



> Retouradres Postbus 20904 2500 EX Den Haag

Gemeente Oudewater
t.a.v. de heer mr. drs. P. Verhoeve
Postbus 100
3420 DC Oudewater

**Directoraat-Generaal
Ruimte en Water**
Algemeen Waterbeleid en
Veiligheid
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
Contactpersoon

Datum **03 JUNI 2014**
Betreft Ruimtelijke ontwikkelingen Hollandse IJssel

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97521

Geachte heer Verhoeve,

Dank voor uw brief van 8 november 2013 waarmee u uw zorgen over de mogelijkheden voor de ruimtelijke ontwikkelingen langs de Hollandse IJssel onder mijn aandacht heeft gebracht.

Naar aanleiding van uw brief en de discussie hierover in de Tweede Kamer, heeft er in februari 2014 een verhelderend gesprek plaatsgevonden tussen de wethouders van Montfoort en Oudewater, de dijkgraaf van Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden, de gedeputeerde van de provincie Utrecht en de DG Ruimte en Water. Tevens heeft de gedeputeerde mij eind maart geïnformeerd over de uitkomsten van het regioproces Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma. Deze informatie heb ik betrokken bij mijn antwoord.

Ontwikkelingen in het Deltaprogramma

In de derde toetsing is gebleken dat de zogenaamde categorie c-keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel onvoldoende sterk en hoog zijn om water te keren dat bij een onverhoopte dijkdoorbraak tussen Amerongen en Schoonhoven het gebied in stroomt. Naar aanleiding hiervan hebben regionale partijen uitgewerkt hoe dit probleem in 'Centraal Holland' opgelost kan worden.

In het Deltaprogramma is, mede op basis van de gebiedspilot Centraal Holland, uitgewerkt dat het verbeteren van delen van de Nederrijn- en Lekdijk van Amerongen tot Schoonhoven een goed alternatief is voor het versterken van de c-keringen. Dit is ook opgenomen in het Deltaprogramma 2014.

Gedeputeerde de Vries, trekker van het regioproces in het Deltaprogramma, heeft mij eind maart 2014 per brief geïnformeerd over de resultaten van de regionale consultatie in het Deltaprogramma. Het advies van de betrokken regionale partijen is om af te zien van grootschalige verbeteringen van de categorie c-keringen. In plaats daarvan gaat de voorkeur uit naar verbetering van de 'voordeur', de Neder Rijn- en Lekdijken tussen Amerongen en Schoonhoven. Dit reduceert de risico's in een groter gebied, heeft minder ruimtelijke impact en is kosteneffectiever dan het aanleggen en versterken van keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.



**Directoraat-Generaal
Ruimte en Water**
Algemeen Waterbeleid en
Veiligheid

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97521

In het advies voor de Neder Rijn Lek van het Deltaprogramma is aangegeven dat de functie en status van de c-kering van de gekanaliseerde Hollandse IJssel kan worden herzien. Bij de overgang naar een hoger veiligheidsniveau voor de 'voordeuren' hoeft de c-kering geen deel meer uit te maken van het primaire stelsel. Wel zal deze kering deels nog een regionale functie vervullen. Dit zal bij de gekanaliseerde Hollandse IJssel tot een minder stringente zonering rond de waterkering leiden. De heer de Vries concludeert dat er een solide basis is gelegd om over te gaan tot aanpassingen van het stelsel van primaire waterkeringen voor het gebied van Centraal Holland.

In het Hoogwaterbeschermingsprogramma is de project overstijgende verkenning Centraal Holland gestart. Binnen die verkenning wordt de oplossing voor Centraal Holland verder uitgewerkt tot concrete maatregelen aan de dijken langs Neder Rijn en Lek. Onderdeel van de verkenning is ook om de status en normering van de huidige categorie c keringen als regionale waterkering uit te werken.

Doorvertaling in het nationale beleid

Het regionale proces is afgerond met een heldere conclusie. De Deltacommissaris zal dit meenemen in zijn voorstel voor het Deltaprogramma. Ik ben voornemens om een voorstel van de Deltacommissaris over het aanpassen van de status van de primaire kering langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel te verwerken in de partiële herziening van het Nationaal Waterplan (NWP). Een ontwerp van de herziening van het NWP wil ik dit najaar uitbrengen en na de inspraakperiode eind dit jaar vaststellen. Op basis daarvan kan de statuswijziging van de primaire keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel worden verankerd in de wetswijziging die voor nieuwe normen wordt voorzien. Deze wetswijziging treedt naar verwachting in 2017 in werking.

Beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen

Het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden beheert, zoals u al aangeeft, het grootste deel van de primaire en regionale keringen langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel. In de Waterwet is opgenomen dat de beheerder de ligging van de waterkeringen en daaraan grenzende beschermingszone vastlegt in de Legger. In de Keur kan het waterschap gebods- en verbodsbepalingen opnemen die het waterschap nodig oordeelt voor het beheer en de bescherming van de kering. Op grond van de keur en de legger kunnen beperkingen en voorschriften gelden voor de beschermingszone. In het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening is opgenomen dat de ligging van de beschermingszone moet worden opgenomen in het bestemmingsplan.

Het oordeel over beperkingen en voorschriften die op grond van keur en legger voor de beschermingszone en de waterkering dienen te gelden, worden door de beheerder bepaald. Ook de omvang van de beschermingszone wordt door de beheerder bepaald. De status van de kering en de norm voor de kering zullen daarbij overwegingen zijn. Voor primaire keringen is dit vastgelegd in de Waterwet. Daarnaast kan het waterschap ontwikkelingen in beleid en regelgeving op regionaal of nationaal niveau bij de afweging betrekken. Het hoogheemraadschap kan de Deltaprogramma's en het Nationaal Waterplan betrekken bij de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen.

De dijkgraaf van het Hoogheemraadschap heeft aangegeven dat het Hoogheemraadschap voor een goede afweging inzicht wil hebben in de



doorwerking van het voorstel voor het Deltaprogramma in het nationale beleid en in wet- en regelgeving. Deze brief stuur ik dan ook in afschrift aan het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden.

**Directoraat-Generaal
Ruimte en Water**
Algemeen Waterbeleid en
Veiligheid

Ik vertrouw erop dat het Deltaprogramma 2014, de uitkomst van het regioproces in het Deltaprogramma en het voornemen dat ik in deze brief heb verwoord bijdraagt aan de verbinding van ruimtelijke ontwikkelingen en waterveiligheid langs de gekanaliseerde Hollandse IJssel.

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/97521

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

