

VERSLAG HOUDENDE EEN LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat, belast met het voorbereidend onderzoek van dit wetsvoorstel, heeft de eer verslag uit te brengen in de vorm van een lijst van vragen.

De fungerend voorzitter van de commissie,
Agnes Mulder

De griffier van de commissie,
Rijkers

- | Nr | Vraag |
|-----------|---|
| 1 | Welke gevolgen hebben de vertragingen bij de projecten voor waterkwaliteit, die boven op de vertragingen komen die bij de Miljoennota werden geconstateerd, voor het voldoen aan de doelen van de Kaderrichtlijn Water (KRW) in 2027? |
| 2 | Wat waren de oorzaken van de vertragingen bij de uitgaven uit het Deltafonds en bij het uitvoeren van de maatregelen ten behoeve van de KRW-doelen die bij de Miljoenennota al waren geconstateerd? |
| 3 | Is voor de komende jaren verdere vertraging te verwachten op de projecten ten behoeve van het behalen van de KRW-doelen? |
| 4 | Hoe moet het doorschuiven van middelen voor waterkwaliteit naar 2027 en de jaren daarna worden gezien in het licht van de KRW-doelen voor 2027? Is het niet gewenst dat de projecten (ruim) voor 2027 zijn gerealiseerd? |
| 5 | Wat is de reden dat er minder vraag is geweest naar de Tijdelijke subsidieregeling verduurzaming binnenvaartschepen 2021–2025? Welke aanpassing is de regering voornemens te doen? |
| 6 | Waarom wordt het bedrag van nog uit te voeren werkzaamheden (NUTW) verlaagd? Betekent dit dat er minder onderhoud is uitgevoerd dan gepland? En zo ja, waarom? |
| 7 | Betekent deze grote daling dat er middelen vanuit 2021 overblijven? Wat gaat er met deze middelen gebeuren? |
| 8 | Waarvoor is/wordt de omzet NUTW van 263 miljoen euro ingezet? |
| 9 | Wat zijn de consequenties van deze forse verlaging voor het broodnodige beheer en onderhoud van infrastructuur? Welke projecten kunnen we daardoor niet doen en welke projecten lopen hierdoor vertraging op? |
| 10 | Wat is de reden dat, ondanks overprogrammering, er bij het Infrastructuurfonds een saldo overblijft van 227 miljoen euro dat niet kan worden uitgegeven? Wat gaat de regering met deze middelen doen? |
| 11 | Gaat de regering de overprogrammering verder uitbreiden en is de regering bereid om bijvoorbeeld de verbreding van N-wegen op te nemen in deze lijst? |
| 12 | Waarom vindt er, in relatie tot bijvoorbeeld hoofdwegen en spoor, relatief veel onderuitputting plaats op het hoofdvaarwegennet? |
| 13 | Welke gevolgen hebben de vertragingen bij de projecten voor waterkwaliteit en waterveiligheid? Is er voor de komende jaren meer vertraging te verwachten? |
| 14 | Wat gebeurt er met de niet-gebruikte middelen voor verduurzaming van vervoer en innovatie in de binnenvaart? |
| 15 | Waarom wordt de 140 miljoen euro aan overschot op de beschikbaarheidsvergoeding openbaar vervoer (BVOV) niet doorgeschoven naar volgend jaar? |
| 16 | Op welke wijze wordt de onderbenutting van de Tijdelijke subsidieregeling verduurzaming binnenvaartschepen 2021–2025 geëvalueerd? Wanneer kan de Kamer de resultaten hiervan bij benadering verwachten? |