

Aan: M
Van: DGLM

TER BESLISSING

Datum

18 oktober 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/244263

Opgesteld door

Bestuurskern
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn

28-10-2022

Bijlage(n)

1

nota

Beantwoording vragen van het lid Boucke (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Verduurzaming van Europese luchtvaart bedreigd, blijkt uit nieuwe studie'

Aanleiding

Op 7 oktober 2022 heeft het lid Boucke (D66) vragen gesteld over het bericht 'Verduurzaming van Europese luchtvaart bedreigd, blijkt uit nieuwe studie'. Dit n.a.v. het NLR rapport '*Novel propulsion and alternative fuels for aviation towards 2050*' waarin o.a. wordt geconcludeerd dat er onvoldoende Europese grondstoffen beschikbaar zouden zijn om duurzame luchtvaartbrandstoffen te produceren.

Bijgevoegd treft u de beantwoording.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de beantwoording van de vragen.

Toelichting

Kernpunten

Het NLR rapport concludeert dat er (met name vanaf 2035) onvoldoende Europese grondstoffen beschikbaar zullen zijn om duurzame luchtvaartbrandstoffen te produceren. De aanname is dat de grondstoffen met name uit het VK en de EU dienen te komen en dat alle beschikbare waterstof prioritair naar waterstofvliegtuigen zal gaan. Er zijn afgelopen jaren zeer uitgebreide onderzoeken geweest naar de beschikbaarheid van duurzame (bio)grondstoffen, namelijk t.b.v. het duurzaamheidskader en het Impact Assessment van ReFuelEU. Deze onderzoeken concluderen dat er in beginsel voldoende grondstoffen (mondiaal) beschikbaar zijn voor luchtvaartbrandstoffen.

Politieke context & krachtenveld

Van de partijen GroenLinks, PvdD en D66 zien we veel aandacht voor de verduurzaming van de luchtvaart.

PvdD, GroenLinks en D66 hebben t.a.v. luchtvaart en klimaat veel aandacht voor de doelen die op dit moment gelden voor de luchtvaart. Er is daarnaast veel aandacht voor de vraag of er voldoende duurzame biobrandstoffen beschikbaar zijn. PvdD, GroenLinks en D66 zijn met name kritisch over de beschikbaarheid en duurzaamheid van biograndstoffen.

Bijlage

- Beantwoording vragen van het lid Boucke (D66) aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat over het bericht 'Verduurzaming van Europese luchtvaart bedreigd, blijkt uit nieuwe studie'