

Vergaderjaar 2015–2016

**21 501-33**

**Raad voor Vervoer, Telecommunicatie en Energie**

**Nr. 599**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 mei 2016

In aanloop naar het Algemeen Overleg over de Transportraad op 25 mei aanstaande informeer ik u, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, over de TEN-T Dagen, die van 20 tot en met 22 juni 2016 in de

Van Nelle Fabriek in Rotterdam zullen plaatsvinden. Het beleid inzake het Trans-Europees Vervoersnetwerk (TEN-T) staat de komende Transportraad overigens niet geagendeerd.

### **Europees Transport- en Infrastructuur beleid**

Vanaf januari 2014 is het vernieuwde TEN-T beleid van kracht. Het beleid heeft tot doel de bestaande lappendeken van Europese wegen, spoorwegen, luchthavens en kanalen te veranderen in een gezamenlijk netwerk. Het TEN-T beleid is ingezet om de concurrentiekracht van de EU in de mondiale handelsrelaties te versterken. In het nieuwe beleid is een kernnetwerk vastgesteld, met negen multimodale kernnetwerkcorridors als belangrijkste verbindingen. De corridors hebben allen een eigen coördinator. Drie van de negen TEN-T corridors gaan door Nederland (*Rhine – Alpine, North Sea – Baltic Sea en de North Sea – Mediterranean*). In 2010 zijn op basis van EU-regelgeving ook 9 spoorgoederencorridors gestart om het internationale spoorgoederenvervoer te faciliteren<sup>1</sup>, *de Rail Freight Corridors (RFC)*. Nederland neemt deel aan drie RFC-corridors, die dezelfde naam hebben als de bovengenoemde TEN-T corridors. De activiteiten van de TEN-T corridors en van de spoorgoederencorridors zullen in de komende jaren meer op elkaar worden afgestemd. Nederland pleit daar actief voor.

Bij de uitoefening van het TEN-T beleid maakt de Commissie gebruik van twee financieringsinstrumenten. Het betreft de *Connecting Europe Facility (CEF)* die betrekking heeft op subsidiemogelijkheden en het *European Fund for Strategic Investment (EFSI)*, het zogenoemde *Junckerfonds*,

<sup>1</sup> Zie ook brief aan de Tweede Kamer 5 mei 2015, Kamerstuk 21 501-33, nr. 541

daarmee worden garanties van de *European Investing Bank* op leningen gerealiseerd. Tijdens de TEN-T dagen zal aan beide financiële instrumenten ruim aandacht worden besteed.

### **TEN-T Dagen 2016**

De achtste editie van de TEN-T Dagen zal in Rotterdam worden georganiseerd. Deze conferentie heeft tot doel om samen met alle betrokken actoren, op alle niveaus, realisatie van het TEN-T netwerk te verzekeren. Er worden zeker 2000 vertegenwoordigers uit het bedrijfsleven en diverse overheden verwacht. Ik zal samen met mevrouw Bulc, Europees Commissaris voor Transport, optreden als gastvrouw. De Europese Commissie heeft er voor gekozen deze editie van de TEN-T Dagen in nauwe samenwerking met het Nederlandse EU Voorzitterschap in te vullen. De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu, zal samen met mevrouw Bulc optreden als gastvrouw van de Business Conferentie over de spoorgoederencorridors, die op de tweede dag van de TEN-T Dagen zal plaatsvinden. Gedurende het event zal de innovatiekracht van Nederland, en van andere Europese landen, worden getoond tijdens een expositie die in en rondom de Van Nelle Fabriek zal plaatsvinden.

### **Inter-Institutional sessie**

De Commissie kiest er voor om in 2016 de discussie te richten op het toekomstbestendig maken en de financiering van het TEN-T netwerk. Als vervolg op de Informele milieu en Transportraad in Amsterdam, zal ook gesproken worden over het realiseren van een intelligent en duurzaam TEN-T netwerk. Het streven is om tijdens de inter-institutionele sessie (EP, EC, Raad), in aanwezigheid van Eurocommissaris Bulc, Europese Transportministers en Europarlementariërs, een gezamenlijke verklaring aan te nemen over investeringen in dat intelligente en duurzame netwerk. In lijn ook met andere bijeenkomsten tijdens ons voorzitterschap worden daarbij nieuwe debattechnieken gebruikt. Zo zal deze meeting op interactieve wijze in verbinding staan met de plenaire zaal waar stakeholders, regionale overheden en andere deelnemers plaats hebben. De verklaring zal niet juridisch bindend worden maar een initiërende en richtinggevende opgave zijn voor alle betrokken partijen bij het TEN-T netwerk.

### **Ministeriële bijeenkomst relatie EU met derde landen**

Tijdens de TEN-T Dagen zullen ook een aantal Transportministers van aangrenzende derde landen deelnemen aan een afzonderlijke Ministeriële bijeenkomst over verbinden van het TEN-T netwerk met de hoofdverbindingen van deze landen. Door met deze landen samen te werken hoopt de Europese Commissie te komen tot de identificatie van de belangrijkste routes, het uniformeren van technische vereisten en de realisatie van veilige en controleerbare grensovergangen. De realisatie van de Zijderoute, van Rotterdam tot China, staat in directe relatie tot dit beleid. Er zal naar verwachting door de aanwezige Ministers een verklaring worden aangenomen om het belang van deze samenwerking te onderstrepen.

### **Business Conferentie over Spoorgoederencorridors**

Nederland heeft als EU Voorzitter verder het initiatief genomen om een Business Conferentie over het internationale spoorgoederenvervoer te organiseren. De conferentie is bedoeld om verdere stappen te kunnen zetten in de zogenaamde spoorgoederencorridoraanpak. Ontwikkeling van het internationale spoorgoederenvervoer draagt bij aan verbetering van

de achterlandverbindingen van havens en de bereikbaarheid van industriegebieden en verdere verduurzaming van mobiliteit. De Europese Commissie evalueert momenteel de ontwikkeling van de spoorgoederen-corridors en doet mogelijk een voorstel tot herziening van de bestaande Europese regelgeving om het gebruik van de corridors op lange termijn te verbeteren. De conferentie kan bijdragen aan de prioriteitstelling in verbetermaatregelen (zoals wegnemen van operationele knelpunten en het stimuleren, uitwisselen en standaardiseren van digitale data). Europese Transportministers zijn uitgenodigd om voorafgaand aan deze Business Conferentie gezamenlijk een aantal prioriteiten vast te stellen, waarna op basis hiervan tijdens de Business Conferentie discussie zal worden gevoerd. Tijdens deze conferentie zal het lange termijn beleid van de Europese Unie voor spoorweggeluid ook nadrukkelijk op de agenda staan.<sup>2</sup>

### **Spoortop**

Nederland heeft de ministers van België, Luxemburg en Duitsland uitgenodigd om op 21 juni aanstaande te spreken over de ontwikkeling van het grensoverschrijdend personenvervoer per spoor. De ontwikkeling en kwaliteit van grensoverschrijdende diensten op het gebied van bijvoorbeeld reisinformatie en ticketing zijn daarbij onderwerpen van belang. Ook de samenwerking tussen de bevoegde (veelal decentrale) overheden die grensoverschrijdende diensten contracteren kan aan de orde komen.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

---

<sup>2</sup> Op 22 december 2015 publiceerde de EC een ambtelijk document hierover (SWD 2015 (300))