

Vergaderjaar 2019–2020

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

25 295

Infectieziektenbestrijding

Nr. 828

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 mei 2020

Als gevolg van de beperkende maatregelen van het kabinet in relatie tot COVID-19 kunnen mensen niet altijd voldoen aan de eisen die gesteld zijn voor het verlengen en behouden van reeds afgegeven certificaten, bewijzen, (deel)examens en rijbewijzen waarvan de geldigheidstermijn verstrijkt (of is verstreken). In de brief van 15 april jl. heb ik u, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, geïnformeerd over de maatregelen die daarom vanuit mijn ministerie zijn getroffen om hiervoor een tijdelijke oplossing te bieden.¹ Daarnaast heb ik u bij brief van 17 april jl. geïnformeerd over de tijdelijke oplossing voor verlopen rijbewijzen.² De meeste van deze maatregelen lopen tot 1 juni 2020. Conform mijn toezegging in de brief van 15 april, wordt uw Kamer, mede namens de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, geïnformeerd over de situatie na 1 juni.

a. Certificaten, bewijzen, (deel)examens en rijbewijzen

Certificaten

Er is coulance geboden met betrekking tot de geldigheidstermijn voor reeds afgegeven certificaten. Dit betekent dat de certificaten genoemd in de regelingen en besluiten die in de bijlage bij de brief van 15 april jl. zijn opgenomen en waarvan de geldigheidsduur vervalft (of is vervallen) in de periode van 16 maart tot 1 juni, als geldig worden aangemerkt tot 1 juni. Een aangepaste bijlage is bij deze brief gevoegd. Deze periode wordt verlengd tot 1 december voor certificaten waarvan de geldigheidsduur vervalft (of is vervallen) in de periode van 16 maart tot 1 december, behalve als het certificaten betreft waarover internationale of Europese afspraken zijn gemaakt.

¹ Kamerstukken 29 398 en 25 295, nr. 817.

² Kamerstukken 29 398 en 25 295, nr. 819.

De maatregel ten aanzien van het getuigschrift van vakbekwaamheid voor verantwoord veetransport en verantwoord pluimveetransport (punt 6 uit de bijlage) is getroffen met instemming van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

Voor een deel van de betreffende certificaten op het beleidsterrein van het ministerie zijn inmiddels in internationaal of Europees verband verder afspraken gemaakt. Deze afspraken prevaleren in dit geval boven de nationale coulance. Relevant in dit verband is dat op 27 mei de Verordening (EU) nr. 2020/698 is gepubliceerd tot vaststelling van specifieke en tijdelijke maatregelen naar aanleiding van de uitbraak van COVID-19 in verband met de geldigheid van bepaalde certificaten, getuigschriften en vergunningen, en het uitstel van bepaalde periodieke controles en opleidingen waarin de vervoerswetgeving voorziet. Deze wetgeving is op 28 mei in werking getreden en wordt zeven dagen daarna daadwerkelijk van toepassing zodat burgers zich hierop kunnen beroepen. Dat betekent onder meer voor personen met een code 95 op het rijbewijs dat wanneer de geldigheid van deze code komt te vervallen (of is komen te vervallen) tussen 1 februari en 1 september, deze code nog zeven maanden langer als geldig wordt beschouwd. Dit geldt zowel in Nederland als in andere lidstaten. De Verordening ziet ook op andere Europese aspecten van het wegvervoer. Daarvoor wordt verwezen naar onderdeel d van deze brief.

Deze Europese verordening ziet eveneens op de binnenvaart. Evenwel is de Verordening hier minder relevant omdat er in de binnenvaart vooral met CCR-keuringen en certificaten gewerkt wordt. Overigens wordt er voor de verlenging van de geldigheidsduur van vaarbewijzen al weer medisch gekeurd. De technische keuringen van binnenschepen hebben wel doorgang kunnen vinden de afgelopen periode hoewel steeds meer schippers gebruik maken van de huidige coulance regeling.

Met de Verordening worden ook de termijnen van veiligheidscertificaten, certificaten voor spoorwegpersoneel en voor spoorwegvergunningen die aflopen in periode 1 maart 2020 tot en met 31 augustus 2020 met 6 maanden verlengd. De ILT had voor verlenging van termijnen van keuringen en herinstructies al meer flexibiliteit geboden tot 30 juni 2020.

Verlenging geldigheidsduur resultaten (deel)examens

Wat betreft de geldigheidsduur van resultaten van (deel)examens genoemd in de regelingen en besluiten die in de bijlage bij deze brief zijn opgenomen en waarvan de geldigheidsduur vervalt (of is vervallen) in de periode tussen 16 maart en 1 juni, is eerder in de hoger genoemde brief van 15 april jl. gemeld dat deze geldig blijven tot 1 december 2020. Hierdoor krijgt men de gelegenheid om de vervolghandelingen te spreiden in de tijd. Daarmee wordt voorkomen dat iedereen zich tegelijk aanbiedt bij de opstart van de dienstverlening. Met het oog daarop wordt de geldigheidsduur van resultaten van (deel)examens genoemd in de regelingen en besluiten die in de bijlage bij deze brief zijn opgenomen en waarvan de geldigheidsduur vervalt (of is vervallen) in de periode tussen 1 juni en 1 oktober, verlengd tot 1 april 2021. Het voornemen is dit formeel in regelgeving op te nemen.

Verlopen rijbewijzen

In mijn brief van 17 april jl. aan uw Kamer heb ik u geïnformeerd dat er een coulance van kracht is voor rijbewijshouders van wie de geldigheidsduur van het rijbewijs verstrijkt (of is verstreken) in de periode van 16 maart tot 1 juni 2020. Dit betekent dat deze groep rijbewijshouders in

Nederland met een verlopen rijbewijs kon blijven rijden tot 1 juni 2020. Dit was ook van toepassing voor in Nederland verblijvende EU-onderdanen met een verlopen rijbewijs van een andere lidstaat. Mensen met een verlopen rijbewijs waarvan de geldigheidsduur korter was dan vijf jaar, werden evenwel uitgesloten van deze coulance. Met het inwerkingtreden van de hoger genoemde Europese verordening wordt deze coulance uitgebreid in die zin dat alle rijbewijshouders in aanmerking komen voor de Europese regeling mits het rijbewijs verloopt (of is verlopen) tussen 1 februari en 1 september 2020. Is dat het geval, dan wordt het rijbewijs vanaf de verloopdatum nog zeven maanden als geldig beschouwd. In tegenstelling tot bij de nationale coulance geldt deze Europese Verordening dus ook voor mensen waarvan het rijbewijs minder dan vijf jaar geldig is. Desondanks roep ik mensen met zo'n rijbewijs op om goed na te denken of het wel verstandig is de weg op te gaan voordat hun medische keuring en de beoordeling van de rijvaardigheid heeft plaatsgevonden.

Daarmee ligt er een Europese oplossing die alle rijbewijshouders in staat stelt om, waar dat mogelijk is en veilig kan, met de auto te blijven rijden en ook naar het buitenland te reizen. Deze Europese maatregel geldt niet voor rijbewijzen waarvoor bestuursrechtelijke of strafrechtelijke maatregelen zijn genomen, zoals een invordering of schorsing van de geldigheid.

Deze Europese regeling vormt een vangnet voor het geval burgers er niet in slagen om hun rijbewijs te laten verlengen alvorens de geldigheid daarvan is verlopen, bijvoorbeeld in geval een medische keuring meer tijd kost. Sinds 11 mei jl. is het verbod op de contactberoepen opgeheven en zijn medische keuringen in het kader van het rijbewijs weer toegestaan met inachtneming van de richtlijnen van het RIVM. In welke mate artsen nu ook meer gaan keuren, is evenwel niet te voorspellen. Het CBR geeft in haar meest recente maandrapportage aan dat de instroom van keuringsrapporten en medische rapportages eind april op 65% van de normale instroom ligt. Het advies blijft daarom – zoals dat altijd al luidde – om 3 tot 4 maanden voor de verloopdatum van het rijbewijs de aanvraag tot verlenging te starten.

Met het CBR wordt een verdere verlenging van de Europese verordening besproken. Dit wordt, gelet op de impact van de maatregelen als COVID-19, nog nodig geacht. Bij brief van 25 mei jl. is uw Kamer geïnformeerd over de opstart van de dienstverlening van het CBR (Kamerstukken 29 398 en 25 295, nr. 826). De Europese Commissie dient toestemming te geven voor een dergelijke verlenging. Wanneer Nederland hiervoor toestemming heeft gekregen, wordt dit vastgelegd in een algemene maatregel van bestuur. Middels deze brief wordt uw Kamer geïnformeerd dat een dergelijke algemene maatregel van bestuur wordt voorbereid met toepassing van artikel 1 van de Tijdelijke wet COVID-19 Justitie en Veiligheid, en dus zonder voorhang bij uw Kamer, omdat het langer uitblijven van die regelgeving tot gevolg kan hebben dat rijbewijzen (en daarop vermelde codes 95) ongeldig worden.

De Europese verordening geldt strikt genomen niet voor het T-rijbewijs, omdat dat een nationale rijbewijscategorie is die niet door de derde rijbewijsrichtlijn is geregeld. Desalniettemin zal daarvoor in Nederland hetzelfde regime worden gehanteerd: wanneer het T-rijbewijs verloopt of is verlopen in de periode tussen 1 februari en 1 september 2020, wordt het rijbewijs vanaf de verloopdatum nog zeven maanden als geldig beschouwd. Ook wanneer de werking van de Europese verordening wordt verlengd, zal dat op een overeenkomstige wijze worden gedaan voor het T-rijbewijs. Dat wordt formeel geregeld door middel van de hierboven genoemde algemene maatregel van bestuur.

Tot slot informeer ik u ook over een coulancemaatregel voor mensen met een rijbewijs uit het buitenland. Ook deze groep kan problemen ondervinden met het tijdig verlengen van een Nederlands rijbewijs. Personen met een rijbewijs uit een land buiten de EU, de Europese Economische Ruimte of Zwitserland mogen daarmee nog 185 dagen in Nederland blijven rijden nadat ze hier zijn komen wonen. Na die termijn is een Nederlands rijbewijs nodig. Om een rijbewijs aan te vragen hebben ze een verklaring van geschiktheid nodig, en in sommige gevallen een verklaring van rijvaardigheid, die ze kunnen halen door het doen van examen bij het CBR. Daarom is besloten om personen waarvan de termijn van 185 dagen is verstreken (of verstrijkt) tussen 1 februari en 1 september 2020, coulance te bieden dat ze met hun buitenlands rijbewijs mogen blijven rijden in Nederland tot 1 oktober 2020. Dat buitenlandse rijbewijs moet dan nog wel geldig zijn, of ongeldig zijn geworden in de periode tussen 1 februari 2020 en 1 september 2020 door het verstrijken van de geldigheidsduur.

Ook houders van rijbewijs uit de EU, de Europese Economische Ruimte of Zwitserland moeten in sommige gevallen hun rijbewijs omwisselen. Die rijbewijzen blijven in beginsel de gehele geldigheidsduur geldig, tenzij daarmee de maximale geldigheidsduur op grond van de derde rijbewijsrichtlijn wordt overschreden (maximaal vijftien jaar voor rijbewijzen van de categorieën AM, A1, A2, A, B, B1 of BE en vijf jaar voor de categorieën C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D of DE). De omwisseling moet dan binnen minimaal twee jaar gebeuren. Als de omwisselingstermijn voor deze personen ook in de periode tussen 1 februari en 1 september afloopt, geldt voor hen dezelfde coulance, waarbij dus ook het rijbewijs in die periode verlopen mag zijn. Het voornemen is om deze coulance in de Wegenverkeerswet 1994 te verankeren.

b. Dienstverlening Algemene Periodieke Keuring (APK)

De APK-dienstverlening draait op dit moment nog steeds normaal. De mobiliteitssector heeft met het oog daarop een gezamenlijk protocol opgesteld om veilig door te kunnen werken met inachtneming van de richtlijnen van het RIVM. Nu de APK-dienstverlening bestendig doorgaat, heeft Nederland ervoor gekozen geen gebruik te maken van de mogelijkheid die de eerder genoemde Verordening (EU) nr. 2020/698 biedt om de termijn waarbinnen de APK moet plaatsvinden te verlengen met 7 maanden als de APK-termijn verstrijkt in de periode tussen 1 februari 2020 en 1 september 2020.

Mensen met een vitaal beroep of mensen die door COVID-19 vastzitten in het buitenland en die echt geen gelegenheid hebben om de APK te laten uitvoeren, kunnen nog steeds contact opnemen met de RDW. Er wordt dan geprobeerd om in overleg tot een goede oplossing te komen.

In mijn brief van 15 april jl. heb ik uw Kamer ook geïnformeerd dat de RDW in overleg met het Openbaar Ministerie de registervergelijking op de APK-plicht bij lichte voertuigen (APK-2) tijdelijk heeft opgeschort. Gelet op de versoepelingen van de maatregelen in relatie tot COVID-19 is besloten de uitvoering van de registervergelijking vanaf 1 juli 2020 weer volledig te herstellen. Dat betekent dat de reguliere handhaving op de APK-plicht weer zal worden opgestart.

Op de website van de RDW is nadere informatie te vinden over bovenstaande en de overige maatregelen die door de RDW zijn getroffen als gevolg van COVID-19.³

c. Inspectie Leefomgeving en Transport

Eerder heb ik u gemeld dat ik de ILT op drie terreinen een aanwijzing heb gegeven om uit coulance niet handhavend op te treden als gevolg van de beperkende maatregelen van het kabinet. De aanwijzingen op het terrein van vrijgestelde biociden voor noodzakelijke desinfectiemiddelen en het niet handhaven op de omschakeling van winter-naar zomerbenzine zijn nog steeds van kracht. Ook heb ik de ILT middels een aanwijzingsbrief verzocht niet te handhaven wanneer taxichauffeurs hun chauffeurskaart niet kunnen verlengen wanneer zij hun documenten daarvoor niet kunnen regelen.

d. Rij- en rusttijden

Op 19 maart jl. heb ik bekend gemaakt op enkele onderdelen de rij- en rusttijden tijdelijk te versoepelen tot en met in eerste instantie 6 april jl.⁴ Betreffende wijzigingen werden door mij daarna verlengd tot 1 juni a.s., waarmee ik aansloot bij de verlengde maatregelen, zoals het kabinet die op 31 maart jl. uitdroeg.

Concreet omvatte dit een aanpassing voor met name de kritieke sectoren⁵ op de volgende onderdelen:

- een verhoging van de dagelijkse rijtijdlimiet van 9 naar 11 uur;
- een verhoging van de wekelijkse rijtijdlimiet van 56 uur naar 60 uur;
- een verhoging van de tweewekelijkse totale rijtijdlimiet van 90 naar 96 uur
- en een aanpassing van de wekelijkse rustperiode: normaal gesproken dient deze uiterlijk zes dagen na het einde van de laatste wekelijkse rust te beginnen. Dit is verruimd naar zeven dagen.

Bovengenoemde derogatie zal thans op 1 juni a.s. aflopen. De Europese Commissie heeft hiertoe besloten. Vanaf deze datum zullen de rij- en rusttijden regels weer uniform gelden voor alle EU lidstaten. De Commissie wil daarbij graag terug naar de reguliere regelgeving op rij- en rusttijden, omdat ze van mening is dat de versoepeling was gerechtvaardigd, aangezien er in het begin van de COVID-19 crisis nog lange wachttijden waren aan de grenzen tussen lidstaten. Inmiddels zouden vervoerders aan de situatie gewend moeten zijn en kunnen zij in hun planning met betrekking tot onder meer routes, aantal ritten en in te zetten chauffeurs rekening houden met de huidige omstandigheden. Daarnaast wil de Commissie terug naar de reguliere regelgeving vanwege het respecteren van sociale omstandigheden van de chauffeurs en het beter waarborgen van de verkeersveiligheid. Voor Nederland speelde verder in dit verband de tijdige en voldoende bevoorrading van cruciale en kritieke sectoren in eigen land, zoals apotheken en supermarkten. Deze is echter inmiddels grotendeels op orde en verloopt thans veel beter.

³ <https://www.rdw.nl/over-rdw/actueel/dossiers/corona>.

⁴ Kamerstuk 35 300 XII, nr. 92.

⁵ landbouwproducten en levende dieren; andere voedingsproducten (levensmiddelen) en veevoeder; aardoliën en aardolieproducten; medicinale en farmaceutische producten (waaronder medische hulpmiddelen); en parfumerieën en reinigingsmiddelen en afval en vuilnis.

e. Gehandicaptenparkeerkaart

Op grond van artikel 51 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is een gehandicaptenparkeerkaart (GPK), uitgegeven door de gemeente, geldig voor de duur van vijf jaren. In twee gevallen kan de gehandicaptenparkeerkaart voor een kortere duur worden afgegeven: als de beperking naar verwachting korter dan vijf jaren zal blijven bestaan of als de aanvrager tijdelijk in Nederland verblijft. Alvorens opnieuw een gehandicaptenparkeerkaart wordt afgegeven kan een geneeskundig onderzoek met betrekking tot de handicap van de aanvrager nodig zijn omdat het niet duidelijk of de aanvrager nog steeds aan de criteria voor verstrekking van een gehandicaptenparkeerkaart voldoet.

Door de huidige omstandigheden kan dit geneeskundig onderzoek niet altijd of niet op de gebruikelijke wijze plaatsvinden. Vanuit gemeenten is het verzoek gekomen een tijdelijke GPK uit te geven, in afwachting van een geneeskundig onderzoek. Ik zal in een brief aan de VNG melden dat in dit geval gemeenten tot 1 december coulant om kunnen gaan met verlenging van de GPK, in lijn met de andere coulantmaatregelen die in deze brief zijn neergelegd. Daarbij wordt geadviseerd een tijdelijke GPK uit te geven met een geldigheidsduur van 6 maanden. Dit om de gemeenten de tijd te geven om de keuringen alsnog te kunnen laten uitvoeren.

f. Tekort aan verpakkingen droog afval afkomstig van de verpleging van Covid-19 patiënten

Met een tijdelijke regeling van 27 maart 2020 heeft de ILT, in afwijking van de voorschriften van het ADR, toegestaan dat droog afval dat afkomstig is van de verpleging van patiënten die zijn besmet met Covid-19 te verpakken in goed gesloten zakken en onder voorwaarden los gestort te vervoeren in een met dekzeil afgesloten container of bulkcontainer naar de eindverwerker (de Zavin).

Deze regeling was wenselijk om te blijven voldoen aan het tekort aan verpakkingen (speciale vaten) voor het natte ziekenhuisafval, zoals bloed, urine en afval dat afkomstig is van de IC's in ziekenhuizen. De formele wettelijke basis voor deze vrijstelling is artikel 9 van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen en artikel 10 is het kapstokartikel voor de ILT om hierop te handhaven.

Door de afname van het aantal COVID-19 patiënten in ziekenhuizen is er echter op dit moment geen tekort meer aan verpakkingen voor dit ziekenhuisafval. Niettemin is het wenselijk dat de tijdelijke regeling blijft voortbestaan om de verzorgingstehuizen, hospices, zorghotels e.d. die COVID-19 patiënten verzorgen op deze wijze het droge afval van deze patiënten te verpakken, aan te bieden volgens de instructies van en te laten vervoeren door de betreffende afvalinzamelaar naar de eindverwerker. Behalve het kostenaspect dat meespeelt (zakken zijn goedkoper dan de vaten) en dat het praktischer is om voor het droge afval zakken te gebruiken, ligt er ook duidelijk een veiligheidsoverweging hieraan ten grondslag. Met deze tijdelijke regeling wordt namelijk voorkomen dat het afval niet als bedrijfsafval wordt verpakt, vervoerd en verwerkt, maar moet worden aangemerkt als gevaarlijk (infectueus) afval (conform het advies van het RIVM).

Aan deze regeling is voorsnog geen geldigheidsduur vastgesteld. Het ligt in de rede om deze regeling middels deze aanwijzing te laten voortbestaan tot en met 31 oktober 2020.

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
C. van Nieuwenhuizen Wijbenga

lijst van al afgegeven bewijzen, certificaten, vergunningen e.d. waarop de coulance betrekking heeft. Daar waar een aanwijzing aan de ILT geldt, of zal worden gegeven wordt dit vermeld.

1. Uitslagen van theorie- en praktijkexamens voor het verkrijgen van een verklaring van rijvaardigheid voor alle rijbewijscategorieën op grond van het Reglement rijbewijzen.
2. Uitslagen van **theorie- en praktijkexamens en toetsen voor het verkrijgen van een verklaring van vakbekwaamheid (code 95)** op grond van hoofdstuk VIIA van de Wegenverkeerswet 1994, hoofdstuk VIIa, paragrafen 3, 4 en 5, van het Reglement rijbewijzen en de Regeling vakbekwaamheid bestuurders 2012.
3. Certificaten van **cursussen die zijn gevolgd in het kader van de nascholing voor het behalen van een verklaring van nascholing (code 95)** op grond van hoofdstuk VIIA van de Wegenverkeerswet 1994 en hoofdstuk VIIa, paragraaf 7, van het Reglement rijbewijzen.
4. **Verklaringen van Vakbekwaamheid (code 95)** op grond van hoofdstuk VIIA van de Wegenverkeerswet en hoofdstuk VIIa, paragraaf 7, van het Reglement rijbewijzen.
5. Uitslagen van **dealexamens voor het ondernemersexamen** op grond van Verordening (EG) nr. 1071/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels betreffende de voorwaarden waaraan moet zijn voldaan om het beroep van wegvervoerondernemer uit te oefenen en tot intrekking van Richtlijn 96/26/EG van de Raad (PbEU 2009, L 300) en Verordening (EG) nr. 1073/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 21 oktober 2009 tot vaststelling van gemeenschappelijke regels voor toegang tot de internationale markt voor touringcar- en autobusdiensten en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 561/2006 (PbEU 2009, L 300).
6. **Getuigschrift van vakbekwaamheid verantwoord veetransport en verantwoord pluimveetransport** op grond van artikel 17 van Verordening (EG) nr. 1/2005 van de Raad van 22 december 2004 inzake de bescherming van dieren tijdens het vervoer en daarmee samenhangende activiteiten en tot wijziging van de Richtlijnen 64/432/EEG en 93/119/EG en van Verordening (EG) nr. 1255/97 (PbEU 2005, L 3) en artikel 4.7 van de Regeling houders dieren.
7. **Chauffeurskaart verleend voor een leer-werktraject voor taxivervoer** voor het doen van het praktijkexamen taxi op grond van artikel 82, eerste lid, onderdeel d, van het Besluit personenvervoer 2000 en artikel 2 van de Regeling taxibestuurders 2005.
8. Uitslagen van **theorie- en praktijkexamens voor het behalen van een Chauffeursdiploma CCV Taxi Volledig of Chauffeursdiploma CCV Taxi Beperkt** op grond van artikel 82, eerste lid, onderdeel d, van het Besluit personenvervoer 2000 en artikel 2 van de Regeling taxibestuurders 2005.
9. **Chauffeurskaart voor de Boordcomputer Taxi (BCT-kaart).** Taxichauffeurs hebben een geldig rijbewijs en een geneeskundige verklaring nodig voor het verlengen van de chauffeurskaart voor de Boordcomputer Taxi (BCT-kaart). Aspirant-chauffeurs hebben een vakdiploma nodig voor een BCT-kaart. Het is thans vanwege de coronacrisis niet altijd mogelijk deze documenten te verkrijgen. De ILT heeft om die reden een aanwijzing gekregen om tijdelijk niet handhavend op te treden als er een overtreding van de artikelen 80, eerste lid, en 81, derde lid, van het Besluit Personenvervoer 2000 wordt geconstateerd. De taxichauffeur die het betreft, zal van de Inspectie een niet-handhavenbrief ontvangen.
10. **Certificaten Directiechauffeur CCV-D1 en CCV-D2.**
11. Geldigheidsduur van diploma's van betrokken personeel in het vervoer van gevaarlijke stoffen op grond van bindende VN-regelgeving.

12. Geldigheidsduur van **certificaten en keuringsbewijzen van vervoermiddelen en speciale verpakkingen van gevaarlijke stoffen** op grond van bindende VN-regelgeving, waarbij verladers en producenten extra veiligheidsmaatregelen nemen bij het beladen van middelen met verlopen certificaten.
13. **Certificaten Vervoer Behandeling Gevaarlijke Stoffen**. De termijnen voor de aan vervoer van gevaarlijke stoffen gerelateerde worden internationaal vastgesteld.
14. Uitslagen van **(deel)examens en (deel)examens die binnen een bepaalde termijn gehaald moeten worden vanaf de start van de opleiding**, vastgesteld in het Besluit tot goedkeuring van de examenreglementen en examenprogramma's voor de binnenvaart 2020.
15. Certificaten, attesten, documenten en vergunningen voor de binnenvaart die op grond van Europese, CCR of nationale wetgeving zijn afgegeven. Door de CCR werd tot nader order en voor een periode die niet langer duurt dan tot en met 23 september 2020 al geadviseerd om de overschrijding van de geldigheidsduur van de certificaten, verklaringen en andere documenten afgegeven overeenkomstig Besluit 1984-I-3, het Reglement Onderzoek schepen op de Rijn, het Reglement betreffende het Scheepvaartpersoneel op de Rijn alsook het Rijnvaartpolitierglement, niet te bestraffen wanneer de veiligheid en de goede orde van de Rijnvaart niet in het gedrang komen en de betrokken certificaten, verklaringen en andere documenten op 15 maart 2020 nog geldig waren.
16. Geldigheidsduur van certificaten voor BOA-OV diploma (BOA EXcie) en opleidingen voor treinmachinisten en ander personeel.
17. Geldigheidsduur van **certificaten voor busvervoer** en een geneeskundige verklaring, zoals bedoeld in artikel 74 van het Besluit personenvervoer 2000 en artikel 104 van de Wet personenvervoer 2000, eerste lid, onderdeel c.
18. **Theorie-examens van verkeersregelaars** ten behoeve van aanstellingspassen voor beroepsverkeersregelaars.