

## 2015Z14868

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de ministers van Infrastructuur en Milieu en van Veiligheid en Justitie over *enorme verwarring bij automobilisten over de maximumsnelheid op de A2* (ingezonden 21 augustus 2015).

### Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht dat een derde van de snelheidsboetes in Nederland wordt uitgeschreven bij de trajectcontrole op de A2?<sup>1</sup> Kunt u uw meest recente cijfers overleggen?

### Vraag 2

In hoeverre deelt u de mening dat het voor automobilisten onduidelijk is wat de maximumsnelheid is op de A2? En in hoeverre komt uw mening overeen met de feiten?

### Vraag 3

Kunt u zich voorstellen dat automobilisten zich erin geluisd voelen wanneer ze een boete ontvangen, zonder dat ze in de veronderstelling waren een snelheidsovertreding te hebben begaan, omdat ze een paar minuten vóórdat ze geflitst werden nog een snelheidsbord zagen waar een hogere limiet op stond maar het laatste bord met een lagere limiet gemist hebben, mede door de grote hoeveelheid borden waar een maximumsnelheid op staat? Kunt u uw antwoord toelichten?

### Vraag 4

Bent u nog steeds tevreden met de gekkigheid en onduidelijkheid die ontstaan zijn rondom de aanduiding van maximumsnelheden, na de wijze waarop u de maximumsnelheid heeft verhoogd naar 130 kilometer per uur? Kunt u uw antwoord toelichten?

### Vraag 5

Bent u bereid om een eenduidigere maximumsnelheid in te voeren op de A2 waarbij u ook rekening houdt met omwonenden? Zo ja, op welke wijze gaat u dit invoeren? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> «Dit zijn de plekken waar de meeste boetes van Nederland worden uitgedeeld», De Volkskrant, 19 augustus 2015

**Toelichting:**

Deze vragen dienen ter aanvulling op eerdere vragen terzake van de leden Visser (VVD), ingezonden 20 augustus 2015 (vraagnummer 2015Z14802), Madlener en Helder (beiden PVV) ingezonden 20 augustus 2015 (vraagnummer 2015Z14803), en Van Helvert (CDA), ingezonden 20 augustus 2015 (vraagnummer 2015Z14804).