



Rabobank



## Financiering Verduurzaming Binnenvaart

*Growing a better world together*

### Introductie

Als coöperatieve bank wil Rabobank zich onderscheiden door een gerichte bijdrage te leveren aan het vergroten en verbeteren van het verdienvermogen van Nederland. Rabobank is ervan overtuigd dat ons land daarom ook actief werk moet maken van een succesvol Akkoord van Parijs.

### Marktpositie Rabobank Binnenvaart

Rabobank is veruit de grootste financier in de binnenvaart en wil ook haar verantwoordelijkheid in deze sector invullen door actief bij te dragen aan de lange termijn visie om in 2050 emissieloos te zijn.

Concrete bijdragen van Rabobank zijn bijvoorbeeld;

1. Rabobank is betrokken als ondersteuner van COBALD (Continue Aan-Boord Analyse en Diagnose). Beter bekend als 'meten aan de pijp' als een van de oplossingen om te komen tot reductie van emissies,
2. Rabobank stimuleert het behalen van Green Awards financieel voor schepen die voldoen aan aanvullende eisen op het gebied van duurzaamheid en veiligheid,
3. Rabobank verstrekt impactleningen met een rentekorting (EIB funding) aan duurzame koplopers in de sector.

### Stimulerende en faciliterende maatregelen

In algemene zin worden de onderstaande instrumenten onderscheiden;

1. Verbieden van onduurzaam/minder duurzaam gedrag,
2. Subsidiëren van gewenst (duurzaam) gedrag,
3. Belasten van ongewenst (onduurzaam) gedrag.

Vanwege de aanwezigheid van voor- en nadelen van alle instrumenten is een mix aan instrumenten bij milieubeleid doorgaans het meest effectief\*

### Financieringsinstrumenten

In de financiering van duurzame binnenvaart onderscheiden we op dit moment 3 belangrijke instrumenten;

1. Subsidies voor Research & Ontwikkeling,
2. Garantstelling van Overheid (BMKB borgstellingsregeling),
3. Incentive op rentetarief (EIB fundingvoordeel).

Aanvullend is de Rabobank begonnen om duurzame proposities in de binnenvaart te financieren op een langere looptijd en/of een hogere loan-to-value.

De conclusie van de Rabobank is echter dat de combinatie van de bovengenoemde instrumenten op dit moment onvoldoende bijdragen aan een versnelling van de gewenste verduurzaming omdat deze zich alleen richten op de koplopers in duurzaamheid. Wij zien meer mogelijkheden in een aanpak waarin ook de niet-koplopers (het grootste deel van de vloot) wordt gestimuleerd.

### Oplossingsrichtingen

Een oplossing om te komen tot versnelling van de (financiering) van de vergroening van de binnenvaart ziet Rabobank in;

1. Incentives die zijn gebaseerd op basis van daadwerkelijke uitstoot,
2. Een incentive scheme dat is gebaseerd op de milieuprestatie(s) van het schip,
3. Garantstelling vanuit de overheid voor de inbouw van nabehandelsystemen.

Door de feitelijke uitstoot te meten (meten aan de pijp) wordt de feitelijke mate van uitstoot inzichtelijk. Dit biedt een financierer de mogelijkheid te differentiëren in looptijd, belening en tarief in geval van meer gunstige milieuprestaties. Een dergelijk beleid voert Rabobank op dit moment bijvoorbeeld al in de financiering van woningen en commercieel vastgoed die voldoen aan specifieke energielabels.

Eenduidig classificeren en erkennen van de gehele vloot is daarbij wel een randvoorwaarde die ingevuld kan worden met regelgeving.

Een incentive scheme zoals dat ook bestaat voor binnenvaartschepen die in het bezit zijn van een Green Award draagt vervolgens bij aan de exploitatie van de binnenvaartonderneming en daarmee de financierbaarheid van de onderneming.

Tot slot kan een garantstelling vanuit de overheid bijdragen aan de haalbaarheid van financiering van nabehandelingssystemen voor de niet koplopers in duurzaamheid in de sector. Dit betreft een relatief groot deel van de binnenvaartvloot waarmee het effect van dit instrument naar verwachting groot is.

Marco van Beek  
Manager Binnenvaart Rabobank

---

\*OECD (2007) Instrument mixes for environmental policy. Parijs: Organisation for Economic Co-operation and Development / OESO. <http://www.oecd.org/env/tools-evaluation/mixesofpolicyinstruments.htm>