

Vergaderjaar 2008–2009

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 291

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATER-
STAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 28 april 2009

Hierbij ontvangt u het antwoord op de vraag van de Vaste Kamercommissie voor Verkeer en Waterstaat inzake de aanwending van publieke middelen voor de RET (23 maart 2009).

U wijst erop dat de brief van het college van BenW Rotterdam van 1 juli 2008 op internet staat. Dit terwijl ik in mijn antwoord op eerdere Kamer vragen stelde dat ik de inhoud van deze brief niet kende (Aanhangsel der Handelingen, vergaderjaar 2008–2009, nr. 889). Op dat moment was de brief vertrouwelijk en kreeg het Ministerie daarin bij navraag geen inzage. Nadien is door Rotterdam de brief alsnog op internet geplaatst en daarmee openbaar gemaakt.

In de brief van het College van BenW van Rotterdam over het Investeringsfonds, is sprake van de aanwending van opbrengsten van de verkoop van het Afvalverwerkingsbedrijf Rijnmond (AVR) voor het bekostigen van «onrendabele toppen» van de RET. Deze passage heeft betrekking op afspraken die zijn gemaakt bij de verzelfstandiging van de RET. Het betreft verplichtingen die de gemeente als voormalige werkgever nog had, zoals de kosten van het Sociaal plan bij de verzelfstandiging. Deze kosten komen gedeeltelijk ten laste van het Investeringsfonds Rotterdam; van een kapitaalverstrekking aan RET is dus geen sprake. Ik ga ervan uit u, met de duiding van de bewuste passage over de RET, voldoende geïnformeerd te hebben.

De staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J. C. Huizinga-Heringa