

LIJST VAN VRAGEN

De vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat heeft een aantal vragen voorgelegd aan de Minister van Infrastructuur en Waterstaat over het **Jaarverslag Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat 2021** (Kamerstuk 36 100 XII, nr. 1).

De voorzitter van de commissie,
Tjeerd de Groot

De adjunct-griffier van de commissie,
Van der Zande

Nr	Vraag
1	Hoe verhoudt de infrastructuur van Caribisch Nederland zich tot die van Europees Nederland en heeft Caribisch Nederland voldoende budget hiervoor?
2	Hoe verhoudt Europese regel- en normgeving zich tot Caribisch Nederland aangaande infrastructuur, milieuwetgeving en klimaatadaptie?
3	Zijn er mogelijkheden om meer budget vrij te maken om betere randvoorwaarden te creëren voor de Nederlandse vloot?
4	Gebruikt het ministerie of uitvoeringsinstanties algoritmen bij de uitvoering van het werk? Kunt u een limitatieve lijst geven?
5	Zijn er op ICT-systemen en het verwerken van data binnen het ministerie en/of bij uitvoeringsinstanties privacy impact assessments (PIA) of gegevensbeschermingeffectbeoordelingen (GEB) uitgevoerd in 2021? Zo ja, kunt u deze rapportages naar de Kamer zenden?
6	Hoeveel extern advies is er ingewonnen door het ministerie in 2021?
7	Wat is de verhouding fte als het gaat om externe krachten, vaste contracten en tijdelijke contracten op het ministerie en bij de diensten?
8	Welke onderzoeken zijn extern uitgevoerd in 2021 en door wie?
9	Hoeveel heeft het extern advies het ministerie en/of haar diensten gekost in 2021?
10	Hoe is de chief information officer (CIO) bij het ministerie gepositioneerd?
11	Hoe analyseert u zogenaamde «burgersignalen» die bij publieksvoorlichting binnenkomen?
12	Krijgt en bespreekt u de «burgersignalen»?
13	Hoe bepaalt u welke contacten en afspraken van de bewindspersonen publiek worden gemaakt? Welke handreiking ligt daarvoor bij de communicatie-afdeling?
14	Welke kosten heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: IenW) gemaakt aan juridische procedures?
15	Wat heeft de inzet van de landsadvocaat ten behoeve van het ministerie gekost?
16	Hoeveel geld is er uitgegeven aan extern juridisch advies in zijn algemeenheid?
17	Wat zou het kosten om het stads- en streekvervoer gratis te maken voor 65-plussers, kinderen tot 12 jaar en mensen met een beperking?
18	Wat is de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van de motie-Stoffer/Geurts over een vervolg geven aan het blootstellingsonderzoek asbestdaken (Kamerstuk 28 089, nr. 189)?
19	Hoeveel zou het kosten om alle rijksinfrastructuur klimaatbestendig te maken?
20	Hoeveel CO ₂ is tot op heden bespaard van de afgesproken 1 megaton voor de mobiliteitssector in het Klimaatakkoord?
21	Welke concrete maatregelen bestaan nu of zijn in voorbereiding ten behoeve van thuiswerken en het mijden en spreiden van mobiliteit?
22	Wat is de ontwikkeling van het aantal gereden fietskilometers van de afgelopen vijf jaar, uitgesplitst per jaar?
23	Hoeveel vliegbewegingen waren er, uitgesplitst per luchthaven, op de luchthavens van nationale betekenis en hoeveel daarvan waren er in de nacht in de jaren 2019, 2020, 2021 en 2022?
24	Hoeveel afval is er jaarlijks vanuit Nederland geëxporteerd in de afgelopen 10 jaar?
25	Hoeveel afval is er jaarlijks geïmporteerd in de afgelopen 10 jaar?

- 26 Kunt u een overzicht geven van de jaarlijkse Nederlandse afvalverwerkingscapaciteit over de afgelopen 10 jaar?
- 27 Kunt u een overzicht geven van de totale jaarlijkse uitgaven aan de omgevingsdiensten over de afgelopen 10 jaar?
- 28 Kunt u een overzicht geven van de totale jaarlijkse uitgaven aan de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) over de afgelopen 10 jaar?
- 29 Waarom hoeft Tata Steel van de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied niet te voldoen aan de Europese normen voor de uitstoot van schadelijke stoffen?
- 30 Wat is er gedaan om de op 5,5 miljard euro begrote milieuschade die ontstaan is door een gebrekkig stelsel van vergunningverlening, toezicht en handhaving (VTH-stelsel) tegen te gaan?
- 31 Hoeveel milieuschade is er concreet voorkomen door daden van het kabinet in 2021?
- 32 Hoeveel geld is er in 2021 uitgegeven aan busvervoer (zonder de beschikbaarheidsvergoeding)?
- 33 Waaruit bestaan de kosten van 26,7 miljoen euro die zijn gemaakt voor luchtvaart?
- 34 Wat hebben de gevoerde gesprekken met werkgevers over spreiden en mijden en hybride werken opgeleverd?
- 35 Hoeveel CO₂ bespaart het programma bereikbaarheid op de weg, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 36 Hoeveel euro kost het programma bereikbaarheid op de weg?
- 37 Hoeveel CO₂ per euro levert het programma bereikbaarheid op de weg op, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 38 Hoeveel geld is er in 2021 uitgegeven voor de zeven regionale pilots van Mobility as a Service (MaaS)?
- 39 Op welke manier wordt gestuurd op meer circulariteit bij de inkoop van ongeveer 6 miljard euro door Rijkswaterstaat (RWS) en het ministerie?
- 40 Hoe borgt u dat circulair inkopen standaard een onderdeel wordt van het inkoopproces in de aanbestedingen, waardoor de overheid «launching customer» wordt?
- 41 Hoeveel containers worden er nu per spoor, via de binnenwateren en via de weg vervoerd?
- 42 Met welke middelen zal het Toekomstbeeld Openbaar Vervoer (hierna: Toekomstbeeld OV) worden gefinancierd en uitgevoerd?
- 43 Hoeveel kost het om openbaar vervoer (ov) gratis te maken voor lage inkomens? Is het uitvoerbaar en wat levert het op?
- 44 Hoeveel kost het om de tarieven voor ov te halveren voor lage inkomens? Is het uitvoerbaar en wat levert het op?
- 45 Hoeveel kost het om ov gratis te maken voor iedereen? Is het uitvoerbaar en wat levert het op?
- 46 Met welke daling van de tarieven voor ov worden reizigers het meest gestimuleerd om over te stappen van de auto naar het openbaar vervoer?
- 47 Wanneer is het programma Luchtruimherziening afgerond?
- 48 Welke stappen binnen het programma Luchtruimherziening kunnen worden versneld?
- 49 Welke 26 gemeenten hebben aangekondigd om zero-emissiezones voor stadslogistiek in te voeren?
- 50 Hoeveel CO₂ bespaart het invoeren van zero-emissiezones voor stadslogistiek, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 51 Hoeveel euro kost het invoeren van zero-emissiezones voor stadslogistiek, zowel voor gemeenten als het ministerie?

- 52 Hoeveel CO₂ per euro levert het invoeren van zero-emissiezones voor stadslogistiek op, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 53 Hoeveel woningen zijn in de afgelopen 10 jaar geïsoleerd of gesloopt als gevolg van geluidsregels of regels volgend uit het Luchthavenindelingsbesluit (LIB), uitgesplitst per jaar?
- 54 Met welke middelen wordt het Nationaal Toekomstbeeld Fiets gefinancierd en uitgevoerd?
- 55 Hoeveel procent minder primaire grondstoffen gebruikt Nederland sinds het besluit om toe te werken naar een circulaire economie van 2016? Ligt de regering op schema om over acht jaar 50% minder primaire grondstoffen te gebruiken?
- 56 Hoeveel procent minder grondstoffen wordt er in de bouw gebruikt sinds het besluit van 2016 om toe te werken naar een circulaire economie?
- 57 Hoeveel procent minder grondstoffen wordt er in de maakindustrie gebruikt sinds het besluit van 2016 om toe te werken naar een circulaire economie?
- 58 Hoeveel procent minder grondstoffen wordt er in de textielindustrie gebruikt sinds het besluit van 2016 om toe te werken naar een circulaire economie?
- 59 Hoeveel procent van het huishoudelijk afval beslaat luiers? Wordt eraan gewerkt om luiers te recyclen?
- 60 Hoeveel gemeenten nemen er inmiddels deel aan het Schone Lucht Akkoord (hierna: SLA)?
- 61 Hoe worden meer gemeenten gestimuleerd om deel te nemen aan het SLA?
- 62 Hoeveel procent van de kleine plastic flesjes wordt op dit moment gescheiden ingezameld?
- 63 Wanneer worden de aanbevelingen van de commissie-Van Aartsen geïmplementeerd?
- 64 Hoeveel is de bijdrage aan het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) geweest voor corona-gerelateerde tegenvallers?
- 65 Waaraan heeft het CBR de bijdrage uitgegeven voor corona-gerelateerde tegenvallers?
- 66 Hoeveel extra rij-examinatoren (of ander personeel) heeft het CBR aangenomen met behulp van de bijdrage voor corona-gerelateerde tegenvallers?
- 67 Wat is de uitsplitsing per vervoersbedrijf, vervoersregio of overheid die gelden uit de beschikbaarheidsvergoeding ov (BVOV) hebben gekregen?
- 68 Wordt er een garantie gegeven aan openbaarvervoerbedrijven (ov-bedrijven) dat zij in 2023 ook aanspraak kunnen maken op de BVOV indien de reizigersaantallen nog niet op het pre-coronaniveau zijn?
- 69 Wanneer kan de Kamer een uitvoeringsplan tegemoetzien als het gaat om de aanbevelingen van de Algemene Rekenkamer (AR) ten aanzien van medisch afval?
- 70 Op welke manier wordt invulling geven aan de aanbeveling van de AR om met afvalbedrijven in gesprek te gaan over hergebruik, circulariteit en verbrandingscapaciteit?
- 71 Op welke manier wordt invulling geven aan de aanbeveling van de AR om met het oog op een toekomstige pandemie zorg te dragen voor een voldoende wettelijke basis?
- 72 Aan welke prestatie-indicatoren voldoet het Koninklijk Nederlands Meteorologisch Instituut (KNMI) en aan welke niet?
- 73 In welke mate voldoet het KNMI aan de prestatie-indicatoren?
- 74 Kunt u de Kamer een overzicht sturen waaruit blijkt welke risico's het KNMI loopt als het gaat over de continuïteit van het KNMI?

- 75 Kunt u de Kamer een overzicht sturen inzake de manier waarop de risico's die het KNMI loopt ten aanzien van de continuïteit van het KNMI beheerst worden?
- 76 Op welke manier worden de risico's van het KNMI in de toekomst niet alleen doorgegeven aan het ministerie, maar ook door het ministerie beoordeeld?
- 77 Hoeveel verkeersdoden en -gewonden vallen op wegen binnen de bebouwde kom waar 50 kilometer per uur wordt gereden? Hoeveel daarvan zijn voetgangers, fietsers of andere automobilisten?
- 78 Wat is er concreet gerealiseerd uit de Klimaatakkoordafspraken van de mobiliteitssector?
- 79 Hoeveel verkeersdoden vielen er binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op N-wegen? Hoeveel was dit aantal in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?
- 80 Hoeveel ernstige verkeersgewonden vielen er binnen de bebouwde kom, buiten de bebouwde kom en op N-wegen? Hoeveel was dit aantal in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?
- 81 Hoe groot is het aandeel 60-plussers onder de ernstige verkeersgewonden? Hoe groot was dit aandeel in de jaren 2017, 2018, 2019, 2020 en 2021?
- 82 Met hoeveel procent is het aantal elektrische voertuigen tot nu toe gegroeid?
- 83 Hoeveel CO₂ heeft de groei van het aantal elektrische voertuigen tot nu toe bespaard, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 84 Hoeveel euro aan stimuleringen heeft de groei van het aantal elektrische voertuigen tot nu toe gekost?
- 85 Hoeveel CO₂ per euro aan stimuleringen heeft de groei van het aantal elektrische voertuigen tot nu toe opgeleverd, zowel in de mobiliteitssector (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 86 Hoeveel minder ernstige verkeersgewonden en -doden worden er verwacht door middel van het invoeren van de helmplicht voor snorfietsers?
- 87 Hoeveel euro kost het invoeren van de helmplicht voor snorfietsers de samenleving?
- 88 Hoeveel minder ernstige verkeersgewonden en -doden worden verwacht naar aanleiding van de pilot «Veilig fietsen naar school»?
- 89 Hoeveel euro heeft de pilot «Veilig fietsen naar school» gekost?
- 90 Welk vervolg krijgt de pilot «Veilig fietsen naar school»?
- 91 Hoeveel minder ernstige verkeersgewonden en -doden worden verwacht naar aanleiding van de pilot «Rij ballonvrij»?
- 92 Hoeveel euro heeft de pilot «Rij ballonvrij» gekost?
- 93 Welk vervolg krijgt de pilot «Rij ballonvrij»?
- 94 Hoeveel minder verkeersoverlast, ernstige verkeersgewonden en verkeersdoden worden verwacht naar aanleiding van de pilot om schoolzones te mijden?
- 95 Hoeveel euro heeft de pilot om schoolzones te mijden gekost?
- 96 Welk vervolg krijgt de pilot om schoolzones te mijden?
- 97 Voorziet het Nationaal Toegangspunt Mobiliteitsdata (NTM) ook in data over het spoor?
- 98 Hoeveel CO₂ is in de mobiliteitssector bespaard, zowel in de mobiliteitssector zelf (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 99 Hoeveel euro kost het besparen van CO₂ in de mobiliteitssector?
- 100 Hoeveel CO₂ per euro levert het besparen van CO₂ in de mobiliteitssector op, zowel in de mobiliteitssector zelf (tank to wheel) als in de hele keten (well to wheel)?
- 101 Hoeveel bedrijven hebben in 2021 een subsidie aangevraagd voor een elektrische bestelauto? Hoeveel waren dit er in 2020?

- 102 Hoe worden gemeenten ondersteund bij het invoeren van zero-emissiezones voor stadslogistiek?
- 103 Hoeveel euro gaat er vanuit het ministerie naar het ondersteunen van gemeenten bij het invoeren van zero-emissiezones voor stadslogistiek?
- 104 Waarom is het «teleurstellend» dat de Europese Commissie niet 2030 heeft voorgesteld als uitfaseerdatum voor auto's met een fossiele verbrandingsmotor?
- 105 Welk aandeel van de Nederlandse vloot van bestelbusjes is elektrisch?
- 106 Wat is de bijdrage van actieve mobiliteit geweest in het reduceren van CO₂?
- 107 Wat is de Stichting Buisleidingenstraat, welk doel dient deze stichting en waaruit genereert zij haar financiële middelen?
- 108 Hoeveel vervoersbedrijven zijn in Nederland actief op de markt van het openbaar vervoer?
- 109 Hoeveel vervoersbedrijven zijn in Nederland actief in het busvervoer?
- 110 Hoeveel vervoersbedrijven zijn in Nederland actief in het treinpersonenvervoer?
- 111 Hoeveel vervoersbedrijven zijn in Nederland actief in het tramvervoer?
- 112 Hoeveel vervoersbedrijven zijn in Nederland actief in het metrovervoer?
- 113 Hoeveel door de luchtvaart ernstig gehinderden waren er in 2021?
- 114 In hoeverre verschilt Schiphol, in de indicator in tabel 34, in 2021 van de grootste luchthavens in het Midden-Oosten en Turkije? Hoe verschilde dit in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?
- 115 In hoeverre verschilt Schiphol van de grootste luchthavens in het Midden-Oosten en Turkije als het gaat om de luchthavengelden, de ATC-heffingen en de overheidsheffingen? Hoe verschilde dit in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?
- 116 Hoeveel passagiersbestemmingen waarnaar (meer dan twee keer per jaar) met voornamelijk geregelde vluchten wordt gevlogen, werden er in 2021 aangedaan door de grootste luchthavens in het Midden-Oosten en Turkije? Hoeveel was dit in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?
- 117 Hoeveel vliegbewegingen werden er uitgevoerd door de grootste luchthavens in het Midden-Oosten en Turkije? Hoeveel was dit in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?
- 118 Hoeveel passagiers werden er vervoerd door de grootste luchthavens in het Midden-Oosten en Turkije? Hoeveel was dit in de jaren 2017, 2018, 2019 en 2020?
- 119 Wat zijn de gevolgen voor Air France-KLM als Schiphol niet langer een hubfunctie vervult?
- 120 Wat zijn de concrete voor- en nadelen voor de maatschappelijke welvaart van de hubfunctie van Schiphol?
- 121 Is het mogelijk om met pendelbussen tussen regionale luchthavens de onderlinge verbondenheid te versterken en capaciteit te rouleren tussen luchthavens indien nodig?
- 122 Wat kost het indien Lelystad Airport niet geopend zal worden?
- 123 Welke geldstromen lopen van lenW naar het World Economic Forum en waar wordt dit geld voor aangewend?
- 124 Hoeveel is uitgegeven aan de energietransitie en verduurzaming op basis van input komende uit internationale klimaatadaptieconferenties en organisaties als het World Economic Forum en de duurzaamheidsagenda van de Verenigde Naties (VN)?
- 125 Aan welke projecten is de Nederlandse bijdrage aan (inter)nationale organisaties besteed? Kunnen wij een lijst krijgen met alle projecten waar Nederlands geld gebruikt is?

- 126 Is het mogelijk om de meest recente advieswaarden van de World Health Organization (hierna: WHO) voor luchtkwaliteit wettelijk te verankeren voor 2030? Wat zijn de voor- en nadelen?
- 127 Welke advieswaarden worden bedoeld met «hiermee werkt het kabinet toe naar de advieswaarden in 2030 van de Wereldgezondheidsorganisatie»? Gaat dit om de meest recente advieswaarden van de WHO conform de wens van de Kamer?
- 128 Wat valt er onder de categorie «andere nuttige toepassing» in figuur 4?
- 129 Waarom is de totale hoeveelheid afval in kiloton niet afgenomen sinds het besluit van 2016 om toe te werken naar een circulaire economie?
- 130 Hoeveel tol betaalden de gebruikers van de Westerscheldetunnel in 2021?
- 131 Waarom is het percentage afval dat de economie «verlaat» (door storten of verbranden) nauwelijks afgenomen sinds het besluit van 2016 om toe te werken naar een circulaire economie?