

KLM input voor rondetafelgesprek MH-17 onderzoeksrapporten

Datum : Vrijdag 22 januari
Locatie/tijdstip : Tweede Kamer, 10.00 - 18.00 uur

- Veiligheid is onze belangrijkste prioriteit. KLM volgt net als andere luchtvaartmaatschappijen het veiligheidsbeleid van (inter)nationale veiligheidsinstanties, autoriteiten zoals nationale overheden, luchtverkeersleidingen en de luchtvaartbrancheorganisaties IATA en ICAO. Het is van groot belang dat de wereldluchtvaart gezamenlijk toegang heeft tot goede, accurate en relevante informatie om zo de veiligheid maximaal te garanderen.

- KLM vindt het daarom wenselijk dat de taken van de nationale en internationale veiligheidsdiensten worden versterkt en er een wettelijke borging komt van het delen van informatie door de overheid met luchtvaartmaatschappijen. Het is van groot belang dat de wereldluchtvaart toegang heeft tot goede, accurate en relevante informatie zodat de veiligheid maximaal gegarandeerd kan worden. Luchtvaartmaatschappijen maken op basis van bovengenoemde nationale en internationale bronnen hun risico-analyse en besluiten vervolgens om ergens wel of niet te vliegen.

- KLM is samen met andere luchtvaartmaatschappijen via IATA actief om ‘best practises’ op systeem niveau te delen. Daarnaast zit KLM op verzoek van EASA met Europese overheidsdiensten en Europese landen in een task force met het doel betere informatievoorziening binnen Europa.

- KLM ondersteunt de aanbeveling om voor luchtvaartmaatschappijen ICAO richtlijnen te ontwikkelen om een Security Management System (SeMS) in te richten als onderdeel van het reeds verplichte Safety Management System. KLM heeft een dergelijk systeem al geruime tijd in gebruik.

- KLM maakt altijd een zorgvuldige beoordeling door het raadplegen van verschillende bronnen, waaronder de autoriteiten. KLM is van mening dat haar passagiers op een hoog veiligheidsniveau mogen rekenen. KLM onderschrijft de wens van meer openheid en transparantie. KLM deelt daarom op haar website informatie over vliegroutes.