

1 of 1 DOCUMENT

De Telegraaf

De Telegraaf

20 oktober 2016 donderdag
Gehele Oplage

Diep door het stof

BYLINE: Olof van Joolen en Gijsbert Termaat**SECTION:** BINNENLAND; Blz. 004**LENGTH:** 626 woorden

Pon wil door schikking schandaal achter zich laten
door Olof van Joolen en Gijsbert Termaat

Leusden - Met het betalen van 12 miljoen euro aan het Openbaar Ministerie hoopt de grootste auto-importeur van ons land een pijnlijk corruptieschandaal achter zich te laten. Het venijn van de zaak zou alleen in de staart kunnen zitten.

Want hoewel het bedrijf verdere strafvervolgning voorkomt, zijn er nog acht ontslagen medewerkers van de Nederlandse Volkswagen- en Audi-vertegenwoordiger die daar niet van gevrijwaard blijven. Het is goed mogelijk dat zij als ze zich straks voor de rechtbank zouden moeten verantwoorden voor het mogelijk maken van corruptie het achterste van hun tong laten zien. Waarmee de naam van Pon toch weer door het slijk zal worden gehaald. Het verbaast bronnen dicht bij het onderzoek dat de importeur tot een schikking is gekomen met het OM. „Het is een schuldbekentenis pur sang. Inmiddels is de schadepost rondom het corruptieschandaal opgelopen tot ruim boven de 15 miljoen euro. Met juridische kosten en afkoop van het personeel waren ook al aanzienlijke bedragen gemoeid." Met de schikking lijkt Pon een einde te willen maken aan jarenlange verhalen die de ronde deden over onregelmatigheden in het contact dat de

autoverkopers voor 2011 onderhielden met ambtenaren van politie en Defensie. Die zouden buitensporig zijn gefêteerd met giften en reisjes op rekening van het Leusdense handelshuis. Onderzoek van het OM bracht aan het licht dat acht Pon-medewerkers zich inderdaad bedienden van onoorbare tactieken om de zeer lucratieve aanbestedingen van voertuigen te winnen. Het ging om orders van honderden miljoenen euro's. De acht waren niet de enigen binnen de autobranche. Ook binnen leasemaatschappijen en bij Peugeot en Renault werd overheidsperoneel gecorrumpeerd. In totaal beschouwt justitie veertig personen als verdachte. Tot nu toe was alleen bekend dat zes ambtenaren worden vervolgd. Het gaat om twee medewerkers van de politie en nog eens vier van Defensie. Uit het Rijksrecherche-onderzoek naar misstanden binnen de krijgsmacht waarover De Telegraaf beschikt, blijkt dat ambtenaren spotgoedkoop auto's konden leasen. Kortingen kregen bij aanschaf en in de watten werden gelegd tijdens tripjes naar bijvoorbeeld de grand prix van Monaco en de Volvo Oceanrace. In totaal werden de ambtenaren vermeld met giften ter waarde van ongeveer een ton. De grens voor het accepteren van relatiegeschenken ligt binnen de overheid op 50 euro. Toen in 2011 de eerste berichten over misstanden via De Telegraaf naar buiten kwamen, maakte de Pon-directie schoon schip. De acht vaak hoog geplaatste medewerkers werden de laan uitgestuurd. Ook werkte het bedrijf mee aan het onderzoek van het OM en liet het forensische accountants de gangen van de gewezen werknemers nagaan om onregelmatigheden te traceren. Dat de donkere corruptiewolken voorlopig toch boven het hoofdkwartier van de importeur blijven hangen, komt ook doordat meerdere verdachten die worden vervolgd overwegen de vuile was buiten te hangen. Zo melden betrokken

Diep door het stof De Telegraaf 20 oktober 2016 donderdag

advocaten. Jacques H. - oud-wagenparkbeheerder bij Defensie - weigert de media al jaren commentaar. In het proces-verbaal van zijn verhoor hint hij al nadrukkelijk op de boven hem gestelden en de volgens hem beperkte mogelijkheden voor een succesvolle vervolging. „Dit speelt op een dusdanig niveau, maar ik weet niet wat jullie er nog meer bij hebben. Ik heb het idee dat het niet alleen over mij gaat“, vertelde H. de rechercheurs van de Rijksrecherche. „Het gaat veel breder. En dan ben ik bang dat je het niet gaat redden. En als je het niet gaat redden, ben ik de gebeten hond en daar ben ik bang voor.“

Importeur houdt hart vast voor rechtszaken

LANGUAGE: DUTCH; NEDERLANDS

PUBLICATION-TYPE: Krant

JOURNAL-CODE: telegraaf,Telegraph

SUBJECT: Fraud + Financial Crime (94%); Public Contracting (72%); Construction Contracting (70%)

LOAD-DATE: 19 October 2016

Copyright 2016 De Telegraaf
All Rights Reserved