

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

429

Vragen van de leden **De Roon** en **De Mos** (beiden PVV) aan de ministers van Justitie en van Verkeer en Waterstaat over *trage bestrijding van ladingdiefstallen*. (Ingezonden 3 september 2009)

1 Kent u het artikel «Transporteurs: bureaucratie dwarsboomt beveiligde parkings en misdaad tiert welig»?¹

2 Is het waar dat het aantal ladingdiefstallen het afgelopen halfjaar is gestegen met 36% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar?

3 Hoe verklaart u deze toename terwijl het fenomeen ladingdiefstallen in het nationaal dreigingsbeeld criminaliteit toch was aangemerkt als bijzonder ernstig en u de bestrijding ervan stevig ter hand zou nemen?

4 Wilt u de Kamer een inventarisatie zenden van de locaties waar beveiligde parkeerplaatsen moeten worden ingericht, en per locatie vermelden welk tijdspad aan de realisering ervan verbonden is en welke bureaucratische hindernissen of bezwaren er zijn en hoe deze zo

snel mogelijk uit de weg geruimd worden?

5 In welke mate verdwijnen thans transportopdrachten naar het buitenland, «omdat Nederland het probleem van de ladingdiefstal niet goed aanpakt»?

¹ De Telegraaf, 2 september 2009

Antwoord

Antwoord van minister **Hirsch Ballin** (Justitie), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat en de staatssecretaris van Economische Zaken (ontvangen 22 oktober 2009)

1 Ja.

2 Het aantal *aangiften* van ladingdiefstal is het afgelopen halfjaar gestegen met 36% ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar. Ik verwijs naar mijn brief aan de Tweede Kamer van 2 september 2009, onderwerp «Voortzetting team ladingdiefstal» (TK 2008–2009, 29 911, nr. 31). In dit stijgingspercentage (van 36%) is overigens inbegrepen de aangiften van poging(en) tot zeilen snijden zonder dat lading is weggenomen.

3 In vergelijking met andere vormen van criminaliteit blijkt uit het

nationaal dreigingsbeeld (NDB) 2008 het fenomeen ladingdiefstal niet als bijzonder ernstig is gekwalificeerd. Wel is gesteld, dat het (subjectieve) gevoel van urgentie is toegenomen. In het NDB 2008 is vermeld dat ondanks de gesignaleerde daling van het aantal aangiften en (aangekondigde) preventiemaatregelen, vastgesteld moet worden dat ladingdiefstal voor de komende vier jaren een dreiging is. Deze kwalificatie is hieraan gegeven vanwege de geprognosticeerde toename van het wegvervoer en de belangrijke positie die de sector inneemt voor de Nederlandse economie. In het NDB wordt eveneens geconstateerd dat de precieze aard en omvang van ladingdiefstal niet bekend is. In het tweede Convenant Aanpak Criminaliteit Transportsector, dat naar verwachting in december 2009 gereed zal zijn, zullen de monitoring, cijfers en analyse van transportcriminaliteit nader worden verkend en uitgewerkt. Wat betreft de bestrijding van transportcriminaliteit, waaronder de ladingdiefstallen, verwijs ik nogmaals naar mijn brief aan de Tweede Kamer van 2 september 2009, onderwerp «Voortzetting team ladingdiefstal» (TK 2008–2009, 29 911, nr. 31). Uit deze brief mag blijken dat het fenomeen ladingdiefstallen de

serieuze aandacht heeft van politie en justitie. Ik verwijs voorts naar de toezegging die ik op 8 oktober 2009 aan de Tweede Kamer heb gedaan dat ik in overleg zal treden met de transportsector, het Openbaar Ministerie en de politie, teneinde de eerdere beslissing om niet over te gaan tot een landelijke officier van justitie, respectievelijk een landelijk team van politie opnieuw te beoordelen en deze herbeoordeling grondig en zorgvuldig voor te bereiden en dat ik de Kamer zo spoedig mogelijk zal informeren over de uitkomsten van deze herbeoordeling.

De gesignaleerde toename heeft betrekking op het eerste half jaar van 2009. In de voorgaande periode was sprake van een dalende trend. Een verklaring voor de stijging is op dit moment moeilijk te vinden. Mogelijk dat de stijging verband houdt met de extra aandacht van politie en justitie voor dit soort zaken.

4

Op basis van feitelijke gegevens en aangiftes die verschaft zijn door de transportsector TLN, EVO en KNV, het Verbond van Verzekeraars, organisaties als les Routiers, en het KLPD is de «top 20 minst veilige parkeerplaatsen langs het hoofdwegennet» opgesteld. De Tweede Kamer is in de brief van 2 januari 2008 (2007–2008, 21 501–33, nr. 143) hierover geïnformeerd. Het programma is gericht op het verbeteren van algemene en openbare voorzieningen (licht en zicht) voor de weggebruiker op de verzorgingsplaatsen langs het hoofdwegennet en zal in 2010 afgerond worden. In 2011 vindt een evaluatie plaats.

In het kader van dit programma worden ook enkele pilot projecten uitgevoerd: Lonnekermeer (uitbreiding capaciteit en camera bewaking), grensemplacement Venlo (herinrichting en camera bewaking) en de camera bewaking op de corridor A58–A67 nabij Eindhoven. De Minister van Verkeer en Waterstaat bereidt een beleidsvisie over het voorzieningenniveau met name ten aanzien van capaciteit, kwaliteit en veiligheid op verzorgingsplaatsen op het hoofdwegennet voor. Die visie zal naar verwachting medio 2010 gereed zijn. Hierbij worden vele partijen betrokken.

Het onderwerp parkeerplaatsen zal ook in het thans in voorbereiding zijnde tweede Convenant Aanpak Criminaliteit Transportsector nader worden verkend en uitgewerkt. Op basis van de ervaringen in het eerste convenant vervolgen de transport- en verzekeringsector en de overheid de nauwe samenwerking om de criminaliteit in de transportsector verder terug te dringen.

Tot slot zijn er diverse particuliere initiatieven met betrekking tot het inrichten van parkeerplaatsen met extra voorzieningen. Hiervoor zijn geen vaste locaties aangegeven. Het is aan de ondernemers te bezien of een locatie commercieel haalbaar is. Er is geen totaal overzicht van dit soort initiatieven. Wel wordt in het kader van de voorbereiding van de beleidsvisie ook gesproken met partijen, die betrokken zijn bij dergelijke initiatieven. De gesignaleerde knelpunten worden daarbij in de visie ontwikkeling meegenomen.

5

De overheid beschikt niet over informatie over individuele opdrachten. Ik kan daarom niet verifiëren of de problematiek rond ladingdiefstal de reden is, dat opdrachten naar het buitenland gegaan zouden zijn, of dat er andere oorzaken voor zijn. In het in voorbereiding zijnde tweede Convenant Aanpak Criminaliteit Transportsector, zal aandacht aan deze problematiek geschonken worden.