



ProRail Operatie

Zaterdag 4 februari 2012

	4-feb Zaterdag	3-feb Vrijdag	2-feb Donderdag	1-feb Woensdag
Alerteringsniveau	3	3	1	1
Kerninfra fase	0/1	2	0	0
Dienstregelingvariant	-	LUD 1	-	-

Aantal ISVL meldkaarten				
Aantal infra/ winter gerelateerd	39	19	0	0
Aantal overige infra	8	10	6	15
Defecte treinen	14	9	10	4
HSL (infra+defecte treinen)	5	2	0	0
KeyRail(infra + defecte treinen)	1	1	1	3
Overig *	2	10	3	5
Totaal aantal meldkaarten ISVL**	69	51	20	27

* Aanrijding / uitloop wzh / etc.

** Geen communicatie meldkaarten

Infrastoringen (RVO's) *				
Wisselstoringen met prioriteit voor de treindienst	390	272	195	191
Waarvan wisselstoring categorie 1 **	39	23	8	9
Gemiddelde hersteltijd wissels (cat1)	27	19	6	8
	2:23	2:05	1:10	0:37

* Totaal aantal storingen infrastructuur. Norm: werkdagen 120, weekend/ feestdagen 80

** Aantal treindienstaantastende storingen met urgentie 2 aan categorie 1 wissels

Punctualiteit

Nog niet bekend

Weer

Weersverwachting zondag 5 februari 9:00 uur. De verwachte storing zal vanmorgen het zuidwesten van Nederland raken. Ten zuidwesten van de lijn Roosendaal - Hoek van Holland kan tot 12.00 uur 0,5 tot 1cm vallen.

In Noord-Holland, Zuid Holland, Zeeland en een deel van Flevoland en Friesland neemt de wind naar 4 bft toe en kan zorgen voor opwaaien/verstuiwen van de reeds gevallen sneeuw.

Vanavond en vannacht dalen de temperaturen in een brede middenstrook naar -15 tot -20 graden. (periode van 20.00 uur tot morgen 10.00 uur)

Meldingen infra gerelateerd

Zwaluwe 00.25 uur Comm. kaart RVO 8065 2659 / 2706
Wissel 265 A/B linksleidend niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs.
Het wissel is vastgelegd, functieherstel: 03.00 uur. Gedurende de dag volgt verder herstel.

Zwaluwe 00.34 uur Comm. kaart RVO 8065 2662 / 2700
Wissel 305 A/B rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs.

Het wissel is vastgelegd, functieherstel: 02.02 uur. Gedurende de dag volgt verder herstel.

Breukelen 05.29 uur TIS 1.1 RVO 8065 2731
Wissel 3603 rechtleidend niet in controle. Oorzaak: ijsafzetting. 7:36 uur einde infrabeperking.

HSL Breda Grens – Rotterdam Lombardijen 05.50 uur TIS 1.1 RVO 8065
Onderhoudsmachine defect op het west spoor. Oorzaak: in onderzoek 11:29 uur einde infrabeperking.

HSL Hoofddorp – Rotterdam 05.50 uur TIS 1.3 RVO
Wissel 2183 niet in controle. Oorzaak: onbekend. 11:28 uur einde incident

Delft aansluiting 05.57 uur TIS 1.2 RVO 8065 2741
Wissel 461 linksleidend niet in controle.
06.12 uur: het wissel is rechtsleidend te berijden, er wordt afgeschaald naar TIS 1.1.
Oorzaak: Ijsafzetting op stangenstelsel 8:35 uur functie hersteld.

Dordrecht 7:10 uur TIS 1.3 RVO 8065 2775
Trdl bediend met geel knipper, machinist heeft geel seinbeeld gezien. Oorzaak: In onderzoek. Seinbeeld is gecontroleerd, er zijn geen bijzonderheden geconstateerd. 11:55 uur einde infrabeperking.

Gaasperdam aansluiting. 7:27 uur TIS 1.2 RVO 8065 2758
Wissels 1187 en 1237 niet in controle. Oorzaak: ijsvorming

Amsterdam Zuid 7:28 uur TIS 1.2 RVO 8065 2754
Wissel 1371 RL geen controle. Oorzaak: Ijsafzetting. 8:43 uur Functie hersteld.

Gouda –Alphen aan de Rijn TIS 1.3 RVO 8065 2789
Sectie storing spoor AB. Oorzaak: kabelschoen afgebroken.
10:59 uur einde infrabeperking

Almere centrum – Almere oost 8:30 uur TIS 1.2 RVO 8065 2815
Storing stroomvoorziening. Oorzaak: onbekend 10:09 einde infrabeperking

Roosendaal 08:56 uur Comm. kaart RVO 8065 2818
Uitval groep 662. Oorzaak: nog onbekend. Einde infrabeperking: 16:59 uur.

Amsterdam Sloterdijk – Zaandam TIS 1.1 RVO 8065 2831
Wissel 5103 niet in controle. 9:14 uur wissel RL in controle. Oorzaak: Sneeuw tussen de tong. 9:15 einde TIS. 11:00 functie hersteld.

Zevenbergen – Oudenbosch TIS 1.3 RVO 8065 2830
Defecte bovenleiding km 11.9, groepen 620 en 625 spanningsloos
Oorzaak: in onderzoek. 14:34 uur einde infrabeperking.

Doetichem – Zevenaar 8:50 uur TIS 1.1 RVO 8065 2819
Sein 178 niet uit stand stop. Oorzaak: assenteller. Na reset storing eruit. 11:04 einde infrabeperking.

Hoofddorp 8:49 uur TIS 1.1 RVO 8065 2829
Wissel 1129 LL, niet in controle. Vanaf 9:28 uur TIS 1.3. Wissel 1111, 1121, 1135, 1113 idem. Oorzaak: ijsvorming.

Gorichem – Leerdam 9:09 uur TIS RVO 8065 2824
Sectiestoring. Oorzaak: spoorstaafbreuk. Er zijn tijdelijk noodlasplaten geplaatst.
Functie herstel: 13:53 uur, definitief herstel volgt lager.

- Woerden – Oudewater** 9:18 uur TIS 1.1 RVO 8065 2787
Sectiestoring achter sein 712. Oorzaak: spoorstaafbreuk. Noodlasplaat geplaatst
SB 80 km/u 12:34 uur einde infrabeperking
- Tilburg** 9:37 uur TIS 1.1 RVO 8065 2843
Wissels 103 gestoord. 11:36 uur wissel 101 idem. Oorzaak: sneeuw tussen de
tongen. 13:47 uur einde infrabeperking.
- Swalmen – Roermond** 10:00 uur TIS 1.3 RVO 8065 2859
Wissel 1405 niet in controle. Oorzaak: ijs in wissel, zekering stuk.
10:16 uur einde infrabeperking.
- Vught** 10:01 uur TIS 1.2 RVO 8065 2865
Bovenleiding groep 221 spanningsloos. Trein 9624 staat defect.
Oorzaak: enkele rijdraadbreek boven locomotief.
14:16 uur bovenleiding onder spanning.
16.51 uur: de trein komt binnen in Den Bosch, einde infrabeperking.
- Zevenaar** 10:05 uur TIS 1.1. RVO 8065 2861
Wissel 47 geen controle. Oorzaak: contactvingers bevroren.
11:25 uur einde infrabeperking.
- Ravenstein** 10;13 uur TIS 1.2 RVO 8065 2880
Wissel 71 LL geen controle. Oorzaak: ijs op de contactvingers. 12:28 uur einde
infrabeperking.
- Gouda** 10:19 uur TIS 1.2 RVO 8065 2856
Wissel 155 en 257 niet in controle. Oorzaak: contactvingers en blokken aangetast
15:38 uur einde infrabeperking.
- Utrecht** 10:31 uur TIS 1.1 RVO 8065 2876
Wissel 231 geen controle. Oorzaak: ijs in het wissel. .
10:46 uur wissels RL in controle. 13.25 uur: volledig functieherstel.
- Groningen – Assen** 10:28 uur TIS 3.1 RVO 8065 2881
Trein 20131 aanrijding met fietser. De overweg is gecontroleerd en in orde
bevonden. 10:46 uur: einde infrabeperking
- Eindhoven** 10.35 uur TIS 1.3 RVO 8065 2883
Wissel 257A/B niet in controle. Oorzaak: ijsvorming in het wissel.
Einde infrabeperking: 13.39 uur.
- Uitgeest** 10.47 uur TIS 1.2 RVO 8065 2901
Wissel 233 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: ijs in het wissel.
Einde infrabeperking: 14.12 uur.
- Vlieringsbeek – Boxmeer** 10:49 uur TIS 1.3 RVO 8065 2885
Wissel 1 gestoord. Oorzaak: sneeuw en ijs in het wissel.
12:30 einde infrabeperking.
- Utrecht – Geldermalsen** 10:57 uur TIS 1.3 RVO 8065 2911
Geldermalsen wissels 139-65 en 127,
Wissels zijn ijsvrij gemaakt. 17:55 uur einde infrabeperking.
- Utrecht – Geldermalsen** 10:57 uur TIS 1.3 RVO 8065 2904
Houten wissels 1847 en 1849 gestoord.
Wissels zijn ijsvrij gemaakt. 17:55 uur einde infrabeperking.

De Haar – Ede 10:56 uur TIS 1.3 RVO 8065 2903
Wissel 159 geen controle. Oorzaak: vast door ijs. 12:45 uur einde infrabeperking.
2^e keer vandaag.

Kijfhoek (keyrail) 11:06 uur TIS 1.2.
Wisselstoring: 2367, 3583, 3767, 3703, 3573 en 2369.
Einde infrabeperking: 16:03 uur.

Marienberg – Vroomshoop 11.08 uur TIS 1.2 RVO 8065 2915
Wissel 413 niet in controle. Oorzaak: ijsvorming. 13:48 uur einde infrabeperking.

Zutphen – Snijdeling aansluiting 11:20 uur TIS 1.2 RVO 8065 2916
Wissel 13 LL niet in controle. Oorzaak: ijs. 13:44 uur einde infrabeperking

Groningen TIS 1.1 RVO 8065
Wissel 1003 gestoord. Oorzaak. IJs in wissel. 13:48 einde infrabeperking.

Almere Oostvaarders 11.24 uur TIS 1.2 RVO 8065 2930
Wissel 255 gestoord. Oorzaak: ijsafzetting in de contacten.
16.50 uur: het wissel is linksleidend vastgelegd, afgeschaald naar storing.
22.45 uur: einde storing.

Marienberg 11:33 uur TIS 1.1 RVO 8065 2918
Wissel 331 LL niet in controle. Oorzaak: IJs in wissel. 11:51 uur einde
infrabeperking.

Zutphen – Lochem 11:21 uur TIS 1.1 RVO 8065 2917
Wissel 205 gestoord. Oorzaak: IJs, wissel is ijsvrij gemaakt. 12:43 uur einde
infrabeperking: 12:45 uur

Dordrecht – Sliedrecht 11:37 uur TIS 1.1 RVO 8065 2923
Wissel 25 gestoord. Er is geen oorzaak vastgesteld. 15:24 uur einde infrabeperking.

Keverdijk – Muiderberg aansluiting 12:24 uur TIS 1.2 RVO 8065 2972/2974
Wissel 115 LL geen controle. Weesp wissel 25 idem. Oorzaak: onbekend.
13:50 uur einde infrabeperking.

Dordrecht 12:41 uur TIS 1.1 RVO 8065 2955/2956
Wissels 1245 en 1243 LL geen controle. Er is geen oorzaak vastgesteld.
14:41 uur wissel 1243 hersteld

Lelystad – Almere Oostvaarders 12:48 uur TIS 1.1 RVO 8065 2982
Wissel 289 RL geen controle. Oorzaak: vocht in de steller.
Einde infrabeperking: 18.11 uur.

Naarden Bussum 12:53 uur TIS 1.1 RVO 8065 2977
Wissel 3 LL geen controle. Oorzaak: ijs op contactvingers. 14:30 einde
infrabeperking.

Gouda –Alphen aan de Rijn 13:00 uur TIS 1.3 RVO 8065 2994
Wissel 417 LL geen controle. Er is geen oorzaak vastgesteld.
Einde infrabeperking: 16:28 uur

Roermond – Swalmen 13:29 uur TIS 1.1 RVO 8065 3004
3 overwegen in storing. 15:14 uur: PCA aanwezig. Oorzaak storing: defecte
voedingskaart van assentellersysteem. 15:42 uur einde infrabeperking.

Roosendaal – Breda 13:58 uur TIS 1.2 RVO 8065 3017
Wissel 73 LL geen controle. Oorzaak: sneeuw en ijs in wissel.

14:29 uur einde infrabeperking

Amersfoort Schothorst 13:33 uur TIS 1.2 RVO 8065 2986

14:03 wissel 257 RL niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs in het wissel.

Einde infrabeperking: 14.03 uur.

Dordrecht – Lage Zwaluwe 14:28 uur TIS 1.1 RVO 8065 3032

Wissel 1177 LL geen controle. Oorzaak: ijsvorming. Einde infrabeperking: 16:34 uur

Hengelo – Enschede 15:08 uur TIS 1.2 RVO 8065 3037

Wissel 301 niet in controle. Oorzaak: Er stond een contact geïsoleerd waardoor er geen spanning was op de steller. Functie herstel heeft langer geduurd ivm beschikbaarheid voor storingsherstel. De monteur kreeg per keer drie minuten. (bron: SAP) Einde infrabeperking: 18:42 uur.

Hoofddorp Midden – HSL Breda Grens 19.20 uur TIS 1.2 RVO 8065 3082

Wissel 1133 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: ijsvorming op de rolcontacten.

20.29 uur: einde infrabeperking.

Heerhugowaard- Alkmaar 20:07 uur TIS 1.2 RVO 8065

Wissel 1275 rechtsleidend gestoord. Oorzaak: afstelling wissel verlopen.

Einde infrabeperking: 20.25 uur.

Tilburg 20.00 uur TIS 1.1 RVO 8065 3089

Gescheurd puntstuk in wissel 131B. 20.29 uur: het wissel is tijdelijk hersteld, einde infrabeperking. 5-02 6:21 uur functie hersteld.

Riekenpolder Aansl. 20.52 uur TIS 1.1 RVO 8065 3094

Wissel 0125 linksleidend niet in controle. Oorzaak: ijs in het wissel, de wisselverwarming is op handbediening gezet. Einde infrabeperking: 22.31 uur.

Houten 21.41 uur TIS 1.1 RVO 8065 3101

Wissel 1845 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: ijs in wissel. De sneeuwplough heeft die verwijderd. De storing bleef er echter in zitten. Bij aankomst van de storingsploeg was de storing er uit. Einde infrabeperking: 01.42 uur.

Om 03.03 uur weer aangemeld onder RVO 8065 3141

Om 05.59 uur wordt er weer Oorzaak: Installatieautomaat uitgeschakeld.

Einde infrabeperking: 06.25 uur.

Meldingen infra gerelateerd 5 februari

Amsterdam Riekenpolder Aansl. 00.17 uur Geen TIS RVO 8065 3122 / 3121
Sein 1308 afgevallen, hierdoor treinpassage door **STS** 1308. De logfiles zijn veilig gesteld. Oorzaak: De instelling van de condensator is opnieuw afgesteld. Later wordt de sectie nog ingesteld Tijdelijk functieherstel: 03.22 uur.

Oss – Den Bosch 00.27 uur Geen TIS RVO 8065 3125

Ten onrechte bezet spoor melding in spoor PL en overweg 29.4 gestoord. Oorzaak: muntje op de ES-las, **vandalisme**. Einde infrabeperking: 01.01 uur.

Venlo 00.48 uur Geen TIS RVO 8065 3129

Ten onrechte bezet spoor melding in wissel 37A. Oorzaak: muntje op de ES-las, **vandalisme**. Einde infrabeperking: 02.05 uur.

Ede – Wageningen 01.03 uur TIS 1.1 RVO 8065 3130

Wissel 191 niet in controle. Oorzaak: de contactvingers waren vastgevroren.

02.49 uur: einde infrabeperking.

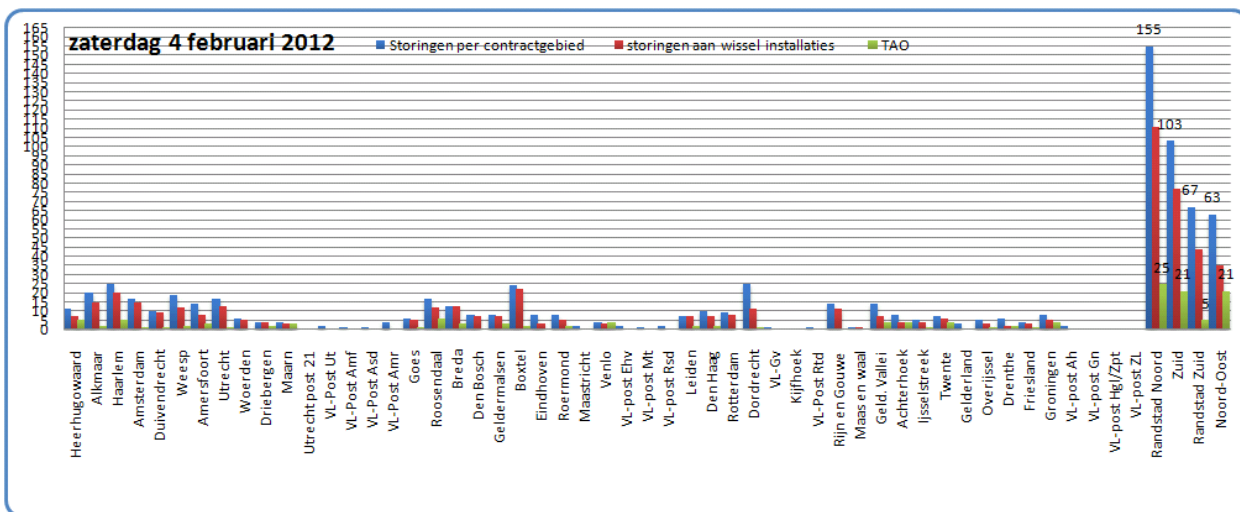
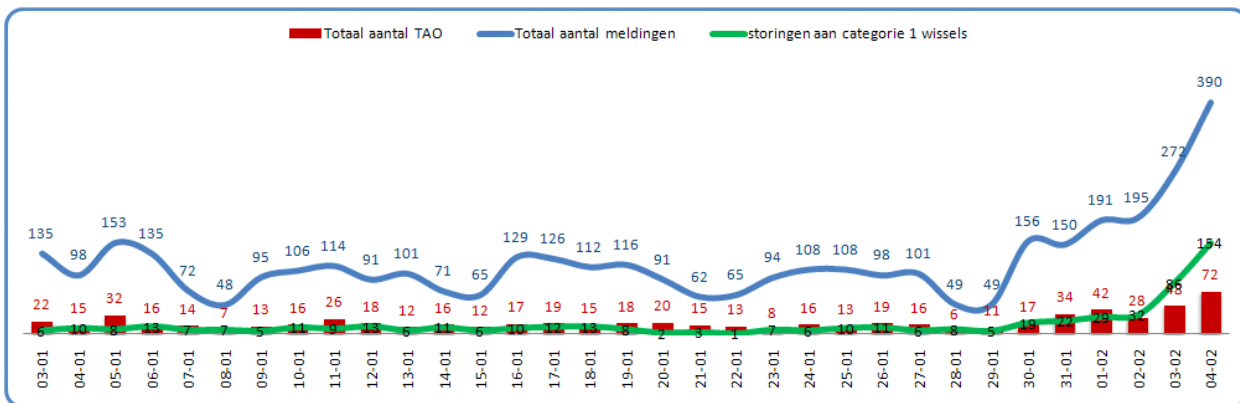
Blerick 00.30 uur Geen TIS RVO 8065 3131 / 3128
 Ten onrechte bezet spoor melding in sectie 292AT en overweg 2.8 gestoord.
 Oorzaak: muntje op de ES-las, **vandalisme**. Einde infrabeperking: 01.08 uur.
 Om 01.32 uur weer aangemeld onder RVO 8065 3131
 Oorzaak: muntje op de ES-las, **vandalisme**. Einde infrabeperking: 01.59 uur.

Amsterdam Muiderpoort 02.32 uur TIS 1.1 RVO 8065 3140
 Wissel 433 rechtsleidend niet in controle. Oorzaak: sneeuw en ijs tussen de tongen.
 03.38 uur: einde infrabeperking.
 6:25 uur opnieuw gestoord.(nog in behandeling)

Amsterdam Muiderpoort 05.32 uur TIS 1.2 RVO 8065 3138
 Wissel 411 linksleidend geklemd en het mag rechtsleidend niet bereden worden.
 Oorzaak: tong van het puntstuk is afgebrokkeld.
 6:55 uur wissel is gecontroleerd en mag weer in beide standen bereden worden.
 Tong moet nog wel worden uitgewisseld.

Houten 5:50 uur TIS 1.1 RVO 8065
 Wissel 1845 gestoord. Oorzaak: installatieautomaat uitgeschakeld. 6:25 uur einde infrabeperking.

Overzicht aantal RVO's landelijk



Overzicht TIS Matrix

	Zeer beperkt	Beperkt	Ernstig	Zeer ernstig
1 <i>verstoring treindienst</i>	27	26	13	
2 <i>brand</i>				
3 <i>aanrijding, botsing & ontsporing met slachtoffers</i>	1			
4 <i>gevaarlijke stoffen</i>				
5 <i>verdacht gedrag of voorwerp, bommelding, explosie</i>				

Overzicht alerteringsniveaus

	4-feb	3-feb	2-feb	1-feb	31-jan	30-jan	29-jan
NO	1	3	va. 15.30u. 3	1	1	vanaf 20:00 uur 1	2
RN	1	3	va. 15.30u. 3	1	1	vanaf 20:00 uur 1	2
RZ	1	3	va. 15.30u. 3	1	1	vanaf 20:00 uur 1	2
ZD	1	3	va. 15.30u. 3	1	1	vanaf 20:00 uur 1	2

Criteria Dagrapport

- TIS alle
- Koperdiefstal / vandalisme
- Storingen ten gevolge van werkzaamheden
- Veiligheidsstoringen:
 - o Botsing Trein Trein
 - o Ontsporing
 - o Aanrijding overweggebruiker
 - o (bijna) aanrijding baanwerker
 - o (bijna) elektrocutie (waaronder materieel wat in aanraking komt met spanningvoedende delen)
 - o STS passage
 - o Onveilig falen beveiliging
 - o Spoorspatting
 - o Spoorstaafbreek
 - o Wissel buiten dienst / TSB (n.a.v. gebrek)
 - o Botsing trein stootjuk
 - o Botsing trein met installatie, machine of gereedschap
 - o Storingen t.g.v. koperdiefstal die tot een veiligheidsrisico hebben geleid (overige koperdiefstal storingen onderaan bij koperdiefstal)
 - o Werkfouten (betreffende veiligheid) van LWB of andere medewerkers (tijdens werkzaamheden)