

2009Z22211

Vragen van het lid **Vendrik** (GroenLinks) aan de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer over *de gebrekkige handhaving en naleving van milieuzones voor vrachtwagens*. (Ingezonden 20 november 2009)

1

Kent u het rapport «Milieuzones, gestaag maar traag» van Milieudefensie?¹

2

Onderschrijft u de conclusie uit het rapport dat zo'n 20 procent van de vrachtwagens in milieuzones te veel vervuiling uitstoot om daar te mogen rijden en de handhaving nog steeds niet op orde is?

3

Wat is er misgegaan sinds de evaluatie in januari 2009, toen u de Kamer beloofde dat «deze zomer de naleving zo goed als 100% zal zijn» en wat gaat u doen om verbetering in deze situatie te brengen?

4

Deelt u de mening dat een extra inspanning en het simpelweg handhaven van de regels een heel groot effect voor de luchtkwaliteit kunnen hebben, gezien de conclusie uit het rapport dat de 20 procent overtreders meer fijnstof uitstoten dan de 80 procent die zich wel aan de regels houdt?

5

Verwacht u dat transporteurs voldoende op de hoogte zijn van het feit dat in januari 2010 de regels strenger worden en een aantal ontheffingen worden geschrapt?

6

Verwacht u dat de komende weken transporteurs hun wagenpark of hun vervoersschema's zo aanpassen, dat wordt voldaan aan de nieuwe eisen, of deelt u de vrees dat het nalevingspercentage zal terugzakken naar dat van een jaar geleden?

7

Kent u de afspraak tussen de gemeente Eindhoven en ondernemers dat in de noordelijke helft van de zone de regels niet gehandhaafd zullen worden?

8

Kent u nog andere situaties waarin gemeenten met ondernemers afspreken dat ze verkeers- of milieuregels niet in acht hoeven te nemen?

9

Wat is uw oordeel over de waarneming van Milieudefensie, dat her en der ook gemeentelijke voertuigen in de zones rijden die daar qua uitstoot te vies voor zijn? Bent u van plan daar actie op te ondernemen?

10

Wat is uw oordeel over het standpunt van de gemeente Rotterdam om haar milieuzone niet met kentekenscanners te controleren omdat dit in strijd zou zijn met andere (privacy) regels, mede gezien het feit dat dit in Amsterdam al gebeurt en zeer succesvol is en dat ook Den Haag scanners zal aanschaffen?

11

Bent u voornemens compenserende maatregelen te treffen om de doelen uit het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) te halen, gezien het feit dat de saneringstool ervan uitgaat dat 90 procent van de vrachtauto's zich aan de regels houdt en wat getuige het rapport niet het geval is?

12

Bent u voornemens compenserende maatregelen te treffen om de doelen uit het NSL alsnog te halen, mede gezien het feit dat een van de doelen van milieuzones is om de natuurlijke verjonging van het vrachtwagenpark te versnellen, en door de recessie investeringen worden uitgesteld en de verkoop van nieuwe vrachtwagens flink is gedaald?

¹ Milieudefensie, november 2009
<http://www.milieudefensie.nl/verkeer/publicaties/rapporten/Milieuzones%20-%20gestaag%20maar%20traag.pdf>