

Vergaderjaar 2010–2011

**32 500 XIII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie (XIII) voor het jaar 2011**

**Nr. 77**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN DIJKSMA EN WIEGMAN-VAN MEPELEN SCHEPPINK TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 70<sup>1</sup>**

Ontvangen 24 november 2010

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 3 excellent ondernemings- en vestigingsklimaat** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag verhoogd met € 10 000 (x € 1 000).

#### **Toelichting**

Dit amendement beoogt de succesvolle regeling Innovatieregeling Scheepsbouw te continueren. Deze regeling is er gekomen naar aanleiding van de breed ondersteunde motie-Slob uit 2005. Met de regeling die daar uit voortgekomen is, wordt productontwikkeling van schepen ondersteund. De 50 miljoen steun tot nu toe leidde tot 34 projecten, met een totale orderomvang van 1.5 miljard. Met een hefboom-effect van 30 is deze regeling bijzonder succesvol te noemen. In omliggende landen bestaan ook vergelijkbare ondersteuningsregelingen. Continuering van de Innovatieregeling Scheepsbouw levert daarom ook een bijdrage aan een level playing in Europa. De dekking wordt gevonden uit het bedrag van 20 miljoen euro, dat toegevoegd wordt aan artikel 29 van de landbouwbegroting, en dat bedoeld is «apurement» (zie amendement 32 500 XIV nr. 20). Het gaat dan om terugvorderingen door de EU vanwege onterechte uitkering van subsidies aan Nederland. De indiener gaat ervan uit dat Nederland geen onterechte declaraties indient bij de EU en wil daarom deze middelen deels inzetten voor de Innovatieregeling Scheepsbouw.

Dijksma  
Wiegman-Van Meppelen Scheppink

<sup>1</sup> Vervanging in verband met een wijziging in de ondertekening.