

Vergaderjaar 2009–2010

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 304

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 september 2009

In de brief van de commissie voor Verkeer en Waterstaat van 4 september 2009 (22026–299/2009D40951) vraagt u geïnformeerd te worden over het onderzoek dat ik heb laten instellen naar aanleiding van de geluidsklachten op de HSL-Zuid.

Zoals ik u ook al recent heb laten weten in de antwoorden op de kamervragen van het lid Aptroot (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 3832), heb ik opdracht gegeven dat vanaf 7 september 2009 langs de HSL metingen worden verricht. TNO voert deze metingen uit en ProRail is hierbij de opdrachtgever. De metingen vinden op meerdere locaties plaats, zowel in de gemeente Lansingerland als in de gemeente Kaag en Braassem. Dit zijn de gemeentes waar de meeste klachten vandaan komen.

Het door TNO opgestelde meetplan is door ProRail aan de betrokken gemeentes verstrekt. Het rapport van TNO verwacht ik rond 5 oktober 2009. Ik wacht eerst deze rapportage van TNO af alvorens te concluderen of het nodig is maatregelen te treffen. Daarna zal ik de rapportage met mijn conclusies daaromtrent aan uw Kamer zenden.

In de bijlage bij deze brief treft u het meetplan van TNO aan.¹

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.