

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Defensie heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister van Defensie, onder andere over de brief d.d. 4 april 2013 inzake Nadere informatie over de Nederlandse testtoestellen t.b.v. de operationele testfase, ten behoeve van het Algemeen Overleg Vervanging F-16 (Kamerstuk 26 488, nr. 319).

De voorzitter van de commissie,
Ten Broeke

De adjunct-griffier van de commissie,
Dekker

- Nr** **Vraag**
- 1 Bent u voornemens de visie op de krijgsmacht gelijktijdig aan de Algemene Rekenkamer en de Tweede Kamer aan te bieden? Of worden de visie en de reactie van de Algemene Rekenkamer gelijktijdig aan de Tweede Kamer aangeboden?
 - 2 Is een concept versie van de toekomstvisie op de krijgsmacht reeds in de ministeriële commissie besproken?
 - 3 Hoe vaak is de ministeriële commissie tot nog toe bijeen gekomen om te spreken over de vervanging van de F-16?
 - 4 Is een conceptversie van de toekomstvisie op de krijgsmacht reeds aan de Algemene Rekenkamer voorgelegd?
 - 5 Maakt een optie waarin de F-35 geen rol speelt in de krijgsmacht, onderdeel uit van het denken over een nieuwe visie?
 - 6 Kunt u toezeggen dat de resultaten van de Verkenningen uit 2010 bij het formuleren van een visie op de toekomst van de krijgsmacht worden betrokken? Op welke wijze zal dit gebeuren?
 - 7 Kunt u de vijf strategische vragen voor de politiek, die in de Verkenningen 2010 worden geformuleerd, afzonderlijk beantwoorden in/bij de nieuwe visie op de krijgsmacht van de toekomst? Zo nee, waarom niet?
 - 8 Waaruit bestaat de «objectieve en valideerbare aanpak» voor het opstellen van de visie, waarover de minister schrijft in haar brief van 15 maart jongstleden¹ in reactie op het bericht in Elsevier?
 - 9 Worden in de toekomstvisie ook opties verwerkt met alternatieven voor de F-35? Zo nee, waarom niet?
 - 10 Worden de conclusies van de herevaluaties van de F-35 keuze door Denemarken en Canada verwerkt in de visie op de toekomst? Zo nee, waarom niet?
 - 11 Is de interdepartementale Strategische Monitor dezelfde als de publicatie van The Hague Centre for Strategic Studies (HCSS) «De toekomst in alle staten»? Zo ja, is dit «startpunt van de gezamenlijke analyse van relevante internationale ontwikkelingen»² in feite door een niet-ministeriële instantie geschreven? Zo ja, waarom?
 - 12 Hoe beoordeelt u de onafhankelijkheid van het rapport van het HCSS over de toekomstvisie van het luchtwapen, dat in opdracht van de Koninklijke Luchtmacht is geschreven?
 - 13 Wanneer en op welk niveau is het verstrekken van de opdracht voor het rapport van het HCSS over de toekomstvisie van het luchtwapen goedgekeurd?
 - 14 Heeft de minister van Defensie indertijd getekend voor het verstrekken van de opdracht voor het rapport van het HCSS over de toekomstvisie van het luchtwapen?
 - 15 Welke kosten zijn er gemaakt voor het rapport van het HCSS over de toekomstvisie van het luchtwapen en op welke post zijn deze kosten geboekt?
 - 16 Kunt u een afschrift van de opdrachtformulering voor het onderzoek van het HCSS over de toekomstvisie van het luchtwapen openbaar maken?
 - 17 Klopt het dat HCSS een uitgesproken voorkeur heeft voor de aanschaf van een vijfde generatie gevechtsvliegtuig³?
 - 18 In het regeerakkoord staat dat de toekomstige krijgsmacht in ieder geval de verplichtingen in NAVO-verband gestand moet kunnen doen. Betekent dit dat er met de NAVO-bondgenoten afspraken gemaakt gaan worden over de wenselijkheid van de aanschaf van (een bepaald aantal) jachtvliegtuigen en de inzet daarvan door Nederland, dan wel door andere lidstaten? Zo ja, welke afspraken worden er gemaakt? Zo nee, waarom niet?
 - 19 Kunt u toelichten in hoeverre bij de opties voor de aanschaf van een vervanger voor de F16 de zekerheid omtrent de levertijd een rol speelt en welke rol dat is?

- | Nr | Vraag |
|-----------|--|
| 20 | Kunt u toelichten in hoeverre bij de opties voor de aanschaf van een vervanger voor de F16 de zekerheid van de luchtwaardigheid een rol speelt en welke rol dat is? |
| 21 | Kunt u toelichten in hoeverre bij de opties voor de aanschaf van een vervanger voor de F16 de zekerheid omtrent de veiligheid een rol speelt en welke rol dat is? |
| 22 | Kunt u toelichten in hoeverre, bij de opties voor de aanschaf van een vervanger voor de F16, de zekerheid omtrent de aanschaf en exploitatiekosten een rol speelt en welke rol dat is? |
| 23 | Kunt u toelichten in hoeverre bij de opties voor de aanschaf van een vervanger voor de F16 de zekerheid omtrent de veiligheid van het toestel een rol speelt en zo welke rol dat is? |
| 24 | Wordt er rekening gehouden met vredesverliezen voor de opvolger van de F16? |
| 25 | In hoeverre bent u bekend met de mogelijkheden van het aanpassen van de F18 door Boeing waardoor een aantal belangrijke eigenschappen van de F35 ook beschikbaar komen voor de F18? |
| 26 | Wanneer heeft u Saab per brief een uitgenodigd voor een request for information? |
| 27 | Wanneer heeft u Boeing per brief uitgenodigd voor een request for information? |
| 28 | Wanneer en op welk ambtelijk niveau is er voor het laatst contact geweest met de fabrikanten van ieder van de alternatieven (Saab, Boeing, Dassault, Eurofighter etc) voor de JSF? |
| 29 | Volgt u de Canadese en eventuele andere kandidatenvergelijkingen actief? |
| 30 | Hoeveel tijd zou een nieuwe Nederlandse kandidatenvergelijking kosten? |
| 31 | Is er met bondgenoten zoals bijvoorbeeld België, Canada of de Scandinavische landen gesproken over mogelijkheden voor een nieuwe kandidatenvergelijking? |
| 32 | Kunt u een overzicht geven van de oorspronkelijke omvang van het volledige testprogramma inclusief tijdschema zoals vastgesteld bij aanvang van het F35 project en de huidige omvang van het testprogramma inclusief tijdschema? |
| 33 | Welke rol heeft Lockheed Martin gespeeld bij het overnemen van de (deel van de) aanbevelingen van het GAO zoals door het Pentagon is gedaan? |
| 34 | Kunt u een overzicht geven van de oorspronkelijke planning en het oorspronkelijk budget ten opzichte van de huidige planning en het huidige budget? |
| 35 | In hoeverre werkt het verminderen van het aantal te produceren toestellen tijdens de ontwikkelingsfase en het verschuiven naar de productiefase kostenverhogend? |
| 36 | Voor wiens risico komen de meerkosten als gevolg van het aanpassen van de ontwikkel- en testfase als gevolg van het gelijktijdig ontwerpen, produceren en testen zoals door Lockheed Martin ingezet? |
| 37 | Kunt u duidelijk maken in hoeverre het niet behalen van de doelstellingen voor 2012, waarvan er zeven van de tien vooraf geformuleerde zijn behaald, dit toe te rekenen is aan Lockheed Martin? Kunt u toelichten wat hier de gevolgen van zijn, zowel financieel als voor de productie en testfase? |
| 38 | Voor wiens risico komt het niet behalen van de vooraf gestelde doelstelling voor 2012 door Lockheed Martin? Is overwogen Lockheed Martin aansprakelijk te stellen voor het niet behalen van deze doelstelling? En zo nee, waarom niet? |

- | Nr | Vraag |
|-----------|--|
| 39 | Kunt u een overzicht geven in tabelvorm van de geplande testvluchten bij aanvang van het F35 programma en de huidige planning van het aantal testvluchten? Kunt u daarbij per tabel opnemen welke testpunten er behaald zouden moeten zijn? Kunt u omschrijven wat wordt verstaan onder een testvlucht? Zo nee, waarom niet? |
| 40 | Door wie wordt de tweede minder geavanceerde helm ontwikkeld? Wat is de termijn waarop de oplossingen voor de eerste geavanceerde helm verwacht worden? Hoe hard is deze termijn? |
| 41 | Wie draait op voor de kosten van de ontwikkeling van de tweede minder geavanceerde helm die eventueel gebruikt zal worden als alternatief? |
| 42 | Wie heeft besloten tot de ontwikkeling van de tweede minder geavanceerde helm? |
| 43 | Waarop is de verwachting dat de problemen met ALIS worden opgelost, gebaseerd? Hoe hard is de deadline van 2015 wanneer ALIS operationeel moet zijn? Wie draait op voor de gevolgen wanneer ALIS in 2015 niet operationeel is? |
| 44 | Kunt u in tabelvorm toelichten wat de oorspronkelijke planning van de software was en wat de huidige stand van zaken omtrent de ontwikkeling van de software is waarbij alleen de geteste en geïntegreerde software is opgenomen? |
| 45 | Kunt u in tabelvorm een overzicht geven van de software die nog getest moet gaan worden? De integratie en het testen van de software is zeer uitdagend en risicovol, wie is verantwoordelijk en aansprakelijk voor de risico's? |
| 46 | Wat zijn de risico's die samenhangen met het gegeven dat het overgrote en het meest complexe deel van het testprogramma nog moet worden doorlopen? Wie is aansprakelijk voor deze risico's? |
| 47 | Het GAO wijst erop dat de ontwikkeling van de Block 3 software vanwege de hoge complexiteit veel risico's kent, wie is aansprakelijk voor deze risico's? |
| 48 | De ontwikkeling van de vliegtuigsoftware verloopt trager dan gepland en de achterstand bedraagt drie tot zes maanden, is dat ten opzichte van de oorspronkelijke planning of ten opzichte van de bijgestelde planning? |
| 49 | Kunt u in tabelvorm een overzicht geven van de oorspronkelijke planning van de ontwikkeling van de software en een overzicht van de bijgestelde planning inclusief de vertraging met daarbij de risico's voor verdere vertraging vanwege de moeilijkheid van de integratie en de risico's van het testen van de software? |
| 50 | In hoeverre speelt het gegeven dat de softwareconcepten dateren uit de jaren negentig een rol bij de problemen met de ontwikkeling en integratie van de software? |
| 51 | Kunt u toelichten uit welke periode de hardware componenten uit de F35 dateren? |
| 52 | Voldoet de F35 nog wel aan de eerder voorgespiegelde kwaliteitseisen nu er, om gewicht te besparen, is besloten enkele veiligheidssystemen te verwijderen waardoor het F35 toestel niet minder kwetsbaar is dan oudere toestellen en testpiloten spreken van een vliegende schietschijf aangezien het zicht beperkt is? |
| 53 | Welke andere beperkingen gelden er naast dat de F35 vanwege het brandstofsysteem onder meer niet in de buurt van onweer mag vliegen? |
| 54 | Kunt u toelichten waarom het niet verassend is dat er gebreken worden geconstateerd gezien het stadium van ontwikkeling waar het toestel zich in bevindt in relatie met het feit dat in de oorspronkelijke planning de ontwikkeling van het toestel nu afgerond zou moeten zijn? |

- Nr** **Vraag**
- 55 Is er een plan van aanpak om de zoals het GAO constateerde betrouwbaarheid van het toestel te verbeteren? Zo ja, wie zijn betrokken bij het opstellen van dat plan van aanpak? En zo nee, waarom niet?
- 56 Hoewel door de verbeteringen de productiekosten voor het toestel volgens verwachting zullen afnemen, wijst het GAO op het risico dat het aantal te produceren toestellen kan achterblijven bij de huidige prognoses waardoor de gemiddelde toestelprijs zal toenemen, constateert u hier ook een tegenstrijdigheid?
- 57 Komt met het aanstellen van generaal Bogdan een einde aan het zonder meer doorberekenen van de financiële gevolgen van de door de producent genomen risico's aan de potentiële kopers van de F35?
- 58 Het bereiken van betaalbare investerings- en exploitatiekosten voor de F35 zal in hoge mate bepalen hoeveel F35 toestellen uiteindelijk zullen worden aangeschaft, betekent dit dat de aanschaf van de F35 uiteindelijk price-driven zal zijn in plaats van capacity-driven? Kunt u aangeven in hoeverre de rol van de alsmaar opschuivende levertijd hierbij een rol speelt?
- 59 De prijs per toestel daalt bij iedere nieuwe productieserie in de LRIP fase, tegelijkertijd stijgen de concurrency- kosten en neemt het aantal geproduceerde toestellen voorlopig per LRIP-fase af wat prijsverhogend kan werken, kunt u toelichten waarom de uiteindelijke prijs van een toestel uit een nieuwe productie alsnog lager zou uitvallen?
- 60 In de reactie op het rapport van de Rekenkamer over de vervanging van de F16⁴ is opgenomen dat, ervan uitgaande dat de trend naar intensievere internationale samenwerking in de nabije toekomst aanhoudt, Defensie een operationeel verantwoorde taakuitvoering mogelijk acht met 56 F-35 jachtvliegtuigen. Wat wordt verstaan onder intensievere internationale samenwerking? Geldt dit directe verband tussen intensievere internationale samenwerking en het aantal toestellen nog steeds? Geldt dit voor alle typen jachtvliegtuigen, dus niet alleen voor de F-35?
- 61 Kan internationale samenwerking ertoe leiden dat Nederland minder jachtvliegtuigen nodig heeft dan oorspronkelijk werd beoogd?
- 62 Hoe definieert u een «operationeel verantwoorde taakuitvoering»?⁵
- 63 Valt onder een verantwoordelijke taakuitvoering ook de bestaande nucleaire taak, momenteel uitgevoerd door de F-16?
- 64 Wat is het minimum aantal jachtvliegtuigen dat nodig is om de krijgsmacht te laten voldoen aan de randvoorwaarden die in het regeerakkoord genoemd zijn, namelijk verplichtingen in NAVO-verband gestand moeten kunnen doen en in staat zijn in internationaal verband een bijdrage te leveren aan crisisbeheersingsoperaties?
- 65 Welke aannames liggen ten grondslag aan de berekening van het aantal toestellen dat nodig is om een operationele luchtmacht te hebben die past bij het ambitieniveau van de krijgsmacht om ook in NAVO-verband te participeren?
- 66 Zijn er met de aanschaf van 56 toestellen voldoende toestellen om de capaciteit van de luchtmacht op peil te houden?
- 67 In de oorspronkelijke planning zouden er 4500 F35 toestellen geproduceerd worden, inmiddels zo staat in de brief is het aantal dat de VS en de partnerlanden zullen afnemen pas rond de 3100, wat zijn hiervan de gevolgen voor de Nederlandse business case?

- Nr** **Vraag**
- 68 Hoe groot acht u de kans dat er uiteindelijk 4500 toestellen geproduceerd zullen worden? Hoe groot acht u de kans dat het aantal van 3100 geproduceerde toestellen gehaald zal gaan worden mede gezien de ontwikkelingen in de diverse partnerlanden?
- 69 Welke rol speelt de beperking van het aantal beschikbare vliegtuigen dat overblijft naast de benodigde vliegtuigen ter verdediging van het eigen luchtruim, bij de inzet elders in de wereld?
- 70 Zal in de komende jaarrapportage Vervanging F16 het aantal te vervangen toestellen aansluiten bij het aantal aan te schaffen toestellen zoals opgenomen in de nieuwe visie op de krijgsmacht?
- 71 Hoeveel squadrons zijn er samen te stellen bij het aantal toestellen van respectievelijk 85, 68 en 56 om beschikbaar te stellen in NAVO-verband? En wat zijn daar de consequenties van voor de beveiliging van het Nederlandse luchtruim?
- 72 Hoe lang zal er nog sprake zijn van concurrency? Is het juist om te veronderstellen dat pas na het einde van 'concurrency' er geen kans meer is op een opwaartse prijsontwikkeling?
- 73 Wat zijn de operationele mogelijkheden met 35 JSF toestellen, het aantal dat de u noemde als mogelijkheid bij een projectbudget van € 4,5 miljard?
- 74 Welke operationele mogelijkheden heeft Nederland om het eigen luchtruim te verdedigen en elders in de wereld mee te doen in missies, wanneer er 35 toestellen worden aangeschaft?
- 75 Wat zijn de operationele mogelijkheden met 30 JSF toestellen?
- 76 Wat zijn de operationele mogelijkheden met 25 JSF toestellen?
- 77 Wat zijn de operationele mogelijkheden met 15 JSF toestellen?
- 78 Wat zijn de operationele mogelijkheden met 10 JSF toestellen?
- 79 Hoeveel scenario's zijn er voor het tempo van uitfaseren van de F16?
- 80 Welk uitgangspunt zal gehanteerd worden in de jaarrapportage Vervanging F16 over het jaar 2012: het reserveringsbudget van € 4,5 miljard of het planningsaantal van 85 toestellen?
- 81 Welke gevolgen zou het wijzigen van het planningsaantal hebben?
- 82 Welke gevolgen zou het wijzigen van het reserveringsbudget hebben?
- 83 Wat zijn de gevolgen voor het aantal aan te schaffen toestellen ter Vervanging van de F16, nu de stalling van de F35 testtoestellen ten laste zullen worden gebracht van de projectreservering Vervanging F16?
- 84 Welke financiële en operationele consequenties zou het wijzigen van het planningsaantal hebben?
- 85 Heeft u ten opzichte van de vorige jaarrapportage al inzicht in de modificatiekosten van het JPO en kunt u uiteenzetten welke consequenties dit heeft voor de raming van de exploitatiekosten?
- 86 Volgt u de Amerikaanse uitgangspunten voor kostenramingen in verband met de exploitatie van de JSF?
- 87 Welke gevolgen heeft de constatering van het Amerikaanse Ministerie van Defensie in het rapport van het GAO, dat op basis van de huidige prognoses de onderhoudskosten van de F-35 luchtvloot «onbetaalbaar» zijn?
- 88 Is er in de begrotingsramingen iets gewijzigd naar aanleiding van de constatering van het Amerikaanse Ministerie van Defensie in het rapport van het GAO, dat op basis van de huidige prognoses de onderhoudskosten van de F-35 luchtvloot «onbetaalbaar» zijn?
- 89 Welke gevolgen heeft de constatering van de Directeur Operational Test and Evaluation van het Amerikaanse Ministerie van Defensie in een memo aan de Amerikaanse minister van Defensie, dat de F-35 bij lange na niet de doelen haalt die voor deze fase van het F-35 programma waren gesteld in het kader van betrouwbaarheid?

- Nr** **Vraag**
- 90 Hoe beoordeelt u de constatering van de Directeur Operational Test and Evaluation van het Amerikaanse Ministerie van Defensie in een memo aan de Amerikaanse minister van Defensie, dat de F-35 bij lange na niet de doelen haalt die voor deze fase van het F-35 programma waren gesteld in het kader van betrouwbaarheid?
- 91 Hoe schat u de gevolgen voor het F-35 programma in van het 'sequester', de automatische bezuinigingen van de Amerikaanse overheid, die per 1 maart zijn ingegaan, gelet op de mededeling van de vorige Amerikaanse minister van Defensie, Panetta, aan het Congres, dat niet uitgesloten kan worden dat de Verenigde Staten uit het programma zouden moeten stappen als er op korte termijn geen einde komt aan de patstelling in de Amerikaanse begrotings-onderhandelingen?
- 92 Zou het Amerikaanse sequester kunnen leiden tot vertraging in een eventuele aanschaf en oplevering van Nederlandse F-35 toestellen, mocht een dergelijk aanschafbesluit nog dit jaar door Nederland worden genomen?
- 93 Tot welk jaar loopt de raming van de kosten voor de JSF?
- 94 Hoe ver naar voren worden de posten van de Defensiebegroting op hoofdlijnen geraamd?
- 95 Wat moet er precies betaald worden vanuit de 4,5 miljard euro in de projectreservering vervanging F-16?
- 96 Hoeveel van de 4,5 miljard euro in de projectreservering vervanging F16 is er al uitgegeven?
- 97 Hoeveel van de 4,5 miljard euro in de projectreservering vervanging F16 is er al uitgegeven aan de Production, Sustainment and Follow-on Development (PSFD)?
- 98 Hoeveel van de 4,5 miljard euro in de projectreservering vervanging F16 is er al uitgegeven aan de operationele testfase (IOT&E)?
- 99 Wat is de meest actuele inschatting van de kosten die nog zullen worden gemaakt in verband met de Production, Sustainment and Follow-on Development (PSFD)?
- 100 Wat is de meest actuele inschatting van de kosten die nog zullen worden gemaakt in verband met de operationele testfase (IOT&E)?
- 101 Wat zijn de kosten voor een JSF toestel?
- 102 Wat is de meest actuele inschatting van de kosten die verbonden zijn aan de aanschaf, het onderhoud en de exploitatie van de JSF die niet onder de projectreservering vallen?
- 103 Kunt u de verwachte kosten voor de vervanger van de F16 uitsplitsen in incidentele en structurele componenten?
- 104 Wie bepaalt er welke kosten er wel of niet aan de projectreservering vervanging F16 toegerekend mogen worden?
- 105 Met welke structurele en incidentele exploitatiekosten voor de F16 en de vervanger van de F16 wordt rekening gehouden vanaf 2019?
- 106 Kunt u in een tabel de totale kosten per jaar voor het in stand houden, onderhoud en exploitatie van de F-16 per jaar tussen 2019 en 2026, uitgaande van de huidige reeks voor de buitendienststelling weergeven?
- 107 Kunt u in een tabel de exploitatiekosten per jaar voor de F16 tussen 2019 en 2026 weergeven, uitgaande van de huidige reeks voor de buitendienststelling?
- 108 Kunt u in een tabel de verwachte exploitatiekosten per jaar voor de vervanger van de F16 tussen 2019 en 2026 weergeven, uitgaande van de huidige reeks voor de buitendienststelling?
- 109 Zijn de twee rekenmethodes waarmee Defensie de raming van de exploitatiekosten voorziet in overleg met het ministerie van Financiën opgesteld?
- 110 Wat zijn de gevolgen van de ontwikkelingen in Turkije met betrekking tot de ontwikkeling van het F35 toestel?

- | Nr | Vraag |
|-----------|--|
| 111 | Hoeveel kosten worden er gemaakt in verband met het stallen van de JSF testtoestellen? |
| 112 | Zijn er al contracten getekend voor het stallen van de JSF testtoestellen? |
| 113 | Zijn de aantallen uit de huidige reeks voor de buitendienststelling gecommuniceerd aan de fabrikant van de JSF en de Amerikanen? |
| 114 | Kunt u een afschrift van de aankoopbewijzen/contracten die zijn gesloten in verband met de aanschaf van de twee JSF testtoestellen aan de Kamer sturen? |
| 115 | Welke bepalingen in de contracten leiden er nu toe dat de twee testtoestellen gestald moeten worden? |
| 116 | Hoewel Nederland het eerste testtoestel uiterlijk 31 maart moet afnemen is de planning van de testfase waaraan het toestel deelneemt nog onbekend, is overwogen de afname van het toestel als gevolg daarvan uit te stellen? Zo nee, waarom niet? |
| 117 | Nederland is in 2009 de verplichtingen voor het eerste testtoestel aangegaan en inmiddels is het toestel grotendeels betaald tevens betaalt Nederland voor het stallen van het toestel omdat om andere dan technische redenen nog niet met het toestel gevlogen kan worden, waarom gaat u akkoord met deze financiële gevolgen voor Nederland die hun oorzaak bij de fabrikant dan wel bij de Amerikaanse overheid vinden? |
| 118 | Welke termijn is er nog gemoeid met de financiële afwikkeling door Lockheed Martin en het Pentagon voor de gehele LRIP-3 productieserie? |
| 119 | Sinds wanneer en waarom kan het Verenigd Koninkrijk wel gaan deelnemen aan de operationele testfase? |
| 120 | Wat gebeurt er met het personeel, zowel de vliegers als het technisch personeel, nu de beide testtoestellen als gevolg van het uitstellen van Nederlandse deelname aan de operationele testfase voorsnog is uitgesteld? |
| 121 | Wat gebeurt er met het personeel, zowel de vliegers als het technisch personeel, nu de beide test toestellen voorlopig niet gebruikt zullen worden maar gestald zullen worden? |
| 122 | Waar bevindt het personeel zich dat door u is aangewezen deel te nemen aan de operationele testfase nu deze deelname voorsnog is uitgesteld? |
| 123 | Om de beide testtoestellen luchtwaardig te houden zullen Amerikaanse piloten beperkt met het vliegtuig vliegen, nu het Nederland immers niet toe te rekenen is dat de testtoestellen niet kunnen deelnemen aan de operationele testfase, kunt u toelichten wat u ondernomen heeft om de kosten die hiermee gemoeid zijn voor Nederland zo laag mogelijk te houden? |
| 124 | Om de beide testtoestellen luchtwaardig te houden zullen Amerikaanse piloten beperkt met het vliegtuig vliegen, wat verstaat u onder luchtwaardig? |
| 125 | Om de beide testtoestellen luchtwaardig te houden zullen Amerikaanse piloten beperkt met het vliegtuig vliegen, wat verstaat u onder beperkt? |
| 126 | Is de datum waarom Nederland kan deelnemen aan de operationele testfase inmiddels bekend? En zo nee, per wanneer verwacht u dat Nederland kan deelnemen aan de operationele testfase? En waarop is deze verwachting gebaseerd? |
| 127 | Is overwogen met het uitstellen van de Nederlandse deelname aan de operationele testfase de aanschaf van het tweede testtoestel voorsnog uit te stellen? Zo nee, waarom niet? |

- | Nr | Vraag |
|-----------|---|
| 128 | Is het stallen van het eerste testtoestel een direct en rechtstreeks gevolg van het uitstellen van een besluit over de vervanging van de F16, of zijn er meerdere oorzaken waaronder het uitstellen van de operationele testfase waarin Nederland zou gaan deelnemen? |
| 129 | Wanneer is het besluit over het stallen van de Nederlandse testtoestellen genomen indien dit het gevolg is van het uitstellen van een aanschafbesluit over de Vervanging F16? |
| 130 | Waarom is het besluit over het stallen van de Nederlandse testtoestellen genomen als gevolg is van het uitstellen van een aanschafbesluit over de Vervanging F16 niet direct na 29 oktober 2012 aan de Kamer medegedeeld? |
| 131 | Waarom is het besluit over het stallen van de Nederlandse testtoestellen genomen als gevolg van het uitstellen van een aanschafbesluit over de Vervanging F16 niet opgenomen in de brief van 21 december 2012 ⁶ over het stallen van de Nederlandse testtoestellen omdat er voorlopig niet mee gevlogen zou worden om andere dan technische redenen? |
| 132 | In de brief van 21 december 2012 ⁷ staat vermeld dat het contract en de bijbehorende verplichting van € 0,9 miljoen zou lopen tot uiterlijk eind maart 2013, waarom zijn deze kosten voor Nederlandse rekening? |
| 133 | Het tweede testtoestel wordt in de zomer van 2013 geleverd, kunt u exacter aangeven wanneer de levering zal zijn? |
| 134 | Kunt u uitleggen wat de door Nederland gesloten MoU waard zijn nu de afspraken in de MoU's eenzijdig gewijzigd kunnen worden door onder meer de VS? |
| 135 | Kunt u uitleggen waarom de meerkosten als gevolg van het eenzijdig wijzigen van de MoU's door de wederpartij(-en) voor rekening komen van Nederland? |
| 136 | Ontbreekt in de MoU's en bijbehorende sideletters een clausule die de aansprakelijkheid voor de negatieve financiële gevolgen in geval van een eenzijdige wijzigingen die Nederland niet toe te rekenen valt? Zo ja, waarom ontbreekt een dergelijke clausule? |
| 137 | Welke overige opties naast stallen heeft u onderzocht alvorens tot het besluit tot stallen van de Nederlandse testtoestellen te komen? Kunt u per optie toelichten waarom deze optie is afgevalen? |
| 138 | Kunt u toelichten wat u verstaat onder het gereed zijn van het eerste Nederlandse testtoestel? |
| 139 | Wat is de uiterste datum waarop Nederland een beslissing moet nemen ten aanzien van de aanschaf van F35 toestellen om het leveringslot van 2019–2026 te kunnen benutten als partner in het F35 programma? |
| 140 | Wanneer vinden de in de brief van 15 januari 2013 ⁸ voorgestelde brainstormsessies met externe deskundigen, waaraan ook leden van de Kamer zouden kunnen meedoen, plaats? |
| 141 | Wanneer publiceert de Algemene Rekenkamer het in het regeerakkoord aangekondigde onderzoek naar de informatievoorziening over het project vervanging F16 in het verleden? |
| 142 | Wat is de uiterste datum waarop Nederland een beslissing moet nemen ten aanzien van de aanschaf van F35 toestellen om het leveringslot van 2019–2026 te kunnen benutten als partner in het F35 programma? |
| 143 | Wanneer krijgt de Kamer inzage in het nieuwe financiële sjabloon van defensie? |
| 144 | Wordt de totale levenscyclus van wapensystemen betrokken bij het nieuwe financiële sjabloon? ⁹ |

Nr Vraag

145 Wat is de meest recente planning van de operationele testfase?
Kunt u de ontwikkeling van de planning van de operationele testfase sinds het begin van het F35 project tot de laatste stand van zaken in tabelvorm inzichtelijk maken?

¹ Kamerstukken II, 2012/13, 2013Z05220.

² Kamerstukken II, 2012/13, 32 733, nr. 102.

³ Zie: <http://www.hcss.nl/events/presentatie-eindrapport-strategische-monitor-2013-de-toekomst-in-alle-staten/154/>

⁴ Kamerstukken II, 2012/13, 26 488, nr. 305.

⁵ Kamerstukken II, 2012/13, 26 488, nr. 305.

⁶ Kamerstukken II, 2012/13, 26 488, nr. 308.

⁷ Kamerstukken II, 2012/13, 26 488, nr. 308.

⁸ Kamerstukken II, 2012/13, 32 733, nr. 102.

⁹ Kamerstukken II, 2012/13, 32 733, nr. 102.