

Vergaderjaar 2007–2008

**28 165**

**Deelnemingenbeleid Rijksoverheid**

**Nr. 85**

**BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 27 juni 2008

Mede namens de minister van Financiën deel ik u bij deze mede dat de Staat haar aandelen in de NV Luchtvaartterrein Texel voor een totaalbedrag van € 203 767 heeft verkocht aan de gemeente Texel (70 aandelen), aan de Stichting Vrienden van Luchtvaartterrein Texel (250 aandelen) en aan de Kamer van Koophandel en Fabrieken voor Noordwest-Holland (23 aandelen). Stichting Vrienden van Luchtvaartterrein Texel bestaat uit Texelse ondernemers, dit betreft: TESO, TVL, TVO, de Rabobank, RAB, De Krim, Opduin, Den Helder Airport en de Dutch Dakota Association. Voormalig mede aandeelhouder provincie Noord-Holland heeft eveneens haar vijf procentbelang verkocht en overgedragen aan de gemeente Texel. Het formele besluit tot verkoop is genomen tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders van NV Luchtvaartterrein Texel op 13 juni 2008, de levering zal op een later tijdstip plaatsvinden.

Het voornemen om de aandelen van het Rijk in het luchthaventerrein Texel te vervreemden is gebaseerd op de nota RELUS<sup>1</sup> uit 1997. Kern hiervan is dat het Rijk de op dat moment nog bestaande subsidierelaties met enkele regionale luchtvaartterreinen zou beëindigen en dat de Staat tevens niet meer zou participeren in het aandelenkapitaal van de luchthavens Maastricht, Groningen/Eelde en Texel. De reden hiervoor is dat deze luchthavens geen nationaal, maar een regionaal belang dienen. De subsidierelatie tussen de Staat en de NV Luchtvaartterrein Texel is op 12 december 2001 beëindigd. Daarmee kwam de weg vrij om de voorwaarden tot de verkoop van de aandelen van NV Luchtvaartterrein Texel verder uit te werken. Bij deze uitwerking is rekening gehouden met consistentie met de aandelenoverdracht van de beide andere regionale luchthavens en met het gezamenlijk optrekken met de provincie Noord-Holland. Het belang van de luchthaven voor Texel komt tot uitdrukking in het grote aantal lokale en regionale betrokkenen dat deelneemt in de aandelenoverdracht.

In de door het ministerie van Financiën opgestelde Nota Deelnemingen is reeds opgenomen dat voor NV Luchtvaartterrein Texel een traject tot

<sup>1</sup> TK 1996–1997, 25 230, nr. 2.

verkoop was ingezet en dat de Tweede Kamer derhalve niet nog specifiek voorafgaande aan het definitieve besluit tot verkoop zou worden geïnformeerd.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings