

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 3376

Vragen van het lid **Roefs** (PvdA) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *het raadplegen van burgerpanels over verkeersonderwerpen*. (Ingezonden 16 juli 2009)

1

Bent u bekend met het artikel «OM zoekt draagvlak voor strafmaat»?<sup>1</sup>

2

In hoeverre zijn de suggesties van burgerpanels geschikt en betrouwbaar genoeg om de richtlijnen van het Openbaar Ministerie (OM) aan te passen?

3

Is bekend en/of onderzocht wáárom de burgerpanels een verharding van de uitvoeringprincipes wensen? Zijn de redenen voor de wens tot strenger optreden in het verkeer dezelfde?

4

Wat heeft u bewogen om te kiezen voor strafmaatverhogingen en meer repressiemaatregelen, terwijl preventieve maatregelen ook kunnen leiden tot een verkeersveilige samenleving?

5

Zijn uit de enquête ook verkeersonderwerpen naar voren gekomen waarvan de inwoners van Nederland vinden dat er te streng op wordt gestraft?

6

Welke strafmaat wordt nu gehanteerd bij kleine snelheidsovertredingen binnen de bebouwde kom (max. 50 km/uur) en buiten de bebouwde kom (80 km/uur)?

7

Zou grensverhoging van de snelheidsmeting, waarbij wordt bepaald óf er bekeurd gaat worden (bijvoorbeeld met 1 km/uur), kunnen bijdragen aan een groter draagvlak voor de strafmaat? Hoeveel geld zou daarmee zijn gemoeid?

<sup>1</sup> Dagblad Trouw, maandag 29 juni 2009.

### Mededeling

Mededeling van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 30 juli 2009)

Hierbij deel ik u mee, mede namens mijn ambtgenoot van Verkeer en Waterstaat, dat de schriftelijke vragen van het lid Roefs (PvdA) van uw Kamer over het raadplegen van burgerpanels over verkeersonderwerpen (ingezonden 16 juli 2009) niet binnen de gebruikelijke termijn kunnen worden beantwoord, aangezien nog niet alle benodigde informatie is ontvangen. Ik streef ernaar de vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.