

Vergaderjaar 2016–2017

**34 550 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (XII) voor het jaar 2017**

**Nr. 4**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 september 2016

Hierbij bied ik u aan het Meerjarenplan 2017–2021 (verder: MJP) van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT)<sup>1</sup>.

Dit MJP verschaft op hoofdlijnen inzicht in de werkzaamheden van de ILT voor het nieuwe begrotingsjaar. Ook geeft het MJP uitvoering aan de motie Van Helvert (Kamerstuk 33 678, nr. 28), die de regering verzoekt het Meerjarenplan 2016–2020 aan te vullen met de implementatie van de organisatiebrede veranderingen en de koerswijziging zoals door de enquêtecommissie Fyra is aanbevolen. Daartoe dient hoofdstuk 1 van het MJP: De koers van de ILT, waarin u kunt lezen over het programma «Koers ILT» dat de ILT heeft opgezet om te komen tot de gewenste organisatiebrede veranderingen.

Onderdeel van het programma Koers ILT is, behalve de aanbevelingen van de enquêtecommissie, ook de ILT-brede risicoanalyse. Dit deel vloeit voort uit de motie Smaling en Van Veldhoven, die de regering tijdens de behandeling van de begroting 2016 heeft verzocht taken en budget van de ILT meer met elkaar in evenwicht te brengen<sup>2</sup>. In mijn brief van 8 maart 2016 heb ik u geïnformeerd over de daarvoor benodigde strategisch georiënteerde analyse<sup>3</sup>.

Binnen het programma Koers ILT zijn en worden diverse ontwikkelingen in gang gezet. Onder andere zijn al werkprocessen aangepast in lijn met aanbevelingen uit de Fyra-enquête. Dit is nu nog niet zichtbaar in de productiereeksen in dit MJP. Dat zal naar verwachting wel zo zijn in het volgende MJP, als de resultaten van de ILT-brede risicoanalyse beschikbaar zijn.

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)

<sup>2</sup> Kamerstuk 34 300 XII, nr. 54

<sup>3</sup> Kamerstuk 34 300 XII, nr. 67

U ontvangt dit MJP snel na het vorige MJP (2016–2020). Dat komt omdat we bij de opstelling en aanbidding aan willen sluiten bij de gebruikelijke begrotingscyclus, wat tot nu toe niet het geval was.

Het Meerjarenplan 2017–2021 is digitaal beschikbaar op <http://magazines.ilent.nl/meerjarenplan/2017>

De Minister van Infrastructuur en Milieu,  
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus