

Vergaderjaar 2008–2009

31 305

Mobiliteitsbeleid

Nr. 84

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 5 november 2008

Op 27 juni 2008 heb ik uw Kamer geïnformeerd over het partieel uitvoeringsbesluit naar aanleiding van het implementatieplan kilometerprijs-systeem. Daarbij heb ik aangegeven u in het najaar van 2008 nader te informeren over de mogelijkheden van inning en dwanginvordering door private dienstverleners binnen het hoofdspoor. In het AO ABvM van 30 oktober 2008 zijn enkele leden al op dit thema ingegaan en hebben vragen gesteld. Ik ben daar tijdens het AO al kort op ingegaan en ik heb u toegezegd dat uw Kamer een rapport hierover spoedig zal ontvangen. Ik ben verheugd dat ik u, nog voor de voortzetting van dit AO, kan informeren over de resultaten van dit nader onderzoek. Ik stel uw Kamer voor deze brief te betrekken bij het vervolg van het voorgaande AO.

PPC addendum

In het kader van het partieel uitvoeringsbesluit Anders Betalen voor Mobiliteit heeft het kabinet op 27 juni 2008 het organisatiemodel op hoofdlijnen vastgesteld.¹ De afgelopen maanden ben ik nagegaan of de dienstverleners binnen het hoofdspoor ook de taak van inning en dwanginvordering kunnen uitvoeren, het zogenaamde «Multiple Service Providers model end-to-end». De uitkomsten hiervan zijn neergeslagen in een addendum op de Public Private Comparator (PPC) welke u aantreft als bijlage bij deze brief.²

Inning en dwanginvordering in het hoofdspoor is het eindbeeld

Vanuit het oogpunt van de belangen van de Staat, de kentekenhouder en de marktpartijen is het «Multiple Service Provider model end-to-end» een serieus te overwegen optie. Op dit moment is niet eenduidig vast te stellen of de keuze voor het end-to-end model in deze fase «value for money» oplevert. Dit beeld komt ook naar voren uit het PPC addendum en de gesprekken die zijn gevoerd met de markt.

¹ Kamerstuk 31 305, nr. 52. Brief van de minister VenW aan de Tweede Kamer houdende partieel uitvoeringsbesluit Anders Betalen voor Mobiliteit, d.d. 27 juni 2008.

² Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.

Op dit moment kan ik nog niet aangeven wanneer en onder welke voorwaarden inning en dwanginvordering bij de markt belegd kunnen worden. Er zijn nader uit te werken voorwaarden voor het dragen van de nu nog niet eenduidig in te schatten risico's, zoals het debiteurenrisico en de technische risico's.

Daarom ga ik met de markt tijdens het certificeringtraject in gesprek om de voorwaarden over en weer verder uit te werken. Tot de uitwerking van deze consultatie is afgerond, ga ik uit van het organisatiemodel zoals dat is vastgelegd in het partieel uitvoeringsbesluit. Dit gaat uit van het hoofdspoor en een garantiespoor zonder inning en dwanginvordering door marktpartijen. Wanneer er tijdens het certificeringtraject andere inzichten ontstaan neem ik dit zo mogelijk al mee in het wetsvoorstel Kilometerprijs dat begin 2009 aan uw Kamer wordt aangeboden.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings