

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-STAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 juni 2009

Naar aanleiding van een toezegging tijdens het Algemeen overleg over nieuwe stations met de vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat op 10 juni 2009 informeer ik u hierbij over de stand van zaken met betrekking tot de stations Westervoort en Zevenaar-Oost.

1. Station Westervoort

Het geplande station Westervoort heeft al enige historie. In de Nota Voorkeursalternatief RegioRail KAN (nu stadsregio Arnhem Nijmegen) van september 2003 is geconcludeerd dat een station Westervoort vanuit de potentiële vervoersomvang een realistisch voornemen is. Het ministerie van Verkeer en Waterstaat heeft naar aanleiding van die nota voor de investeringskosten van de railinfrastructuur voor de Regiorail, inclusief station Westervoort, in de jaren 2005 tot en met 2009 al financiële middelen toegekend aan de Stadsregio.

Uit de voorkeursnota is echter ook gebleken dat station Westervoort niet zonder meer past in de huidige dienstregeling van Syntus. Er was daarvoor destijds en ook nu te weinig keertijd in Arnhem. Na het gereedkomen van de projecten van Sporen in Arnhem (4e perron en vrije kruising), thans gepland voor eind 2011, zijn er dienstregelingen mogelijk, waarin station Westervoort kan worden bediend.

De planstudie van ProRail naar station Westervoort loopt nog. Daarbij worden twee locaties voor het station onderzocht op technische mogelijkheden.

Voordat het station gebouwd kan worden is er nog formele toestemming van de minister van Verkeer en Waterstaat nodig als verantwoordelijke voor de hoofdspoorweginfrastructuur. Eén vereiste daarbij is een bedieningsgarantie van de vervoerder of de concessie-verlenende overheid. Deze garantie is nog niet afgegeven. Een tweede vereiste is een advies van ProRail over de inpasbaarheid van het station in een dienstregeling. Het advies van ProRail kan worden opgesteld op basis van een dienstregelingsvoorstel van de vervoerder of de concessie-verlenende

overheid inclusief de bediening van station Westervoort. Een dergelijk voorstel heeft ProRail nog niet ontvangen.

ProRail heeft opening van het station Westervoort altijd geplaatst in de context van de beperkte spoorcapaciteit rondom Arnhem. Indienstelling van de geplande spoorinfra-uitbreidingen, waaronder het 4e eilandperron te Arnhem CS, is voorzien met ingang van dienstregeling 2012 (december 2011). Vanaf die datum is volgens de huidige planning een dienstregeling mogelijk, waarin station Westervoort kan worden bediend. Over de stand van zaken van de spoorprojecten in Arnhem – Sporen in Arnhem en het station – wordt de Kamer binnenkort nader geïnformeerd als reactie op de vraag van de Commissie voor Verkeer en Waterstaat daarover op 19 mei 2009.

2. Zevenaar-Oost

Ten aanzien van het mogelijke station Zevenaar Oost en de vraag waarom dat in de capaciteitsanalyse voor Arnhem-Zevenaar niet is meegenomen, deel ik u mee dat de capaciteitsanalyse van ProRail gaat over actuele problemen naar aanleiding van de overbelastverklaring voor de dienstregeling 2008, waarvoor een oplossing gezocht moet worden. Zevenaar-Oost is een mogelijk nieuw station en is niet de oorzaak van de overbelastverklaring uit 2008. Daarom is Zevenaar-Oost niet meegenomen in de capaciteitsanalyse van ProRail.

De wens van de stadsregio Arnhem Nijmegen om een station Zevenaar Oost te openen is mij bekend. Dit is echter een gecompliceerde opgave. Dit station heeft namelijk ook nog een relatie met een aansluiting op de A12 ter hoogte van Zevenaar omdat het station uiteraard goed met de auto moet zijn te bereiken om de fileproblematiek te kunnen verminderen. ProRail heeft op verzoek van de Stadsregio inmiddels ook naar de inpassbaarheid van het station in de dienstregeling gekeken en naar de benodigde bouwtijd. Uit dat onderzoek is gebleken dat de halte Zevenaar Oost niet voor december 2012 kan worden gerealiseerd.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa