.026	507.821	508.763	508.115	516.452	516.452	516.452	516.452
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 12 Hoofdwegennet	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.06 Netwerk HWN		563.260	564.089	552.488	552.704	546.112	513.419	516.273	507.026	507.821	508.763	508.115	516.452	516.452	516.452	516.452
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	451.651	305.961	293.827	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-2.697	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	448.954	305.961	293.827	0
Mutaties Miljoenennota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-219.338	-68.689	-97.782	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229.616	237.272	196.045	0
Mutaties Najaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229.616	237.272	196.045	0
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.07 Investeringsruimte		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	229.616	237.272	196.045	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 HWN		2.355.030	2.491.821	2.570.318	2.644.427	2.665.457	3.214.303	3.186.754	3.011.525	2.862.442	2.498.531	2.341.392	2.386.242	1.987.413	1.975.279	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 HWN		2.511.373	2.490.167	2.561.183	2.639.353	2.675.001	3.214.329	3.205.816	3.030.587	2.862.468	2.498.557	2.341.418	2.386.268	1.987.439	1.975.305	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018 HWN		2.291.583	2.575.982	2.554.581	2.707.385	2.806.046	2.973.869	3.232.836	3.068.026	2.905.881	2.573.002	2.369.334	2.404.074	2.132.329	2.087.318	1.360.828
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 HWN		2.260.012	2.601.755	2.554.581	2.707.385	2.806.046	2.973.869	3.232.836	3.068.026	2.905.881	2.573.002	2.369.334	2.404.074	2.132.329	2.087.318	1.360.828
Realisatie 2017 HWN		2.231.569	2.652.480	2.554.581	2.707.385	2.806.046	2.973.869	3.232.836	3.068.026	2.905.881	2.573.002	2.369.334	2.404.074	2.132.329	2.087.318	1.360.828
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN		126.245	81.400	79.498	105.483	86.230	143.635	39.946	58.324	39.034	39.131	39.034	43.234	38.534	38.534	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		13.019	4.547	0	0	9.518	0	19.036	19.036	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN		139.264	85.947	79.498	105.483	95.748	143.635	58.982	77.360	39.034	39.131	39.034	43.234	38.534	38.534	0
Mutaties Miljoenennota 2018		6.925	4.455	-24.155	-14.982	53.166	-10.095	-1.637	-14.282	4.000	3.999	4.000	4.000	4.000	4.000	46.733
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten HWN		146.189	90.402	55.343	90.501	148.914	133.540	57.345	63.078	43.034	43.130	43.034	47.234	42.534	42.534	46.733
Mutaties Najaarsnota 2017		-5.422	6.736	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		140.767	97.138	55.343	90.501	148.914	133.540	57.345	63.078	43.034	43.130	43.034	47.234	42.534	42.534	46.733
Saldo 2017 Hoofdwegennet		0	-10.131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		10.131	-10.131	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 12.09 Ontvangsten		150.898	87.007	55.343	90.501	148.914	133.540	57.345	63.078	43.034	43.130	43.034	47.234	42.534	42.534	46.733

Artikel 13 Spoorwegen	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.	1.245.661	1.226.826	1.192.105	1.213.190	1.215.680	1.207.073	1.209.904	1.190.864	1.229.572	1.228.591	1.228.591	1.296.154	1.178.489	1.178.489	1.178.499	0
Mutaties vooraansnota 2017	30.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.	1.276.615	1.226.826	1.192.105	1.213.190	1.215.680	1.207.073	1.209.904	1.190.864	1.229.572	1.228.591	1.228.591	1.296.154	1.178.489	1.178.489	1.178.499	0
Mutaties Miljoenennota 2018	26.583	18.432	46.463	80.035	89.898	67.685	67.824	91.615	27.444	58.459	58.459	-4.466	121.757	165.068	165.091	1.382.646
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.	1.303.198	1.245.258	1.238.568	1.293.225	1.305.578	1.274.758	1.277.728	1.282.479	1.257.016	1.287.050	1.287.050	1.293.688	1.300.256	1.343.567	1.343.590	1.382.646
Mutaties Najaarsnota 2017	68.728	-70.103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.	1.371.926	1.175.155	1.238.568	1.293.225	1.305.578	1.274.758	1.277.728	1.282.479	1.257.016	1.287.050	1.287.050	1.293.688	1.300.256	1.343.567	1.343.590	1.382.646
Saldo 2017 Spoorwegen	109	-109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	109	-109	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.02 Beheer, onderh. & verv.	1.372.035	1.175.046	1.238.568	1.293.225	1.305.578	1.274.758	1.277.728	1.282.479	1.257.016	1.287.050	1.287.050	1.293.688	1.300.256	1.343.567	1.343.590	1.382.646
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.03 Aanleg	735.505	674.583	676.245	705.775	769.580	481.374	339.676	304.448	469.912	262.030	262.030	237.502	83.743	229.463	290.173	0
Mutaties vooraansnota 2017	187.567	-2.118	-513	-659	-710	-626	-250	-250	-250	-250	-250	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.03 Aanleg	923.072	672.465	675.732	705.116	768.870	480.748	339.426	304.198	469.662	262.030	262.030	237.502	83.743	229.463	294.125	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-272.012	93.808	-39.825	-111.639	-48.912	203.670	101.712	71.149	156.955	42.634	84.420	239.641	-36.581	-91.118	-91.118	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.03 Aanleg	651.060	766.273	635.907	593.477	719.958	684.418	441.138	375.347	626.617	304.664	304.664	321.922	323.384	192.882	203.007	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-42.738	22.733	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.03 Aanleg	608.322	789.006	635.907	593.477	719.958	684.418	441.138	375.347	626.617	304.664	304.664	321.922	323.384	192.882	203.007	0
Saldo 2017 Spoorwegen	-4.226	4.226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-4.226	4.226	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.03 Aanleg	604.096	795.232	635.907	593.477	719.958	684.418	441.138	375.347	626.617	304.664	304.664	321.922	323.384	192.882	203.007	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS	158.806	159.508	162.083	169.070	169.882	169.803	171.057	172.787	173.656	174.177	174.177	173.103	168.132	168.132	168.132	0
Mutaties vooraansnota 2017	34.752	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS	193.558	159.508	162.083	169.070	169.882	169.803	171.057	172.787	173.656	174.177	174.177	173.103	168.132	168.132	168.132	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-17.770	2.750	-14.500	-12.500	-9.000	-8.750	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS	175.788	162.258	147.583	156.570	160.882	161.053	171.057	172.787	173.656	174.177	174.177	173.103	168.132	168.132	168.132	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-13.465	13.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS	162.323	175.723	147.583	156.570	160.882	161.053	171.057	172.787	173.656	174.177	174.177	173.103	168.132	168.132	168.132	0
Saldo 2017 Spoorwegen	-771	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-771	771	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.04 GIV/PPS	161.552	176.494	147.583	156.570	160.882	161.053	171.057	172.787	173.656	174.177	174.177	173.103	168.132	168.132	168.132	38.590
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.	48.362	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Mutaties vooraansnota 2017	-31.765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.07 Rente & afl.	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	16.597	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	40.581	65.582	51.229	53.482	85.451	80.958	80.579	49.913	57.758	52.759	52.759	50.631	49.668	382.598	312.929	0
Mutaties vooraansnota 2017	3.345	-4.045	-45	-1.345	-45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	43.926	59.537	51.184	52.147	85.451	80.958	80.579	49.913	57.758	52.759	52.759	50.631	49.668	382.598	308.977	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-43.926	-59.537	-35.684	-16.985	-56.451	-31.958	-74.579	-40.413	-36.458	-36.459	-36.459	-34.331	-33.369	-32.374	-23.805	200.662
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	0	15.500	35.162	29.000	49.000	6.000	9.500	21.300	16.300	16.300	16.300	16.299	350.224	285.172	200.662
Mutaties Najaarsnota 2017	0	17.418	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	17.418	15.500	35.162	29.000	49.000	6.000	9.500	21.300	16.300	16.300	16.300	16.299	350.224	285.172	200.662

Artikel 13 Spoorwegen	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Totaal mutatie															
Hxli: Derde Spoor	1.724	1.724													
Saldo 2017 Spoorwegen	0	1.724													
Mutaties Slotwet 2017	0	1.724	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.08 Investeringsruimte	0	19.142	15.500	35.162	29.000	49.000	6.000	9.500	21.300	16.300	16.300	16.299	350.224	285.172	200.662
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Spoorwegen	2.228.915	2.141.096	2.098.259	2.158.124	2.257.190	1.955.805	1.817.813	1.734.009	1.947.495	1.734.154	1.775.987	1.496.639	1.975.289	1.966.330	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Spoorwegen	2.453.768	2.134.933	2.097.701	2.156.120	2.256.480	1.955.179	1.817.563	1.734.359	1.947.245	1.734.154	1.775.987	1.496.639	1.975.289	1.966.330	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018 Spoorwegen	2.146.643	2.190.386	2.054.155	2.095.031	2.232.015	2.185.826	1.912.520	1.856.710	2.095.186	1.798.788	1.821.610	1.824.668	1.980.450	1.925.546	1.638.495
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 Spoorwegen	2.159.168	2.173.899	2.054.155	2.095.031	2.232.015	2.185.826	1.912.520	1.856.710	2.095.186	1.798.788	1.821.610	1.824.668	1.980.450	1.925.546	1.638.495
Realisatie 2017 Spoorwegen	2.154.280	2.180.511	2.054.155	2.095.031	2.232.015	2.185.826	1.912.520	1.856.710	2.095.186	1.798.788	1.821.610	1.824.668	1.980.450	1.925.546	1.638.495
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	185.262	314.308	200.642	195.736	200.651	205.474	208.284	194.705	319.852	201.398	201.419	201.440	200.224	200.224	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	63.777	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	249.039	314.308	200.642	195.736	200.651	205.474	208.284	194.705	319.852	201.398	201.419	201.440	200.224	200.224	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-3.343	-58	1.572	1.583	1.612	1.632	357	369	876	438	438	438	1.675	1.697	201.943
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	245.696	314.250	202.214	197.329	202.263	207.106	208.641	195.074	320.728	201.836	201.857	201.878	201.899	201.921	201.943
Mutaties Nijjaarsnota 2017	496	8.170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	246.192	322.420	202.214	197.329	202.263	207.106	208.641	195.074	320.728	201.836	201.857	201.878	201.899	201.921	201.943
Saldo 2017 Spoorwegen	0	3.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-3.465	3.465	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 13.09 Ontvangsten spoorw.	242.727	325.885	202.214	197.329	202.263	207.106	208.641	195.074	320.728	201.836	201.857	201.878	201.899	201.921	201.943

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur	Totaal mutatie														
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.	132.863	173.577	109.630	85.923	88.162	52.210	34.854	1.606	9.336	9.336	9.336	9.426	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	-6.747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.	126.116	173.577	109.630	85.923	88.162	52.210	34.854	1.606	9.336	9.336	9.336	9.426	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	36.977	21.187	-415	16.684	-3.633	-50.605	5.742	0	0	0	0	543	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.	163.093	194.764	109.215	102.607	84.529	1.605	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-13.411	310	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.	149.682	195.074	109.215	102.607	84.529	1.605	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Saldo 2017 Regionaal, lokale infrastructuur	-896	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-896	896	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 14.01 Grote reg./lok.proj.	148.786	195.970	109.215	102.607	84.529	1.605	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.	0	0	0	9.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.	0	0	0	9.128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.	0	0	0	9.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 14.02 Reg.Mob.fonds.	0	0	0	9.233	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL	83.469	158.666	74.765	51.490	22.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	8.759	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL	92.228	158.666	74.765	51.490	22.194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-53.271	-106.830	17.131	7.284	-10.094	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL	38.957	51.836	91.896	58.774	12.100	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	48.610	-93.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL	87.567	-41.764	91.896	58.774	12.100	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Regionaal, lokale infrastructuur	0	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 14.03 RSP/ZZL	87.566	-41.763	91.896	58.774	12.100	3.493	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Reg./Lok.infra.	216.332	332.243	184.395	146.541	110.356	52.210	34.854	1.606	9.336	9.336	9.336	9.426	0	0	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Reg./Lok.infra.	218.344	332.243	184.395	146.541	110.356	52.210	34.854	1.606	9.336	9.336	9.336	9.426	0	0	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018 Reg./Lok.infra.	202.050	246.600	201.111	170.614	96.629	5.098	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 Reg./Lok.infra.	237.249	153.310	201.111	170.614	96.629	5.098	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Realisatie 2017 Reg./Lok.infra.	236.352	154.207	201.111	170.614	96.629	5.098	40.596	1.606	9.336	9.336	9.336	9.969	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten Reg./lok.infra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 14.09 Ontvangsten Reg./lok.infra	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Mutaties Nijjaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplementaire begroting 2017 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 14.09 Reg./lok.infra		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet

Artikel 15 Hoofdvraagwagennet	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt.	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt.	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428	8.428
Mutaties Miljoenennota 2018	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97	97
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt.	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt.	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.01 Verkeersmgmt.	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525	8.525
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.	366.969	382.587	326.299	298.791	298.791	236.016	289.618	297.966	249.914	191.966	192.714	191.160	225.710	225.710	225.710	206.094
Mutaties voorjaarsnota 2017	381	-35.070	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.	367.350	347.517	326.299	298.791	298.791	236.016	289.618	297.966	249.914	191.966	192.714	191.160	225.710	225.710	225.710	206.094
Mutaties Miljoenennota 2018	-29.642	29.349	60.348	-4.382	-4.382	-21.380	8.579	32.357	10.936	39.855	40.007	40.197	86.073	93.767	85.768	206.094
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.	337.708	376.866	386.647	294.409	294.409	214.636	298.197	330.323	260.850	231.841	232.721	231.357	311.783	319.477	311.478	206.094
Mutaties Najaarsnota 2017	-8.517	16.966	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.	329.191	393.832	386.647	294.409	294.409	214.636	298.197	330.323	260.850	231.841	232.721	231.357	311.783	319.477	311.478	206.094
Saldo 2017 Hoofdvraagwagennet	0	6.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-6.230	6.230	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.02 Beheer, onderh. & verv.	322.961	400.062	386.647	294.409	294.409	214.636	298.197	330.323	260.850	231.841	232.721	231.357	311.783	319.477	311.478	206.094
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	186.361	302.555	285.586	203.503	203.503	262.811	129.801	47.165	71.256	128.735	293.559	237.894	103.816	28.420	28.420	21.721
Mutaties voorjaarsnota 2017	87.741	5.922	134	134	134	134	134	134	134	134	124	0	35.525	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	274.102	307.781	291.518	203.637	203.637	262.945	129.935	47.299	71.390	128.869	293.683	237.894	139.341	28.420	28.420	21.721
Mutaties Miljoenennota 2018	-68.344	-80.211	31.687	82.774	-29.365	73.307	9.741	14.570	14.570	-31.128	9.072	9.072	-28.602	23.015	48.265	21.721
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	205.758	227.570	323.205	286.411	286.411	233.580	203.242	57.040	85.960	97.741	242.469	246.966	110.739	51.435	76.685	21.721
Mutaties Najaarsnota 2017	5.655	-3.495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	211.413	224.075	323.205	286.411	286.411	233.580	203.242	57.040	85.960	97.741	242.469	246.966	110.739	51.435	76.685	21.721
Saldo 2017 Hoofdvraagwagennet	0	-7.406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	7.406	-7.406	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.03 Aanleg	218.819	216.669	323.205	286.411	286.411	233.580	203.242	57.040	85.960	97.741	242.469	246.966	110.739	51.435	76.685	21.721
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	10.904	40.448	211.999	155.058	155.058	41.970	41.334	40.709	40.102	39.653	39.077	38.514	37.961	37.961	37.961	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	24.031	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	34.935	40.448	211.999	155.058	155.058	41.970	41.334	40.709	40.102	39.653	39.077	38.514	37.961	37.961	37.961	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-219	4.391	20.772	11.731	11.731	4.942	11.950	4.313	4.546	5.277	5.245	5.211	4.990	4.688	4.612	42.539
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	34.716	44.839	232.771	166.789	166.789	46.912	53.284	45.022	44.648	44.930	44.322	43.725	42.951	42.629	42.573	42.539
Mutaties Najaarsnota 2017	11.614	-15.524	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	46.330	29.315	232.771	166.789	166.789	46.912	53.284	45.022	44.648	44.930	44.322	43.725	42.951	42.629	42.573	42.539
Saldo 2017 Hoofdvraagwagennet	0	7.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-7.225	7.225	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.04 GIV/PPS	39.105	36.540	232.771	166.789	166.789	46.912	53.284	45.022	44.648	44.930	44.322	43.725	42.951	42.629	42.573	42.539
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	299.916	296.388	293.553	292.547	292.547	290.206	285.054	287.689	288.456	287.751	287.918	286.535	291.161	291.161	291.161	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	-361	-52	-77	-211	-211	-134	-134	-134	-134	-134	-124	-124	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	299.555	296.336	293.476	292.336	292.336	290.072	284.920	287.555	288.322	287.617	287.794	286.535	291.161	291.161	291.161	0
Mutaties Miljoenennota 2018	9.543	10.610	9.654	9.772	10.524	10.198	6.065	6.065	5.580	5.305	5.609	6.145	6.099	6.099	6.099	297.260
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	309.098	306.946	303.130	302.108	302.108	300.596	295.118	293.620	293.902	292.922	293.403	294.680	297.260	297.260	297.260	297.260
Mutaties Najaarsnota 2017	788	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVVN	309.886	306.946	303.130	302.108	302.108	300.596	295.118	293.620	293.902	292.922	293.403	294.680	297.260	297.260	297.260	297.260

Artikel 15 Hoofdvraagweggennet	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.06 Netwerk HVWN	309.886	306.946	303.130	302.108	300.596	295.118	283.620	293.902	292.922	293.403	294.680	297.260	297.260	297.260	297.260	297.260
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.243	27.260	39.929	38.342	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	- 525	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	57.243	26.755	39.929	38.342	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.000	- 8.870	- 23.128	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.000	48.373	3.627	39.929	38.342	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.000	48.373	3.627	39.929	38.342	0
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.07 Investeringsruimte HVWN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	20.000	48.373	3.627	39.929	38.342	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 HVWN	872.578	1.030.406	1.125.865	958.327	839.431	754.235	681.957	658.156	656.553	821.696	821.774	821.774	694.356	631.609	630.022	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 HVWN	984.370	1.000.510	1.131.720	958.250	839.431	754.235	681.957	658.156	656.553	821.696	821.774	821.774	729.356	631.609	630.022	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018 HVWN	895.805	964.746	1.254.278	1.058.242	804.249	858.366	734.530	693.885	675.959	841.440	873.626	873.626	774.885	759.255	774.863	576.139
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 HVWN	905.345	962.693	1.254.278	1.058.242	804.249	858.366	734.530	693.885	675.959	841.440	873.626	873.626	774.885	759.255	774.863	576.139
Realisatie 2017 HVWN	889.296	966.742	1.254.278	1.058.242	804.249	858.366	734.530	693.885	675.959	841.440	873.626	873.626	774.885	759.255	774.863	576.139
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN	93.675	120.617	127.927	100.240	59.500	37.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	3.041	0	6.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN	96.716	120.617	133.927	100.240	59.500	37.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	- 1.980	10.580	0	0	0	668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 15.09 Ontvangsten HVWN	94.736	131.197	133.927	100.240	59.500	37.668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	- 2.148	2.148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 15.09 HVWN	92.588	133.345	133.927	100.240	59.500	37.668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Hoofdvraagweggennet	0	4.527	- 4.527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	4.527	- 4.527	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 15.09 HVWN	97.115	128.818	133.927	100.240	59.500	37.668	0	7.976	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	942	942	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	6.153	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	7.095	942	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-4.000	4.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	4.942	4.942	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-2.172	2.172	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	923	7.114	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	366	-366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	366	-366	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.02 Betuweroute	1.289	6.748	4.807	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.03 HSL	40.745	40.745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	5.968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.03 HSL	46.713	40.745	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-40.982	-31.851	22.750	17.200	16.600	16.600	16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.03 HSL	5.731	8.894	22.750	17.200	16.600	16.600	16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-5.410	3.686	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.03 HSL	321	12.580	22.750	17.200	16.600	16.600	16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	-167	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-167	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.03 HSL	154	12.747	22.750	17.200	16.600	16.600	16.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.06 PMR	6.866	4.316	3.796	1.690	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	63.163	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	8.219	30.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-35.000	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.06 PMR	15.085	34.316	3.796	1.690	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	2.934	28.163	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-6.089	624	76	34	59	59	59	59	59	59	59	59	7.017	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.06 PMR	8.996	34.940	3.872	1.724	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	35.180	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-447	447	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.06 PMR	8.549	35.387	3.872	1.724	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	35.180	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	-3.529	3.529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-3.529	3.529	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.06 PMR	5.020	38.916	3.872	1.724	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	2.993	35.180	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.07 ERTMS	44.463	48.204	102.588	151.588	181.000	271.000	350.295	314.000	314.000	270.000	189.301	159.301	409.732	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	36.811	8.523	8.025	9.657	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.07 ERTMS	81.274	56.727	110.613	161.245	181.000	271.000	350.295	314.000	314.000	270.000	189.301	159.301	409.732	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-37.992	42.096	36.648	47.527	102.829	28.771	-72.168	-99.328	-104.717	-52.893	-52.893	-20.880	-301.232	81.043	126.742	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.07 ERTMS	43.282	98.823	147.261	208.772	283.829	299.771	278.127	214.672	165.283	136.408	136.408	138.421	108.500	81.043	126.742	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-22.000	24.211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.07 ERTMS	21.282	123.034	147.261	208.772	283.829	299.771	278.127	214.672	165.283	136.408	136.408	138.421	108.500	81.043	126.742	0
HXL: ERTMS	697	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	-2.394	2.394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-1.697	2.394	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.07 ERTMS Landelijke invoer	19.585	125.428	147.261	208.772	283.829	299.771	278.127	214.672	165.283	136.408	136.408	138.421	108.500	81.043	126.742	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.08 Zuidas-Dok	88.158	109.334	163.250	190.373	177.680	156.042	133.752	120.992	83.430	65.973	41.439	94.755	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	25.081	0	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	5.014	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok	113.239	109.334	163.250	190.373	177.680	156.042	133.752	120.992	83.430	66.170	94.755	46.453	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	2.297	5.564	1.562	1.822	1.702	1.494	-6.298	438	799	434	909	7.231	0	0	0	0

Artikel 17 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		115.536	114.898	164.812	192.195	179.382	157.536	127.454	121.430	84.229	66.604	95.664	53.684	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017		- 15.831	15.831	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		99.705	130.729	164.812	192.195	179.382	157.536	127.454	121.430	84.229	66.604	95.664	53.684	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	- 13.281	13.281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		- 13.281	13.281	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.08 ZuidasDok		86.424	144.010	164.812	192.195	179.382	157.536	127.454	121.430	84.229	66.604	95.664	53.684	0	0	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Mega VenV		181.174	203.541	274.441	343.651	361.614	429.976	486.981	437.926	356.364	258.208	256.990	514.334	0	0	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Mega VenV		263.406	242.064	282.466	353.308	361.614	429.976	486.981	437.926	356.364	258.405	256.990	484.348	0	0	0
Totaal uitgaven stand Miljoennota 2018 Mega VenV		176.640	262.497	343.502	419.891	482.804	477.000	408.574	339.095	252.505	206.005	237.078	197.364	81.043	126.742	0
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 Mega VenV		130.780	308.844	343.502	419.891	482.804	477.000	408.574	339.095	252.505	206.005	237.078	197.364	81.043	126.742	0
Realisatie 2017 Mega VenV		112.472	327.849	343.502	419.891	482.804	477.000	408.574	339.095	252.505	206.005	237.078	197.364	81.043	126.742	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		22.661	26.607	60.797	67.615	64.426	39.226	32.680	30.947	20.973	61.165	23.820	14.470	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		15.178	8.523	8.025	9.657	0	0	0	0	0	197	0	5.014	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		37.839	37.130	68.822	77.272	64.426	39.226	32.680	30.947	20.973	61.362	23.820	19.484	0	0	0
Mutaties Miljoennota 2018		- 3.030	- 6.694	- 7.326	- 8.233	28.160	451	376	356	241	706	274	224	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 17.09 Ontvangsten Mega VenV		34.809	30.436	61.496	69.039	92.586	39.677	33.056	31.303	21.214	62.068	24.094	19.708	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017		645	- 645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV		35.454	29.791	61.496	69.039	92.586	39.677	33.056	31.303	21.214	62.068	24.094	19.708	0	0	0
Saldo 2017 Megaprojecten Verkeer en Vervoer	0	481	- 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		481	- 481	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 17.09 Mega VenV		35.935	29.310	61.496	69.039	92.586	39.677	33.056	31.303	21.214	62.068	24.094	19.708	0	0	0

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.03 Intermod. vervoer.	4.723	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	-4.720	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.03 Intermod. vervoer.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.03 Intermod. vervoer.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.03 Intermod. vervoer.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Overige uitgaven en ontvangsten	0	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.03 Intermod. vervoer.	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid	4.568	1.008	872	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	2.137	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid	6.705	1.008	872	769	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	35	8	7	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid	6.740	1.016	879	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-3.700	3.700	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid	3.040	4.716	879	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Overige uitgaven en ontvangsten	0	-927	927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	-927	927	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.06 Ext. veiligheid	2.113	5.643	879	775	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.08 Netwerkovert.kosten	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.08 Netwerkovert.kosten	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.08 Netwerkovert.kosten	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	-32.507	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.08 Netwerkovert.kosten	0	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.08 Netwerkovert.kosten	0	32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.11 Invest. ruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.11 Investeringsruimte	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste suppletioire begroting 2017 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.12 Nader toe te wijzen B&O&V		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	445.202
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.15 Ramningsbijstelling en kasschuif		-60.000	0	0	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		-290.000	60.000	190.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.15 Ramningsbijstelling en kasschuif		-350.000	60.000	190.000	100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018		350.000	-60.000	-190.000	-100.000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.15 Ramningsbijstelling en kasschuif		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.15 Ramningsbijstelling		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.15. Ramningsbijstelling		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		75.001	40.300	8.600	4.800	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		-56.083	-31.350	-7.400	-4.600	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		18.918	8.950	1.200	200	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0
Mutaties Miljoenennota 2018		8.326	-8.872	-1.147	-168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		27.244	78	53	32	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0
Mutaties Najaarsnota 2017		-27.244	22.744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		0	22.822	53	32	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0
Mutaties Slotwet 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.16 Reservering Omgevingswet		0	22.822	53	32	0	0	0	0	0	0	0	0	5.670	22.680	0
Totaal uitgaven stand ontwerpbegroting 2017 Overige uitg.en ontv.		24.292	41.308	9.472	105.569	0	0	0	0	0	0	0	0	777.970	794.980	0
Totaal uitgaven stand eerste supplettoire begroting 2017 Overige uitg.en ontv.		-251.867	69.958	192.072	100.969	0	0	0	0	0	0	0	0	777.970	794.980	0
Totaal uitgaven stand Miljoenennota 2018 Overige uitg.en ontv.		66.494	1.094	932	807	0	0	0	0	0	0	0	0	524.761	555.804	2.034.530
Totaal uitgaven stand tweede supplettoire begroting 2017 Overige uitg.en ontv.		3.043	60.045	932	807	0	0	0	0	0	0	0	0	524.761	555.804	2.034.530
Realisatie 2017 Overige uitg.en ontv.		2.113	60.975	932	807	0	0	0	0	0	0	0	0	524.761	555.804	2.034.530
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017		32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv.		32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv.		32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv.		32.507	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Overige uitgaven en ontvangsten		4	-4													
Mutaties Slotwet 2017		4	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.09 Ontvangsten Overige uitg.en ontv.		32.511	-4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Artikel 18 Overige uitgaven en ontvangsten	Totaal mutatie	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	550.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo	550.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Miljoenennota 2018	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo	550.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mutaties Najaarsnota 2017	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo	550.802	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2017 Overige uitgaven en ontvangsten	0	2	-2													
Mutaties Slotwet 2017	2	2	-2													
Realisatie 2017 artikelonderdeel 18.10 Voordelig saldo	550.804	-2	-2													
Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2017 Overige uitgaven omv.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2017 Overige uitgaven omv.	583.309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2018 Overige uitgaven omv.	583.309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire begroting 2017 Overige uitgaven omv.	583.309	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 Overige uitgaven omv.	583.315	-6	-6													

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk

Artikel 19 Bijdragen andere begrotingen Rijk	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Totaal mutatie															
Ontwerpbegroting 2017 artikelonderdeel 19.09	5.450.478	5.695.483	5.793.886	5.887.555	5.823.241	5.981.194	5.927.449	5.559.846	5.452.331	5.020.230	4.941.206	4.841.853	5.133.523	5.127.853	0
Mutaties voorjaarsnota 2017	-417.251	16.390	172.762	-11.755	-684	-600	-224	-224	-224	26	26	26	26	26	0
Stand eerste supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 19.09	5.033.227	5.711.873	5.966.648	5.875.800	5.822.557	5.980.594	5.927.225	5.559.622	5.452.107	5.020.256	4.941.232	4.841.879	5.133.549	5.127.879	0
Mutaties Miljoenennota 2018	-358.751	-36.853	-11.069	119.061	95.923	101.574	102.789	102.269	101.784	101.280	100.767	100.261	99.856	97.839	5.361.316
Stand ontwerpbegroting 2018 artikelonderdeel 19.09	4.674.476	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316
Mutaties Najaarsnota 2017	-74.357	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stand tweede supplettoire begroting 2017 artikelonderdeel 19.09	4.600.119	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316
HXII: Beter Benutten	2.282														
HXII: Derde Spoor	1.724														
HXII: ERTMS	697														
Mutaties Slotwet 2017	4.703	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Realisatie 2017 artikelonderdeel 19.09	4.604.822	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316
Totaal ontvangsten stand ontwerpbegroting 2017	5.450.478	5.695.483	5.793.886	5.887.555	5.823.241	5.981.194	5.927.449	5.559.846	5.452.331	5.020.230	4.941.206	4.841.853	5.133.523	5.127.853	0
Totaal ontvangsten stand eerste supplettoire begroting 2017	5.033.227	5.711.873	5.966.648	5.875.800	5.822.557	5.980.594	5.927.225	5.559.622	5.452.107	5.020.256	4.941.232	4.841.879	5.133.549	5.127.879	0
Totaal ontvangsten stand Miljoenennota 2018	4.674.476	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316
Totaal ontvangsten stand tweede supplettoire begroting 2017	4.600.119	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316
Realisatie 2017	4.604.822	5.675.020	5.955.579	5.994.861	5.918.480	6.082.168	6.030.014	5.661.891	5.553.891	5.121.536	5.041.999	4.942.140	5.233.405	5.225.818	5.361.316

B. Projectoverzichten

In deze bijlage zijn de MIRT projecttabellen met de realisatieprojecten alsmede de verkenningen en planuitwerking programma's opgenomen waarin de begrotingsmutaties op projectniveau zichtbaar zijn gemaakt. Deze MIRT- tabellen zijn in ieder geval voorzien van toelichtingen indien sprake is:

- van een wijziging (anders dan door de verwerking van prijsbijstelling) in het taakstellend projectbudget groter dan 10% of meer dan € 10 miljoen;
 - van een wijziging groter dan 1 jaar in de oplevering van het project.
- De stand «vorig» betreft de stand in de Najaarsnota 2017.

Artikel 12 Hoofdwegennet

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Realisatieprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Nationaal							
Kleine projecten / Afronding projecten	2	2	53	53	nvt	nvt	
Programma 130 km	1	2	44	44	-	-	
Programma aansluitingen	5	6	114	114	nvt	nvt	
Quick Wins Wegen	0		12	12	-	-	
ZSM 1+2 (spoedwet wegverbreding)	2	3	1.544	1.544	2016	2016	
Projecten Noordwest-Nederland							
A10 Amsterdam praktijkproef FES	2	2	51	51	2018	2018	
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	46	46	1.356	1.356	2024- 2026	2024- 2026	
A9 Badhoevedorp	32	23	327	327	2017	2017	
A2 Holendrecht – Oudenrijn	2	3	1.216	1.216	2012	2012	
A28 Utrecht – Amersfoort	1	1	202	202	2013	2013	
A28 Knooppunt Hoevelaken	29	27	763	763	2023- 2025	2023- 2025	
A1 Bunschoten-Knooppunt Hoevelaken	0	0	20	20	2015	2015	
N50 Ens – Emmeloord	0	0	20	20	2016	2016	
A7/A8 Purmerend – Zaandam – Coenplein	0	1	21	21	2015	2015	
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel (Zuidas)	22	24	301	301	2028	2028	
Projecten Zuidwest-Nederland							
A24 Blankenburgtunnel (excl. tologpave)	41	41	782	782	2022- 2024	2022- 2024	
A4 Burgerveen – Leiden	2	3	548	548	2015	2015	
A4-A44 Rijnlandroute	29	30	558	558	Regio	Regio	
A4 Delft – Schiedam	7	17	659	659	2015	2015	
A4 Vlietland / N14			16	16	2020- 2022	2020- 2022	
N57/N59 EuroRAP (verkeersveiligheid)	0	0	11	11	2020	2020	
N61 Hoek-Schoondijke	0	0	111	111	2015	2015	
A16 Rotterdam	18	19	984	984	2022- 2024	2022- 2024	
Projecten Zuid-Nederland							
A4 Dinteloord-Bergen op Zoom	1	1	258	258	2014	2014	
A67 Aanpak toerit Someren			6	6	2015	2015	
A2 Maasbracht – Geleen, 1e fase			154	154	2013	2013	
A2 Passage Maastricht	15	16	679	679	2016	2016	
A76 Aansluiting Nuth			59	59	Regio	Regio	
Projecten Oost-Nederland							
A50 Ewijk – Valburg	4	4	271	271	2017	2017	
N35 Combiplan Nijverdal	0	1	321	321	2015	2015	
N35 Wijthmen – Nijverdal	0	1	15	15	2018	2018	
A1 Apeldoorn Zuid – Beekbergen	20	19	32	32	2017	2017	
N35 Zwolle – Wijthmen	16	17	48	48	2018	2018	
Projecten Noord-Nederland							
N31 Leeuwarden (De Haak)	1	1	217	217	2014	2013	
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2	53	42	680	680	2019- 2021	2019- 2021	
Overige maatregelen							

Realisatieprogramma Hoofdwegennet (12.03.01)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Meer kwaliteit leefomgeving	20	20	177	177			
Meer veilig	10	10	49	49			
Afrondingen	2	1					
Totaal uitvoeringsprogramma	383	383	12.679	12.679			
Uitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	40	55					
Uitgaven op IF 12.04 mbt realisatie	- 8						
Programma Realisatie (IF 12.03.01)	415	438					
Budget Realisatie (IF 12.03.01)	415	438					
Overprogrammering (-)	0	0					

Planuitwerkingsprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Verplicht					
Uitgaven op IF 12.03.01 mbt planuitwerking	- 237	- 237	nvt	nvt	
Projecten Nationaal					
Beter Benutten	390	387	nvt	nvt	
Geluidsaneringsprogramma – weg	260	260	nvt	nvt	
Lucht – weg (NSL hoofdwegennet)	198	198	nvt	nvt	
Snelfietsroutes	16	16			
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	176	176	nvt	nvt	
Projecten Noordwest-Nederland					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere, deeltraject A9 Amstelveen (deel 4)	717	717	2024– 2026	2024– 2026	
A12/A27 Ring Utrecht	1.153	1.153	2024– 2026	2024– 2026	
Rijksbijdrage aan de Noordelijke Randweg Utrecht	168	168	Regio	Regio	
Stedelijke Bereikbaarheid Almere	26	26	nvt	nvt	
Projecten Zuidwest-Nederland					
A15 Papendrecht – Sliedrecht	15	15	2018– 2020	2018– 2020	
Rijksbijdrage aan kwaliteitsprogramma Blankenburgverbinding	26	26	nvt	nvt	
Projecten Zuid-Nederland					
A2 't Vonderen – Kerensheide	265	265	2025– 2027	2025– 2027	
A27 Houten – Hooipolder	1.263	1.263	2023– 2025	2023– 2025	
N65 Vught – Haaren 1)	98	98	2023	2023	
Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland: InnovA58	405	405	2022– 2024	2022– 2024	
Programma Bereikbaarheid Zuid-Nederland: ITS en Smart Mobility	30	30	nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
A1 Apeldoorn – Azelo	429	429	Fase 1: 2020– 2022	Fase 1: 2020– 2022	
			Fase 2: 2026– 2028	Fase 2: 2026– 2028	
A1/A30 Barneveld	10	10			
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (excl. tolopbrengsten) (ViA15)	547	547	2021– 2023	2021– 2023	
N35 Nijverdal – Wierden	105	105	2022– 2024	2022– 2024	
Projecten Noord-Nederland					
N33 Zuidbroek-Appingedam	97	97	2021– 2023	2021– 2023	
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Kosten voorbereiding tol	29	29			

Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdwegennet (12.03.02)	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Reservering voor LCC	289	289	nvt	nvt	
Tolreservering Blankenburgverbinding en ViA15	108	108	nvt	nvt	
Vervolgprogramma Meer Veilig	30	30			
Projecten Noordwest-Nederland					
A7/A8 Corridor Amsterdam-Hoorn	300	300			
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Verbreding A6	51	51	2021– 2023	2021– 2023	
Landzijdige Bereikbaarheid Lelystad Airport: Aansluiting A6	13	13			
Projecten Zuidwest-Nederland					
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	175	175	2024– 2026	2024– 2026	
A4 Passage Den Haag	453	453	2026– 2028	2026– 2028	
A4 Leiden	50	50			
Projecten Zuid-Nederland					
A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken	5	5			
Landzijdige Bereikbaarheid Eindhoven Airport	25	25			
Programma SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide-Zaarderheiken	152	152			
Projecten Oost-Nederland					
N50 Kampen – Kampen Zuid	5	5			
Reservering terugbetaling voorfinanciering A1 Apeldoorn – Azelo	29	29	nvt	nvt	
Bestemd	197	197			
Projecten in voorbereiding					
Projecten Nationaal					
Studiebudget Verkenningen / MIRT onderzoeken					
Overige projecten in voorbereiding					
Gesignaleerde Risico's					
Gebiedsprogramma's					
Projecten Noordwest-Nederland					
Gebiedsprogramma regio Amsterdam	200	200			
Projecten Zuidwest-Nederland					
Gebiedsprogramma Rotterdam – Den Haag	200	200			
Projecten Oost-Nederland					
Goederencorridor Oost	200	200			
Totaal programma planuitwerking en verkenning	8.668	8.665			
Begroting (IF 12.03.02)	8.668	8.665			

Geïntegreerde contractvormen

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Noordwest-Nederland							
Aflossing tunnels	46	46	939	939	–	–	
A10 Tweede Coentunnel	60	60	2.141	2.141	2013	2013	
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A1/A6)	343	327	1.174	1.774	2019	2019	
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A9 Gaasperdammerweg)	18	20	1.102	1.102	2021	2021	
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam – Almere (deeltraject A6 Almere)	4	4	374	374	2020	2020	
A12 Lunetten – Veenendaal	22	22	670	670	2012	2012	
A27/A1 Utrecht-Eemnes-Bunschoten	5	5	348	348	2018– 2020	2018– 2020	
Projecten Zuidwest-Nederland							
A15 Maasvlakte – Vaanplein	68	75	2.111	2.111	2015	2015	
Projecten Zuid-Nederland							
A59 Rosmalen – Geffen, PPS	0	1	277	277	2005	2005	
Projecten Oost-Nederland							
A12 Ede – Grijsoord	15	16	169	169	2016	2016	
N18 Varsseveld – Enschede	31	25	446	446	2018	2018	
Projecten Noord-Nederland							
N31 Leeuwarden – Drachten	6	6	166	166	2007	2007	
N33 Assen – Zuidbroek	15	15	331	331	2014	2014	

<i>Geïntegreerde contractvormen Hoofdwegennet (12.04)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Afrondingen	- 3	1					
Tolgefinancierde uitgaven (NCW)							
Tolgefinancierde uitgaven A24 Blankenburgtunnel				230	nvt	nvt	
Tolgefinancierde uitgaven A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)				289	nvt	nvt	
Totaal	630	623	10.248	11.367			
Uitgaven op IF 12.04 mbt realisatie	8						
Begroting (IF 12.04)	638	623					

Artikel 13 Spoorwegen

Realisatieprogramma personenvervoer

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten nationaal							
Benutten, betrouwbaarheid en capaciteit							
Be- en bijsturing toekomst	0	0	15	15	2019	2019	
ERTMS-pilot Amsterdam-Utrecht en expertisecentrum	0	0	9	9	2015	2015	
Geluidsanering Spoorwegen	12	14	594	594	divers	divers	
Opstellen reizigerstreinen korte termijn	1	1	43	43	2020	2020	
Uitvoeringsprogramma geluid emplacementen (UPGE)	1	1	30	30	divers	divers	
Verbeteraanpak stations	0	0	13	13	2018	2018	
Verbeteraanpak trein	8	8	55	55	2019	2019	
Vervolgfase Beter en Meer		0	32	32	divers	divers	
Programma Hoogfrequent Spoorvervoer							
PHS Ede	2	2	43	43	2021	2021	
PHS Diezebrug			2	2	2013	2013	
PHS DSSU (incl. voorinvestering)	17	17	315	315	2017	2017	
PHS Meteren – Boxtel	5	5	10	10	2017	2017	
PHS Overweg Klompersteeg Veenendaal	0	0	9	9	2019	2019	
PHS Rijswijk – Rotterdam	4	4	10	10	2023	2023	
PHS Spooromgeving Geldermalsen	2	2	133	133	2021	2021	
Stations en stationsaanpassingen							
Cameratoezicht op stations	7	7	13	13	2017	2017	
Kleine stations		0	17	17	divers	divers	
Toegankelijkheid stations	36	36	488	488	divers	divers	
Overige projecten/programma's/lijdelen etc.							
Aanleg ATBvv		0	68	68	divers	divers	
Aanleg ATBvv op A2 corridor en Brabantroute	12	12	20	20	divers	divers	
AKI-plan en veiligheidsknelpunten	19	19	392	392	divers	divers	
Booggeluid		0	4	4	divers	divers	
Fietsparkeren bij stations	27	27	266	266	divers	divers	
Kleine projecten personenvervoer	6	6	21	21	divers	divers	
Nazorg gereedgekomen lijnen/halten	8	10	26	26	divers	divers	
Niet actief beveiligde overwegen (NABO)	1	1	39	39	divers	divers	
Ontsnippering	4	4	79	79	divers	divers	
Programma aanpak suicidepreventie		0	14	14	2021	2021	
Programma kleine functiewijzigingen	37	33	379	379	divers	divers	
Punctualiteits-/capaciteitsknelpunten	1	1	179	179	divers	divers	
Projecten Noordwest-Nederland							
Amsterdam-Almere-Lelystad							
OV SAAL korte termijn	24	24	688	688	2016	2016	
OV SAAL Naarden Bussum	1	1	24	24	2019	2019	
Stations en stationsaanpassingen							
Amsterdam CS, Cuypershal	0	0	26	26	2018	2018	
Amsterdam CS, Fietsenstalling	2	2	11	11	2019	2019	
OV-terminal stationsgebied Utrecht (VINEX/NSP)	33	33	412	412	2016	2016	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Regionet (inclusief verkeersmaatregelen Schiphol)	6	6	177	177	divers	divers	
Vleuten – Geldermalsen 4/6 sporen (incl. RSS)	36	36	910	910	divers	divers	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Stations en stationsaanpassingen							

Realisatieprogramma Personenvervoer (13.03.01)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Den Haag CS perronsporen 11 en 12	4	1	39	39	2022	2022	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Rijswijk – Schiedam incl. spoorcorridor Delft	6	6	607	607	2017	2017	
Projecten Zuid-Nederland							
Stations en stationsaanpassingen							
Breda Centraal (t.b.v. NSP)	4	4	89	89	2017	2017	
Projecten Oost Nederland							
Utrecht-Arnhem-Zevenaar							
Traject Oost uitv. convenant DMB	28	28	235	235	divers	divers	
Overige projecten/lijdelen etc.							
Regionale lijnen Gelderland	2	2	16	16	divers	divers	
Projecten Noord Nederland							
Partiële spooruitbreiding Groningen-Leeuwarden	5	5	49	49	divers	divers	
Sporendriehoek Noord-Nederland	11	11	140	140	divers	divers	
Afrondingen	-3						
Totaal ProRail projecten	369	369	6.741	6.741			
Overige (niet ProRail) projecten							
Intensivering Spoor in steden (I)	6	6	215	215	2017	2017	
Spoorzone Ede	7	7	42	42	2017	2017	
NS compensatie	103	103	160	160	divers	divers	
Totaal overige (niet ProRail) projecten	116	116	417	417			
Totaal uitvoeringsprogramma	485	485	7.158	7.158			
Uitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwerking	7	7					
Afrekening voorschotten	43	43					
Programma Realisatie (IF 13.03.01)	535	535					
Budget Realisatie (IF 13.03.01)	535	535					
Overprogrammering (-)	0	0					

Realisatieprogramma goederenvervoer

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Realisatieprogramma Goederenvervoer (13.03.02)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
ProRail Projecten							
Projecten nationaal							
Kleine projecten goederenvervoer	1	1	3	3	divers	divers	
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genoa	11	11	169	169	divers	divers	
PAGE risico reductie	0	0	19	19	divers	divers	
Programma Emplacementen op orde	1	1	59	59	2020	2020	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Geluidmaatregelen Zeeuwselijn	1	1	27	27	2018	2018	
Spooraansluiting 2e Maasvlakte achterlandverbinding	0	0	220	220	divers	divers	
Calandbrug	1	1	159	159	2020	2020	
Projecten Zuid-Nederland							
Venlo Logistiek multimodaal knooppunt		0	9	9	2019	2019	
Projecten Oost Nederland							
Uitv.progr Goederenroute Elst-Deventer-Twente (NaNov)	13	13	139	139	2021	2021	
Overige projecten							
Nazorg gereedgekomen projecten	0	0	3	3	divers	divers	
Afrondingen							
Totaal uitvoeringsprogramma	28	28	807	807			
Planuitwerkingskosten realisatieprogramma t.l.v. IF 13.03.05	-3	-3					
Afrekening voorschotten	3	3					
Programma Realisatie (IF 13.03.02)	28	28	807	807			
Budget Realisatie (IF 13.03.02)	28	28	807	807			
Overprogrammering (-)	0	0					

Planstudieprogramma personenvervoer

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Planuitwerkingsprogramma Personenvervoer (13.03.04)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	
Verplicht					
Realisatieuitgaven op IF 13.03.01 mbt planuitwerkingsprojecten	- 72	- 72			
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Personenvervoer	7	7	divers	divers	
Reizigersfonds	3	3	nvt	nvt	
Projecten Oost-Nederland					
Quick scan decentraal spoor Gelderland	19	19	divers	divers	
Zwolle – Herfte	205	205	2021	2021	
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Beter Benutten Decentraal Spoor (Decentraal Spoor, fase 2 (NMCA))	38	38	divers	divers	
Grensoverschrijdend Spoorvervoer	49	49	divers	divers	
Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO)	197	197	divers	divers	
Programma Hoogfrequent Spoor (PHS)	2.432	2.432	divers	divers	
Geluidsmaatregelen HSL-Zuid	71	71	divers	divers	
Prestatieverbetering HSL-Zuid	60		divers	divers	1
Projecten Noordwest-Nederland					
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad	334	334	divers	divers	
Multimodale knoop Schiphol	253	253	divers	divers	
Bestemd	13	13			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
<i>Gesignaleerde risico's</i>					
Totaal planuitwerkingsprogramma	3.609	3.549			
Begroting (IF 13.03.04)	3.609	3.549			

1. Dit betreft een nieuw project. In de 40e voortgangsrapportage van de HSL-zuid is aangekondigd € 60 miljoen vrij te maken voor infrastructurele maatregelen ter verbetering van de prestaties op de HSL-Zuid (Kamerstukken, 2017–2018, 22 026, nr. 498).

Planstudieprogramma goederenvervoer

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Planuitwerkingsprogramma Goederenvervoer (13.03.05)	Projectbudget		Indienststelling		Toelichting
	Projectomschrijving	huidig	vorig	huidig	
Verplicht					
Planuitwerkingskosten van realisatieprogramma IF 13.03.02	48	48			
Projecten Nationaal					
Kleine projecten Goederenvervoer	16	16	divers	divers	
Bestemd					
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
<i>Gesignaleerde Risico's</i>					
Totaal planuitwerkingsprogramma	64	64			
Begroting (IF 13.03.05)	64	64			

Geïntegreerde contractvormen

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Geïntegreerde contractvormen Spoorwegen (13.04)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Beschikbaarheidsvergoeding ¹	150	150	3.632	3.632			
Rente- en belastingaanpassingen ²	8	9	- 135	- 135			
Diverse afrekeningen etc. ³	4	3	80	80			
Afrondingen							
Totaal	162	162	3.577	3.577			
Begroting (IF 13.04)	162	162					

¹ De beschikbaarheidsvergoeding is inclusief de verwachte toekomstige indexeringen.

² Rente wordt halfjaarlijks verrekend op basis van de werkelijke Euribor-stand; de belastingwijziging is een technische, voor de Staat budgetneutrale, correctie die bij de Belastingdienst leidt tot even grote ontvangsten.

³ Dit betreft diverse nog door te voeren wijzigingen op de HSL-Zuid infrastructuur, waarvan aanpassing van het ERTMS-systeem (voor de Intercity Nieuwe Generatie) de grootste is.

Artikel 14 Regionaal, lokale infrastructuur

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Realisatieprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.03)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Noordwest-Nederland							
Noord/Zuidlijn Noord-WTC		0	1.186	1.186	2018	2018	
Utrecht Trams naar De Uithof	41	40	111	111	2018	2018	
Ombouw Amstelveenlijn	7	7	78	78	2020	2020	
Projecten Zuidwest-Nederland							
A12/A20 Parallelstructuur Gouwe	12	12	99	99	Regio	Regio	
HOV netwerk Zuid-Holland Noord (voorheen Rijn-Gouwelijn)	7	8	205	205	2021	2021	
Rotterdamsebaan	64	65	298	298	Regio	Regio	
Hoekse Lijn	18	18	18	18	Regio	Regio	
Afronding							
Programma Realisatie (IF 14.01.03)	149	150	1.995	1.995			
Budget Realisatie (IF 14.01.03)	149	150					
Overprogrammering (-)	0	0					

Planuitwerkingsprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Planuitwerkingsprogramma Regionaal, lokale infrastructuur (14.01.02)</i>	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Bestemd					
<i>Projecten in voorbereiding</i>		48	48		
<i>Overige projecten in voorbereiding</i>					
<i>Designaleerde risico's</i>					
Totaal programma planuitwerking en verkenning		48	48		
Begroting (IF 14.01.02)		48	48		

Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Projectoverzicht Regiospecifiek Pakket Zuiderzeelijn (14.03)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Noord-Nederland							
14.03.01 Concrete bereikbaarheidsprojecten ^{1 2 3}	6	6	121	121			
14.03.02 Regionaal Mobiliteitsfonds	82	82	536	536			
14.03.03 Ruimtelijk economisch programma Afronding			5	5			
Begroting (IF 14.03)	88	88	662	662			
LMCA Spoor: spoordriehoek ⁴	11	11	140	140			
Totale rijksbijdrage Noord-Nederland	99	99	802	802			

¹ Bijdragen regio zijn in prijspeil 2007.

² Het betreft de volgende projecten: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen (ZRG) fase 2; Bereikbaarheid Leeuwarden; Bereikbaarheid Assen; N50 Ramspol-Ens en Openbaar vervoer/spoor. De totale rijksbijdrage is inclusief € 200 miljoen uit het MIRT ten behoeve van de A7 ZRG fase 2.

³ Uit het regionaal mobiliteitsfonds wordt een bijdrage van € 100 miljoen (prijspeil 2007) geleverd aan de concrete projecten. Deze bijdrage vervalt, indien na realisatie van de concrete projecten is gebleken dat deze bijdrage niet nodig is.

⁴ Betreft Pakket Noorden, hetgeen op artikel 13 Spoorwegen is opgenomen.

Artikel 15 Hoofdvaarwegennet

Realisatieprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Nationaal							
Quick Wins Binnenhavens	1	1	61	61	2009– 2017	2009– 2017	
Impuls Dynamisch Verkeersmanagement Vaarwegen	6	7	97	97	2015	2015	
Walradarsystemen	1	3	25	25	2018	2018	
Beter Benutten	2	1	18	18			
Projecten Noordwest-Nederland							
De Zaan (Wilhelminasluis)			13	13	2019	2019	
Projecten Zuidwest-Nederland							
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn Scheldeverbinding	0		2	2	2016	2016	
Nieuwe Sluis Terneuzen	54	38	1.011	1.011	2022	2022	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	0	0	13	13	2019	2019	
Quick wins Volkeraksluizen	3	3	3	3	2017	2017	
Projecten Zuid-Nederland							
Wilhelminakanaal Tilburg	20	19	96	96	na 2017	na 2017	
Zuid-Willemsvaart	2	2	430	430	2015	2015	
Maasroute, modernisering fase 2	20	23	629	629	2018	2018	
Projecten Oost Nederland							
Vaarweg Meppel-Ramspol (keersluis Zwartsluis)	14	15	65	65	2017	2017	
Verruiming Twentekanalen fase 2	4	3	93	93	2019	2019	
Toekomstvisie Waal	20	22	132	132	2019– 2020	2019– 2020	
Projecten Noord-Nederland							
Vaarweg Lemmer – Delfzijl fase 1	24	25	284	284	2017	2017	
Verruiming vaarweg Eemshaven-Noordzee	23	23	30	30	2017	2017	
Overige projecten							
Kleine projecten / Afronding projecten	0	2	2	2			
Afronding	4	3					
Totaal uitvoeringsprogramma	198	190	3.004	3.004			
Uitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking	1	2					
Programma Realisatie (IF 15.03.01)	199	192					

<i>Realisatieprogramma Hoofdvaarwegennet (15.03.01)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Begroting Realisatie (IF 15.03.01)	199	192					
Overprogrammering (-)	0	0					

Planstudieprogramma

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Verkenningen en planuitwerkingen Hoofdvaarwegennet (15.03.02)</i>	Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving					
Verplicht					
Uitgaven op IF 15.03.01 mbt planuitwerking	- 1	- 1	nvt	nvt	
Projecten Noord-Nederland					
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	102	102	2023– 2025	2023– 2025	
Gebonden					
Projecten Nationaal					
Bijdrage aan agentschap t.b.v. externe kosten planuitwerkingen	9	9			
Reservering voor LCC	205	205			
Projecten Noordwest-Nederland					
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	6	6	2025– 2027	2025– 2027	
Lichtenen buitenhaven IJmuiden	65	65	nnt	nnt	
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	36	36	2023	2023	
Projecten Zuidwest-Nederland					
Capaciteitsuitbreiding overnachtingplaatsen Merwedde	20	20	2021	2021	
Verkeerssituatie splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	10	10	2025– 2027	2025– 2027	
Capaciteit Volkeraksluizen	152	152	2024– 2026	2024– 2026	
Projecten Oost-Nederland					
Bovenloop IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	36	36	2026– 2028	2026– 2028	
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	28	28	2021– 2022	2021– 2022	
Bestemd	356	356			
<i>Projecten in voorbereiding</i>					
Projecten Zuidwest-Nederland					
Kreekraksluizen			2026– 2028	2026– 2028	
Projecten Oost-Nederland					
Verkenning IJssel fase 2			2028	2028	
Reservering garantstelling Twentekanal			2018– 2020	2018– 2020	
Overige projecten in voorbereiding					
Geïntegreerde risico's					
Totaal programma planuitwerking en verkenning	1.024	1.024			
Begroting (IF 15.03.02)	1.024	1.024			

Geïntegreerde contractvormen

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Noordwest-Nederland							
Lekkanaal: 3e kolk Beatrixsluis en verbreding kanaalzijde/uitbreiding ligplaatsen	13	14	409	409	2019	2019	
Zeetoeegang IJmond	22	28	927	927	2019	2019	

<i>Geïntegreerde contractvormen Hoofdvaarwegennet (15.04)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Openstelling		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Projectomschrijving							
Projecten Zuid-Nederland							
Keersluis Limmel	4	3	90	90	2018	2018	
Capaciteitsuitbreiding Sluis Eefde	1	1	153	153	2020	2020	
Afronding	- 1						
Totaal	39	46	1.579	1.579			
Begroting (IF 15.04)	39	46					

Artikel 17 Megaprojecten verkeer en vervoer

Betuweroute

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Betuweroute (17.02)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Betuweroute	1	1	4.895	4.895	2007	2007	
Begroting (IF 17.02)	1	1					

HSL-Zuid

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>HSL-zuid (17.03)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
HSL-Zuid (IF 17.03.01)	0	0	6.154	6.154	2009	2009	
HSL-Zuid spoorwegen (17.03.02)			115	115			
HSL-Zuid hoofdwegen (17.03.03)			1.012	1.012			
Totaal	0	0	7.281	7.281			
Begroting (IF 17.03)	0	0					

Project Mainportontwikkeling Rotterdam

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>Project Mainportontwikkeling Rotterdam (17.06)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Project Mainportontwikkeling Rotterdam							
Uitvoeringsorganisatie	0	0	24	24	nbn	nbn	
750 ha			30	30	nbn	nbn	
Groene verbinding			31	31	2011	2011	
Bestaand Rotterdams Gebied (BRG)					2021	2021	
Landaanwinning							
Voorfinanciering FES monitoringsprogramma			2	2	2007	2007	
Voorfinanciering FES natuurcompensatie	2	3	114	114	nbn	nbn	
Landaanwinning			742	742	2013	2013	
BTW Buitencontour			138	138	2013	2013	
Onvoorzien	2	5	78	78	nbn	nbn	
Afrondingsverschillen	1	1	1	1			
Programma	5	9	1.160	1.160			
Begroting (IF 17.06)	5	9					

ERTMS

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>ERTMS (17.07)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
Realisatiefase (17.07.01)	6	7	114	114			
Planuitwerkingsfase (17.07.02)	11	12	2.259	2.259			
Studiekosten	11	12	80	80			
Pilotkosten							
Overige planuitwerking OV-SAAL			229	229			
Overige planuitwerking (excl. OV-SAAL)			1.949	1.949			
Afrondingsverschillen			- 1	- 1			
Programma	17	19	2.372	2.372			
Afrekening voorschotten	3	3					
Begroting (IF 17.07)	20	22					

ZuidasDok

Mutaties Slotwet 2017 (Bedragen x € 1 mln.)

<i>ZuidasDok (17.08)</i>	Kasbudget 2017		Projectbudget		Oplevering		Toelichting
	huidig	vorig	huidig	vorig	huidig	vorig	
ZuidasDok					2028	2028	
Projectorganisatie en voorbereiding	27	31	257	257			
OVT incl. keerspoor	18	21	351	351			
Tunnel en A10	28	33	787	787			
Generiek en ruimtelijke inrichting	12	14	213	213			
Afrondingsverschillen	1	1	- 1	- 1			
Programma	86	100	1.607	1.607			
Begroting (IF 17.08)	86	100					