

**Monitor uitvoeringsagenda LTSA 2 (bijlage C uit de Uitvoeringsagenda van de LTSA deel 2)**

**APRIL 2016**

Onderwerp	Actie		Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
<b>Geïntegreerde aanpak wordt Geïntegreerde planning (LTSA 2 H8)</b>	<b>1</b> Onderzoek, besluitvorming	Opstellen geïntegreerde aanpak. Een aantal aanvullende analyses dient hiervoor te worden uitgevoerd (zie opdrachtverlening in bijlage C1).	Oktober 2014	IenM, ProRail en NS in samenspraak met decentrale concessieverleners en -houders	Alle	<b>In uitvoering</b>  <b>Toelichting:</b> <i>Een eerste opzet van de planning wordt op dit moment met diverse partijen besproken. De planning geeft inzicht in de onderlinge samenhang van de lopende spoorprogramma's die tezamen een bijdrage leveren aan de uitwerking van de LTSA.</i>
<b>Herijking programma's en projecten (LTSA 2 H7)</b>	<b>2</b> Onderzoek, besluitvorming	Herijking programma's en projecten. Hierbij dient de geïntegreerde aanpak als basis en wordt de inbreng van de landsdelen uit bijlage C2 meegenomen.	December 2014	IenM	Alle	<b>Afgerond</b> middels MIRT brief Kamerstuk 34300A nr. 17.
<b>Verder verhogen veiligheid (LTSA 2 § 5.2)</b>	<b>3</b> Uitvoering	Stapsgewijs uitrollen van ERTMS vanaf 2016. Opnemen van een eerste uitwerking in de Voorkeursbeslissing ERTMS in het voorjaar van 2014. Daarbij worden door IenM tevens afspraken gemaakt met ProRail en alle reizigersvervoerders over de wijze waarop de uitrol plaatsvindt.	<i>Voorkeursbeslissing:</i> voorjaar 2014  <i>Uitrol:</i> vanaf 2016	IenM, ProRail, alle vervoerders en Decentrale overheden die concessieverlener zijn	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Zie Tweede Kamerbrief (Kamerstuk 33652 39).</i>  <i>In deze brief wordt onder andere aangekondigd dat de uitrolstrategie wordt bezien.</i>
	<b>4</b> Uitvoering	Uitvoeren van het STS-verbeterplan: a. Verminderen kans op een rood sein;	2014-2018	ProRail, alle vervoerders	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Het STS-</i>

<sup>1</sup> De genoemde tijdstippen in deze kolom zijn een indicatie.

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
	<ul style="list-style-type: none"> <li>b. Verminderen kans om door rood te rijden;</li> <li>c. Investeren in vangnetsysteem ATB-vV.</li> </ul>				<p><i>verbeterprogramma bestaat uit drie elkaar versterkende categorieën verbetermaatregelen:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <i>het verminderen van de kans op een rood sein</i></li> <li>2. <i>het verminderen van de kans op een STS-passage</i></li> <li>3. <i>het verminderen van de kans op een ongeluk als gevolg van een STS-passage</i></li> </ol> <p><i>Conform brieven aan de Tweede Kamer van 26 november 2015 (kamerstuk 29893, nr. 198) en 8 december 2015 (kamerstuk 29893, nr. 199) wordt de aanpak van het STS-verbeterprogramma onverminderd voortgezet. Conform brief aan de Tweede Kamer van 8 december 2015 (kamerstuk 29893, nr. 200) worden momenteel samen met de spoorsector prioriteiten voor de komende periode opnieuw vastgesteld in een "Beleidsimpuls railveiligheid", die in het voorjaar van 2016 naar de Tweede Kamer zal worden verstuurd. Het is mogelijk dat hierbij accentverschuivingen binnen het STS-</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
					<i>verbeterprogramma plaatsvinden.</i>	
	<b>5</b> Kaderstelling	Actualiseren van de Derde Kadernota Railveiligheid.	2015	IenM, spoorsector	Alle	<b>Afgerond</b>  Toelichting: <i>Afgerond middels Kamerbrief 29893 nr. 200.</i>
	<b>6</b> Informatie- deling	Voorleggen voor advies van eventuele wijzigingen in het Normenkader Veilig Werken en daaruit voortvloeiende plannormen die van invloed zijn op de beschikbare capaciteit, door ProRail aan IenM. Vervolgens delen van deze aanpassingen met decentrale overheden in het kader van transparantie.	Structureel (landsdelige OV & spoortafels)	ProRail, IenM	Alle	<b>Afgerond</b>  Toelichting: <i>Afgerond in samenhang met actienr. 5 middels Kamerbrief 29893, 200.</i>
	<b>7</b> Uitvoering	Uitvoeren van het Landelijk Verbeterprogramma Overwegen (LVO): a. Ontwikkelen en verankeren van een integrale, innovatieve en kosteneffectieve aanpak van de overwegenproblematiek inclusief het oprichten van een LVO-denktank en een lerende organisatie; b. Onderzoeken, ontwikkelen en implementeren van generieke maatregelen voor overwegen, zoals onderzoeken naar incidentenanalyses, gedragsbeïnvloeding, het verkorten van dichtligtijden en knellende voorschriften en	a. 2014-2018 b. 2014-2020 c. 2014-2028	IenM, ProRail, decentrale overheden, wegbeheerders	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Op 8 december 2015 is de Tweede kamer hierover geïnformeerd in een TK brief 2015-2016, 29893, Nr. 201.</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
		<p>procedures;</p> <p>c. Starten met het bestuurlijk vaststellen van in beginsel een jaarlijkse tranche met overwegprojecten die maatwerkoplossingen vragen.</p>			
<p><b>Eerst beter dan meer is geworden</b> Beter en Meer <i>(L TSA 2 § 5.3)</i></p>	<p><b>8</b> Uitvoering</p>	<p>Uitvoeren specifieke maatregelen ter verhoging van de betrouwbaarheid:</p> <p>a. Minder spreiding in de uitvoering;</p> <p>b. Verhogen betrouwbaarheid van de infrastructuur en materieel;</p> <p>c. Implementatie van de Be- en bijsturing van de toekomst;</p> <p>d. Infrastructurele maatregelen.</p>	<p>2014-2017</p>	<p>a. ProRail, reizigersvervoerders</p> <p>b. ProRail</p> <p>c. ProRail, vervoerders (reizigers en goederen)</p> <p>d. ProRail</p>	<p>Alle</p> <p><b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>De Tweede kamer is hierover geïnformeerd in MIRT brief kamerstuk 34300A nr. 17.</i></p>
	<p><b>9</b> Uitvoering</p>	<p>Ervoor zorgen dat het effect van buitendienststellingen op de treindienst en de uitloop van de buitendienststellingen zo klein mogelijk is, door te investeren in innovatie en het onderhoud zo efficiënt mogelijk in te richten in het kader van Prestatie Gericht Onderhoud (PGO).</p>	<p>Vanaf 2014</p>	<p>ProRail i.s.m. aannemers</p>	<p>Alle</p> <p><b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Elk kwartaal wordt er door ProRail verantwoording afgelegd aan IenM. In 2019 zou het proces afgerond moeten zijn.</i></p>
	<p><b>10</b> Uitvoering</p>	<p>Verhogen frequenties op specifieke corridors. De exacte uitwerking en timing is afhankelijk van de geïntegreerde aanpak.</p>	<p>Vanaf 2017</p>	<p>ProRail, NS</p>	<p>Alle</p> <p><b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>De dienstregeling 2018 (die in december 2017 in zal gaan) bevat o.a. aanpassingen van het treinaanbod, zoals de pre-PHS dienstregeling die mogelijk wordt bij de oplevering van doorstroomstation Utrecht en de korte termijnmaatregelen OV SAAL. Ook speelt de</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
					<i>aanpassing van de dienstregeling tussen Arnhem-Nijmegen.</i>	
<b>Netwerk Nederland: Goede verbindingen en aansluitingen in de hele OV-keten</b> (L TSA 2 § 5.4)	<b>11</b> Onderzoek	Concept dienstregelingen voor de elementaire knooppunten afstemmen (zie ook punt 44).	N.t.b.	Reizigersvervoerders	Alle	<b>Afgerond</b>  <i>Toelichting: De notitie resultaten onderzoeken knooppunten en spitsreiziger is aan de OV en Spoortafels besproken en is nu going concern aan de OV en Spoortafels.</i>
	<b>12</b> Informereren	Samenstellen van een kaart van 'Netwerk Nederland' met daarin de ambities van de landsdelen. De kaart heeft niet alleen betrekking op de spoorverbindingen, maar geeft ook overzicht in de samenhang tussen de (nationale en internationale) spoorverbindingen en de aansluitende OV-relaties. Het detailniveau hiervan wordt bepaald door de mate van overeenstemming die binnen enkele maanden kan worden bereikt. Een concept van deze kaart wordt besproken op de landelijke OV & spoortafel in het 3e kwartaal van 2014.	2014	Decentrale overheden, IenM, reizigersvervoerders	Alle	<b>In uitvoering</b>  <i>Toelichting: De netwerkkaart is in concept ontwikkeld en in 2015 is ter info meegestuurd naar Landelijke OV en Spoortafel. Afgelopen jaar is prioriteit gegeven aan ontwikkeling van het dashboard (actie 43). Nog bezien moet worden of en zo ja op welke wijze de netwerk kaart gebruikt gaat worden aan de OV en Spoortafels en of dit in samenhang met het dashboard gebeurt.</i>
	<b>14</b> Uitvoering	Wegwerken tekort aan fietsparkeerplekken bij stations: a. Uitvoeren Actieplan 'fietsparkeren bij stations'; b. Tussentijdse evaluatie Actieplan.	a. Tot 2020 b. 2015	a. NS, ProRail, Decentrale overheden, IenM b. IenM	Alle	<b>In uitvoering</b>  <i>Toelichting: De resultaten van de evaluatie zijn met een brief dd 15 december 2015 naar de Tweede Kamer verzonden (Kamerstuk 29984, nr 642)</i>

Onderwerp	Actie		Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
						<i>In maart 2016 is een bestuurlijk overleg gevoerd met vertegenwoordigers van gemeenten, vervoerregio's, provincies, Fietsersbond, NS en ProRail. Conclusie was dat de oplossing er nog niet is, maar dat alle partijen het als een gemeenschappelijk vraagstuk zien en samen op zoek gaan naar een oplossing voor de korte en middellange termijn. Partijen zijn daarbij in goed overleg en welwillend alle opties te bespreken en niets uit te sluiten. De resultaten van nader overleg over alle opties zullen worden vastgelegd in een convenant, dat volgens planning in oktober moet kunnen worden ondertekend.</i>
<b>Internationaal netwerk</b> (Onderdeel van LTSA 2 § 5.4)	<b>17</b> Onderzoek	Nadere studie door regio Oost NL naar het verbeteren van grensoverschrijdende verbindingen met Duitsland, waaronder: a. Het verbinden van Twente met het Duitse grensgebied en de grote steden Rheine, Osnabrück en Bielefeld om daarmee de sociaal economische ontwikkelingen te stimuleren; b. Het verkorten van de reistijd tussen Enschede en Munster	a. Voor de zomer van 2014 b. 2015	a. Regio Twente, provincie Overijssel, IenM b. Regio Twente, provincie Overijssel, initiatiefnemer ZVM Münsterland	Oost NL	<b>Afgerond</b>  Toelichting: a) <i>Hengelo – Bielefeld. Overijssel en IenM hebben (financiële) afspraken gemaakt met Duitse partners. De aanbesteding is afgerond. Er wordt nu onderzocht hoe deze nieuwe dienst vanaf</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
		resp. Enschede en Dortmund om de aantrekkelijkheid van die verbindingen te vergroten.			<p>eind 2017 kan worden geïmplementeerd.</p> <p>b) Er is een Interreg subsidie verleend voor een studie naar verbetermogelijkheden van grensoverschrijdende treinverbindingen (O.a. Munster-Enschede en Amsterdam-Berlijn).</p>
<b>18</b> Onderzoek	<p>Maatregelen onder regie van de provincie Groningen ten aanzien van grensoverschrijdende verbindingen:</p> <p>a. Uitwerken plan voor verbinden van (Noord-) Nederland met (Noord-) Duitsland door het verkorten van de reistijd tussen Groningen en Bremen en daarmee stimuleren van economische ontwikkelingen;</p> <p>b. Verder verkennen van de optimalisatie (reistijdreductie van 50 minuten) en inzet om volledige dekking (€ 150 miljoen) te realiseren in 2014.</p>	<p>Planuitwerkingsbesluit naar Provinciale Staten van Groningen: februari 2015</p>	<p>Provincie Groningen i.s.m. Land Niedersachsen LNVG, EDR, Landkreis Leer, IHK für Ostfriesland und Papenburg, Oldenburgische IHK, VNO NCW, ProRail, DB Netz en Arriva.</p>	Noord NL	<p><b>In uitvoering</b></p> <p>Toelichting: Voor de studie naar de versnelde verbinding is 8,3 miljoen aan Europees subsidiegeld beschikbaar gesteld. De provincie Groningen stelt hiernaast ook 8,3 miljoen beschikbaar voor de studie.</p> <p>Eind 2016 wordt duidelijkheid verwacht over de gevolgen van de aanvaring van de friesenbrücke voor het project Wunderline.</p>
<b>19</b> Uitvoering, onderzoek	<p>Uitvoeren van maatregelen voor snelle internationale verbindingen:</p> <p>a. Realisatie van de afspraken in het alternatief voor het wegvallen van de V250;</p> <p>b. Opstellen plan van aanpak</p>	<p>a. Afspraken worden opgenomen in de concessie met NS</p> <p>b. 2014</p>	<p>a. NS, IenM</p> <p>b. NS</p> <p>c. ProRail</p> <p>d. IenM, ProRail, reizigersvervoerders</p>	Alle	<p><b>In uitvoering</b></p> <p>Toelichting:</p> <p>a) De Tweede Kamer is geïnformeerd over vervroegde invoering van de kwartierdienst</p>

Onderwerp	Actie		Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
		<p>voor een verbinding met Düsseldorf via Venlo;</p> <p>c. Verbetering van de robuustheid van de internationale treinpaden met behoud van een aantrekkelijke reistijd.</p> <p>d. Meer grensoverschrijdende trajecten, mits haalbaar</p>	<p>c. 2017</p> <p>d. N.t.b.</p>			<p>tussen Amsterdam en Rotterdam (al in 2016 i.p.v. 2017) (Kamerstuk 29984 576). NS heeft ook onderzocht of een andere HSL-dienst (Den Haag - Eindhoven) eerder kon worden ingevoerd, maar dat was nog niet op een goede manier inpasbaar in de dienstregeling van 2016.</p> <p>b) Opgenomen in vervoerconcessie, in artikel 46, lid 4 en in motie De Boer nr. 26(34300-A) aangenomen in MIRT overleg 23/11/2015.</p> <p>c) Voor HSL gaat het over de verbetering van de reistijd van de IC Brussel (voorheen Beneluxtrein). NS en NMBS bestuderen samen de mogelijkheden voor reistijdverkorting v.a. 2017. Dit punt wordt meegenomen in de kabinetsreactie op het rapport van de Parlementaire Enquete Fyra.</p> <p>d) In voorbereiding.</p>
<b>Verbeteren reistijd</b> (LTSA 2 § 5.5)	<b>21</b> Uitvoering	Uitvoeren van maatregelen om reistijdwinst tussen de brede Randstad en de landsdelen te	Na Voorkeursbeslissing invoering ERTMS	NS	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: Dit is belegd



Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
	<p>realiseren:</p> <p>a. Inzetten van snellere treinen op de Hanzelijn en op het traject Amsterdam – Lelystad die van het nieuwe beveiligingssysteem ERTMS zijn voorzien en bespreken van projectbesluit aan de landsdelige OV &amp; spoortafel van Noord Nederland (voordat deze aan de landelijke tafel wordt besproken);</p> <p>b. Verhogen snelheid door sneller materieel op baanvakken waar ERTMS beschikbaar is (pilot Amsterdam – Utrecht);</p> <p>c. Sneller materieel inzetten op trajecten die geschikt zijn om harder dan 140 km/uur te rijden op de trajecten Den Haag – Eindhoven (via HSL), Schiphol – Den Haag en Amsterdam – Utrecht.</p> <p>De snelheidsverhogingen zijn afhankelijk van beschikbaarheid van materieel, ERTMS in de baan en nadere onderzoeken. Hierover zal meer duidelijkheid komen nadat de Voorkeursbeslissing over de invoering van ERTMS in Nederland genomen is.</p>	(door IenM) en ombouwen materieel (door NS)			<p><i>i.h.k.v. Planuitwerkingsfase ERTMS (Kamerstuk 33652 39).</i></p> <p><i>Eerder is op verzoek van de Kamer een QuickScan reistijdverkortende maatregelen uitgevoerd, dat besproken is op OV en spoortafels voorjaar 2015. Onderdeel a is afgerond middels deze QuickScan (bijlage bij kamerstuk 29984, nr. 611)</i></p>	
<b>22</b>	Onderzoek	Onderzoeken van de noodzaak en wenselijkheid om de netspanning te verhogen naar 3kV, waarbij de kosten en opbrengsten inclusief de bijdrage aan duurzaamheidsambitie in kaart worden gebracht.	2014	ProRail, NS	Alle	<p><b>In uitvoering</b></p> <p>Toelichting:  <i>De MKBA wordt getoetst zodat beoordeeld kan worden of 3kV op termijn een doelmatige,</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
					toekomstvaste investering kan zijn. Vervolgens kan worden bepaald of en welke volgende stap gezet kan worden.
<b>Specifieke doelgroepen</b> (LTSA 2 § 5.7)	<b>25</b> Onderzoek	2014	IenM, ProRail, NS, betrokken stakeholders (Schiphol, KLM, gemeente Amsterdam, Rover)	Alle	<p><b>In uitvoering</b></p> <p><i>Toelichting:</i></p> <p>a) <i>Onderdeel van het programma Verbetering OV-bereikbaarheid Schiphol, waarin IenM, ProRail, NS, Schiphol, stadsregio Amsterdam en gemeente Amsterdam samenwerken en waarbij Rover nauw is aangesloten.</i></p> <p>b) <i>In samenwerking met Schiphol, NS, ProRail en de stadsregio Amsterdam wordt samengewerkt aan een plan van aanpak voor een MIRT-verkenning voor het multimodale knooppunt Schiphol. Er is geen noodzaak gebleken voor vergroten capaciteit spoorstelsel.</i></p> <p>c) <i>Wordt meegenomen in de bestaande trajecten ad 1, b en d.</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
					d) <i>Voor de korte termijn zal ProRail de stijg- en daalpunten van/naar de perrons aanpassen. Voor de lange termijn wordt een extra stijgpunt onderzocht.</i>	
	<b>26</b> Onderzoek, uitvoering	Ontwikkelen van een gezamenlijk OV-aanbod voor de zakelijke reiziger dat beter voldoet aan de behoeften van werkgevers dan het huidige aanbod.	2014	Reizigersvervoerders (in het kader van de Initiatiefgroep Samen op reis)	Alle	<b>Afgerond</b>  Toelichting: <i>Sinds 1 februari 2015 wordt door NS in samenwerking met enkele bedrijven een nieuw ontwikkeld abonnement voor bus, tram en metro (BTM) getest. Dit nieuwe BudgetZeker BTM abonnement is een aanvulling op de NS-Business Card. De pilot is dit voorjaar succesvol verlopen. Vanaf 1 juli 2015 wordt door NS in samenwerking met andere OV-partijen een nieuw ontwikkeld abonnement voor bus, tram en metro (BTM) aangeboden. Met het nieuwe BudgetZeker BTM abonnement reist elke werknemer voor een vaste jaarprijs met bus, tram en metro voor al het woonwerk- en zakelijk verkeer.</i>
	<b>27</b> Uitvoering	Verbeteren toegankelijkheid: a. Uitvoeren Implementatieplan Toegankelijkheid en Actualisatierapport 2010 en maatregelen	a. Heden tot 2030 b. Vanaf 2014 c. Start 1ste	a. NS, ProRail b. NS, ProRail c. Rijk	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: a) <i>ProRail en NS passen de stations, treinen en</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
		<p>uitvoeren uit het besluit Toegankelijkheid OV;</p> <p>b. Opstellen en uitvoeren Actualisatierapport 2015;</p> <p>c. Uitvoering van fase 3 en 4 van het Plan van aanpak voor verbetering van de toegankelijkheid in de OV-keten.</p>	pilot in 2015		<p><i>dienstverlening aan ten behoeve van mensen met een beperking.</i></p> <p>b) <i>Het Actualisatierapport 2015 is door ProRail en NS aan de Staatssecretaris aangeboden. Het wordt voor mei 2016 aan de Kamer aangeboden.</i></p> <p>c) <i>ProRail werkt aan de flankerende maatregelen die in de concessie zijn opgenomen. NS en IenM hebben besluiten genomen over nieuwe flankerende maatregelen. Deze staan in het Actualisatierapport 2015. De uitkomsten van het rapport "Reis Gerust" worden nog met de meest betrokken partijen besproken.</i></p>
<p><b>Naar een aantrekkelijk, concurrerend spoorgoederenvervoer (LTSA 2 § 5.9)</b></p>	<p><b>31</b> Onderzoek</p>	<p>Opstellen van een omleidingenplan voor de periode dat de capaciteit op de Betuweroute beperkt is door de aanleg van het derde spoor in Duitsland (gefaseerd in de periode 2015-2022).</p>	<p>2014 (Verzending aan Tweede Kamer)</p>	<p>IenM, verladers, goederenvervoerders, , ProRail</p>	<p>Alle</p> <p><b>In uitvoering</b></p> <p>Toelichting: <i>Voortgang wordt besproken in de Stuurgroep Derde Spoor, Spoorgoederentafel en in bestuurlijke klankbordsessies in de regio. Zie Tweede Kamerbrief hierover (Kamerstuk 22589 320/ 29984 601/29984 659.</i></p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
	<p><b>32</b> Uitvoering</p> <p>Opstellen en uitvoeren van implementatieplannen ter verbetering van de kwaliteit van de drie belangrijkste Europese corridors (Rotterdam-Genua, Rotterdam-Lyon/Basel, Rotterdam-Warschau) samen met de lidstaten waarin deze drie corridors liggen.</p>	<p><i>Goed-keuring implementatieplan corridor Rotterdam-Warschau:</i> 2015</p>	IenM	Alle	<p><b>In uitvoering</b></p> <p>Toelichting: De implementatieplannen van de spoorgoederencorridors Rhine – Alpine en North Sea Mediterranean zijn in November 2013 goedgekeurd, van North Sea Baltic is dat gebeurd in November 2015. Voor deze corridors zijn de corridor one stop shops voor toedeling internationale treinpaden operationeel. In december 2015 is een voor alle 9 EU spoorgoederencorridors geharmoniseerd raamwerk voor capaciteitstoedeling vastgesteld. Op 21 juni 2016 wordt als onderdeel van de TEN-T dagen een businessconferentie over spoorgoederencorridors georganiseerd als onderdeel van het Nederlandse EU voorzitterschap.</p>
	<p><b>33</b> Onderzoek</p> <p>De spoorgoederenvervoersector zal gaan samenwerken aan een operationeel concept voor spoorgoederenvervoer voor de periode 2015 - 2023. Hierin wordt meegenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoe met de werkzaamheden voor het 3e spoor in Duitsland wordt omgegaan;</li> </ul>	2014	Spoorgoederenvervoersector	Alle	<p><b>Afgerond</b></p> <p>Toelichting: De verdere uitwerking is in een nieuw plan van aanpak uitgewerkt in samenhang met het Samenwerkingsprogramma van ProRail en de</p>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het raakvlak met het operationeel spoorconcept voor het reizigersvervoer;</li> <li>Hoe met het operationeel spoorconcept in buurlanden wordt omgegaan (dit om te voorkomen dat treinen bij de grens oponthoud hebben);</li> <li>Hoe met beperkingen vanuit de omgeving wordt omgegaan (leefbaarheid, veiligheid).</li> </ul>				<i>Havenbedrijven Amsterdam en Rotterdam. Ook is verbinding gezocht met Beter en Meer. De Spoorgoederentafel heeft hiermee ingestemd en zal de voortgang monitoren.</i>	
	<b>34</b> Onderzoek	Onderzoeken van de mogelijkheden voor het ontsluiten en delen van logistieke informatie. De ontwikkelingen rond en ervaringen met collaborative decision making (CDM) in de luchtvaartsector en soortgelijke ontwikkelingen in de binnenvaart, waarbij verschillende partijen in de keten logistieke informatie voor elkaar ontsluiten, worden daarbij als voorbeeld genomen.	2014	IenM, verladers, goederenvervoerders, Keyrail, ProRail, havens	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>In het Operationeel Spoorconcept Goederenvervoer (OSCG) zitten reeds aanknopingspunten voor deze actie. In het vervolg van het OSCG wordt de uitwerking verder opgepakt. Verder wordt dit punt aan de Spoorgoederentafel bewaakt als onderdeel van innovatie en Topsector Logistiek.</i>
<b>Betere benutting en betere uitvoering onderhoud infrastructuur (L TSA 2 § 5.10)</b>	<b>35</b> Uitvoering	Zorgdragen voor een innovatieve en efficiënte wijze van uitvoering van werkzaamheden, waarmee het beslag van spoorwerkzaamheden op de beschikbare capaciteit zo klein mogelijk is en waarmee de overlast voor de reiziger en verlader verkleind wordt. Hierbij wordt een voorbeeld genomen aan de wijze waarop Rijkswaterstaat onder Van A naar Beter de wegwerkzaamheden inricht en uitvoert.	2014	ProRail, aannemers	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>voor 2017 geldt de beleidsprioriteit "Toekomstvast en efficiënt onderhoud." Deze prioriteit ondersteunt de focus op PGO en de verbetermaatregelen ihkv de BOV beter. Echter ook hierbij geldt ProRail zicht moet houden op een goede en efficiënte wijze van uitvoering van werkzaamheden.</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
	<b>38</b> Uitvoering	Verduurzaming van het gehele elektriciteitsverbruik door ProRail en NS in de periode 2015-2024. De ambitie is om in 2017 25% te besparen ten opzichte van 2012.	2017	ProRail, NS	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>CO2-visie spoorsector is in november 2015 getekend door sectorpartijen. In 2016 zal gestart worden met het opstellen van een actieagenda.</i>
<b>Sturing en ordening</b> (LTSA 2 H6)	<b>39</b> Sturing	Actiever invullen zeggenschap benoemingen bestuurders en commissarissen bij ProRail (inclusief goederencommissaris).	Start juli 2014 bij ProRail	Aandeelhouder ProRail (IenM)	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Going concern. De aandeelhouder werkt aan het uitbreiden van de eigen rol, onder meer door een regelmatige strategische dialoog tussen aandeelhouder (SG) en president-commissaris ProRail.</i>
	<b>40</b> Sturing	Toetsen of statuten ProRail in lijn zijn met publieke belangen (o.a. uit beheerconcessie).	2015 (na inwerkingtreding beheerconcessie)	IenM	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Doorlichting van de statuten wordt in 2016 uitgevoerd in overleg met HBJZ en ProRail.</i>
	<b>41</b> Sturing	Oprichten investeringscommissie.	N.t.b.	IenM	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>De laatste stand van zaken is opgenomen in kamerbrief 29984 nr. 626.</i>
	<b>43</b> Sturing	Gezamenlijk ontwikkelen van een dashboard waarmee de verbetering van de reis van deur tot deur in beeld kan worden gebracht. Overheden zullen hun vervoerders hiertoe verzoeken. Op basis van het dashboard wordt de deur-tot-deur ambitie gemonitord aan de	Vanaf 2014	IenM, decentrale overheden, reizigersvervoerders	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Zie voortgang in Kamerbrief OV en Spoortafels voorjaar 2016.</i>

Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016
	landsdelige en landelijke OV & spoortafels en vindt eventueel sturing via respectievelijk de concessies plaats.				
<b>45</b> Wet- en regelgeving	Wegnemen van technische en juridische belemmeringen ten aanzien van internationaal vervoer per spoor. Onder andere door de uitvoeringshandelingen van de herschikkingsrichtlijn (Recast), waaronder regels over gebruiksvergoeding (directe kosten), internationaal reizigersvervoer en kaderovereenkomsten meerjarige capaciteit.	<i>EU deadline voor implementatie:</i> 16 juni 2015	EU, IenM	Alle	<b>Afgerond</b>  Toelichting: <i>De uitvoeringsverordening international passengers is gepubliceerd in aug. 2014 (Kamerstuk 32376 43). De Europese uitvoeringsverordening differentiatie gebruiksvergoeding geluid is gepubliceerd op 13 maart 2015. De Europese uitvoeringsverordening directe kosten is gepubliceerd op 13 juni 2015. Het SERAC comité heeft op 4 februari 2016 ingestemd met de Europese uitvoeringsverordening kaderovereenkomsten (meerjarige afspraken capaciteit). Publicatie hiervan is in 2016 voorzien.</i>
<b>47</b> Wet- en regelgeving, onderzoek	Borgen van de non-discrimatoire toegang van stations: a. Implementeren van de Herschikkingsrichtlijn (Recast): doorvoeren van verdere aanscherpingen uit die richtlijn en uitbreiden van de bevoegdheden van ACM om hierop toezicht te houden; b. Ontwikkelen van een	a. <i>Wetsvoorstel Recast naar Tweede Kamer:</i> zomer 2014 b. 2014 c. Voor de zomer van 2014	a. IenM b. NS, ProRail c. IenM	Alle	<b>Afgerond</b>  a) <i>Afgerond. De recastwetgeving is op 15 december 2015 van kracht is geworden.</i> b) <i>Uitgevoerd door NS en ProRail in de vorm van een stationswebsite.</i> c) <i>Uitgevoerd en voor de zomer 2014 reeds</i>



Onderwerp	Actie	Wanneer <sup>1</sup>	Wie	Landsdeel	Monitor april 2016	
					<i>naar de Tweede Kamer verstuurd (Kamerstuk 29984 518).</i>	
	<b>50</b> Onderzoek, wet- en regelgeving	Onderzoeken hoe de mogelijkheden kunnen worden vergroot om de door ProRail toe te passen prikkels in te bouwen die leiden tot een optimale benutting van de spoorcapaciteit en een kwaliteitsverbetering. Daarbij wordt gekeken naar prijsprikkels, de netverklaring en toegangsovereenkomst.	2014	IenM, ProRail	Alle	<b>In uitvoering</b>  Toelichting: <i>Het streven is het ontwerp AMvB prijsprikkels in 2016 naar de Tweede Kamer te sturen.</i>