



Tweede Kamer

DER STATEN-GENERAAL

Commissie I&M

Aan de minister van Infrastructuur en Milieu

Plaats en datum: Den Haag, 22 september 2016
Betreft: Verzoek om reactie op brief certificering van zeegaande zeilschepen
Ons kenmerk: 2016Z16369/2016D35460

Geachte mevrouw Schultz van Haegen,

De commissie van Infrastructuur en Milieu heeft bijgaande brief ontvangen van de BBZ Vereniging voor Beroepschartervaart over de certificering van zeilschepen op zee.

De commissie heeft besloten u te verzoeken de Kamer uiterlijk 30 september 2016 een reactie op bijgaande brief te doen toekomen en daarbij in te gaan op de suggestie van de sector om de certificering door de ILT te laten uitvoeren tot er meer duidelijkheid is over de op handen zijnde Europese regelgeving ten aanzien van de beveiliging van passagiersschepen.

Hierbij breng ik u dit verzoek van de commissie over.

Hoogachtend,

de griffier van de vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu,

L. Tijdink

Bijlage: brief BBZ d.d. 9 september 2016

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl

Minister Melanie Schultz van Haegen-Maas Geesteranus
Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Cc: Vaste Kamercommissie IenM

Betreft: reactie op Antwoorden Kamervragen, ILT-2016/63751

Enkhuizen, 9 september 2016

Geachte mevrouw Schultz van Haegen-Maas Geesteranus,

Wij stuurden u op 11 juli jongstleden een brief over de certificering van de zeilschepen op zee. Wij hebben daar geen reactie op gekregen. Daarom reageren wij maar op de antwoorden die u gaf op Tweede Kamervragen (ILT-2016/63751) over hetzelfde onderwerp.

Uit uw antwoord maken wij op dat u vast voornemens bent om de keuring en certificering over te laten aan een Internationaal Klassebureau. U neemt in uw reactie een deel van onze zorg weg door te verzekeren dat de overgang intensief door ILT zal worden begeleid. Ook de wetenschap dat ILT uiteindelijk over de interpretatie van de voorschriften gaat en niet het Klassebureau is enigszins geruststellend.

Onze belangrijkste bezwaren blijven echter bestaan. Sinds de aankondiging van de veranderingen met de keuringen en certificering hebben wij er op aangedrongen om de werkzaamheden niet nu uit te besteden aan een partij die onbekend is met de schepen en de internationale discussie (en verwarring) over de keuring en certificering van deze schepen.

Aan die zorg gaat u in uw reactie aan de Tweede Kamer voorbij.

Zoals u weet ligt er nu een voorstel voor revisie van de Passagiersvaart richtlijn 2009/45/ec ter discussie in Brussel. De uitkomst van dat proces zal belangrijke gevolgen hebben voor de wijze waarop de zeilschepen in Europa moeten worden gecertificeerd en gekeurd. De uitkomst zal ook van betekenis zijn voor de eisen die gesteld worden aan het instituut dat de keuringen en certificering van dit soort schepen verzorgt. In dat licht vinden wij het zeer onverstandig om de certificering nu uit te besteden aan een met de materie onbekende marktpartij.

Onder de regie van uw ministerie wordt gewerkt aan nieuwe technische eisen voor de zeezeilvaart. De ontwikkelingen in Brussel, zoals hierboven genoemd, zijn natuurlijk van grote invloed op dit nationale proces. Al aangekondigd door uw ministerie is dat de nieuwe Nederlandse technische eisen gevolgen zullen hebben voor bestaande en nieuwe schepen. Ook dit proces zal grote gevolgen hebben voor de schepen, de investeringen die mogelijk moeten worden gedaan en de wijze waarop de schepen gekeurd en gecertificeerd moeten worden.

Wij willen u dan ook met klem verzoeken om de keuringen en certificering van de zeilschepen op dit moment nog niet over te dragen maar juist bij u te houden. Het is nu belangrijk om eerst duidelijkheid te krijgen over de nabije toekomst. Daarna kan gekeken worden naar de overdracht van de keuringen.

Een belangrijke reden voor temporisering is bovendien dat uit alles blijkt dat er geen goed zicht is op 'de markt' van keurende instanties. De nu enige bekende speler heeft geen ervaring met deze schepen, maar weet al wel dat de prijzen verdubbelt moeten worden. Andere potentiële klassebureau's beraden zich nu, maar hebben tijd nodig. Het gaat hier niet om regels maar om de veiligheid van passagiers en bemanning van de traditionele zeegaande zeilschepen.

Wij vragen u om de verantwoordelijkheid te nemen en ILT de keuringen en certificering te laten doen totdat er meer duidelijkheid is.

Hoogachtend,

Sicko Heldoorn,

Voorzitter BBZ

Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T. 070-3182211
E. cie.im@tweedekamer.nl