



Ministerie van Financiën

> Retouradres Postbus 20201 2500 EE Den Haag

Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal
Postbus 20018
2500 EA 's-Gravenhage

**Directoraat-Generaal
Belastingdienst**

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 20201
2500 EE Den Haag
www.minfin.nl

Inlichtingen

Harrie van Bommel

T 070-3428781

F 070-3427907

h.j.m.bommel@minfin.nl

Datum 20 april 2009

Betreft Kamervragen over de aanwezigheid van de Douane in de haven van
Moerdijk

Ons kenmerk

DGB/2009/2124 U

Uw brief (kenmerk)

2009206187

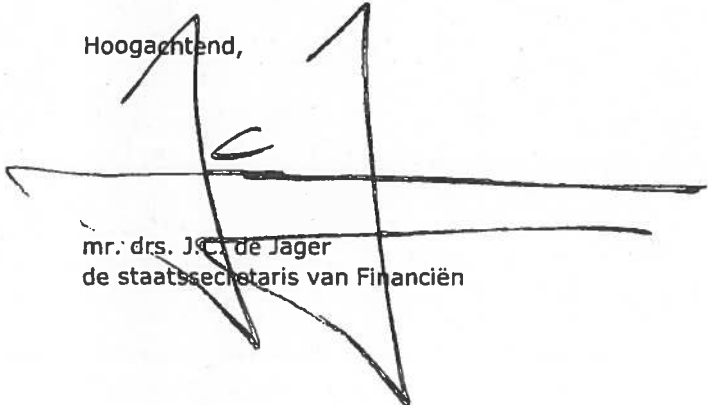
Bijlagen

1

Geachte Voorzitter,

Hierbij doe ik u de antwoorden toekomen op de vragen van het lid Kuiken (PvdA)
over het beëindigen van de fysieke aanwezigheid van de Douane op Moerdijk.

Hoogachtend,


mr. drs. J.C. de Jager
de staatssecretaris van Financiën

Vragen van het lid Kuiken (PvdA) aan de staatssecretaris van Financiën over het beëindigen van de fysieke aanwezigheid van de douane op Moerdijk (ingezonden 2 april)

1

Is het waar dat de douane, in het kader van de algehele reorganisatie van de douane, besloten heeft haar fysieke aanwezigheid op het haven en industriecomplex van Moerdijk op te heffen? Zo ja, op welke termijn zal dit gebeuren?

2.

Is over dit besluit overleg geweest met de betrokkenen, het havenschap Moerdijk en de ondernemers op het industrieterrein Moerdijk? Zo nee, waarom niet en is dit nog wel voorzien voor het geplande daadwerkelijk vertrek?

3.

Is bij de beslissing om het fysiek toezicht op Moerdijk te vervangen door vormen van elektronische vormen ook rekening gehouden met de gevolgen voor de bedrijven die op Moerdijk gevestigd zijn? Zo ja, hoe zijn deze gevolgen gewogen?

4.

Hoeveel administratieve handelingen worden op dit moment nog fysiek door de douane op Moerdijk uitgevoerd? Hoeveel van de bedrijven op Moerdijk hebben inmiddels een AEO-status en wisselen hun berichten met de douane elektronisch uit? Wat wordt gedaan om deze digitalisering en zelfcontrole te bevorderen, voorbereidend op de geplande beëindiging van de fysieke aanwezigheid?

5.

Wat betekent het vertrek van de douane op Moerdijk voor het fysieke toezicht op het bedrijventerrein en de goederenstromen van en naar de haven? Hoe en door wie worden eventuele leemtes in dit toezicht opgevangen en wat voor afspraken zijn hierover gemaakt?

Antwoord vragen 1, 2, 3, 4 en 5

Nee, de Douane heeft niet besloten en is ook niet van plan om de aanwezigheid in de haven of op het industriecomplex van Moerdijk te beëindigen.

De Douane heeft een kantoor in de haven van Moerdijk met een loket voor het bedrijfsleven voor administratieve handelingen. Dit kantoor en het loket zijn en blijven open. De administratieve handelingen zijn overigens beperkt van omvang, omdat de meeste douaneprocedures (zoals invoer van goederen) vrijwel volledig geautomatiseerd plaatsvinden door middel van elektronisch berichtenverkeer tussen bedrijfsleven en Douane. Daarmee wordt bereikt dat goederen zo min mogelijk worden opgehouden. Een bedrijf hoeft daarvoor niet een AEO status te hebben, zie ook mijn reactie op het schriftelijk verslag van de Tweede Kamer (2009D10516) in de brief d.d. 16 april jl., DGB/2009/1424.

De Douane oefent fysiek toezicht uit in de haven en op het industriecomplex. Dit houdt in dat de Douane goederen controleert op de naleving van fiscale en niet fiscale wet- en regelgeving, bijvoorbeeld door de inhoud van containers aan een nader onderzoek te onderwerpen. De Douane heeft geen plannen om het fysieke toezicht in de haven en op het industriecomplex van Moerdijk te verminderen of te beëindigen.

De Douane heeft inmiddels contact opgenomen met het havenbedrijf Moerdijk en de burgemeester van Moerdijk om te verzekeren dat de Douane aanwezig blijft in het havengebied.