

Vergaderjaar 2007–2008

**28 196**

## **Tracébesluit A4, Gedeelte Dinteloord–Bergen op Zoom**

**Nr. 6**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 24 juni 2008

Per brief van 26 maart 2008 (Kamerstuk 28 196, nr. 4) heb ik u geïnformeerd over een financieel tekort op het project A4 Dinteloord–Bergen op Zoom. Ik heb in die brief aangegeven met de regio te zullen overleggen over dekking van het tekort.

Per brief van 26 maart 2008 met kenmerk 08-VW-B-055 heeft de griffier van de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat mij verzocht om de Tweede Kamer te informeren over de resultaten van het overleg tussen ministerie en regio.

Per brief van 21 april 2008 (Kamerstuk 28 196, nr. 5) heb ik de Kamer gemeld dat het overleg met de regio nog niet was afgerond.

Inmiddels kan ik u mededelen dat ik met de regio een akkoord heb bereikt over de dekking van het tekort. Hierdoor kan de aanbesteding, die vanwege het tekort tijdelijk stil gelegen heeft, worden hervat. Volgens de nieuwe planning kan de uitvoering van het werk eind 2010/begin 2011 aanvangen.

#### **Het tekort**

Het tekort bedraagt € 75 mln. Dit is als volgt opgebouwd:

- € 19 mln. als gevolg van hogere kosten voor grond. In twee jaar tijd is de prijs voor tuinbouwgrond in westelijk N-Brabant ongeveer verdubbeld.
- € 7 mln. voor aankopen onroerend goed. Uit de nadere detaillering van het ontwerp blijkt het noodzakelijk om meer onroerend goed aan te kopen dan waarvan werd uitgegaan.
- Naar aanleiding van inspraakreacties en op verzoek van de regio zijn twee fietsbruggen aan het voorkeustracé toegevoegd. Eén brug is vooral nodig voor schoolgaande kinderen van en naar Bergen op Zoom, de tweede brug is vooral voor kruisend landbouwverkeer. De meerkosten van de beide bruggen bedragen € 4 mln.
- Een aanpassing van de bedrijfseconomische raming met € 35 mln. door het aantrekken van de bouwmarkt. Toen ministerie en regio in

2005 afspraken hebben gemaakt over het volledig maken van de financiering was de markt gunstig, waardoor een aanbestedingsmeevaller kon worden verwacht. De laatste tijd is de markt echter zodanig aange-trokken, dat hier niet meer van uitgegaan kan worden.

- Bij het volledig maken van de financiering in 2005 is, naar nu blijkt, ten onrechte een post van € 10 mln. bezuinigd op engineeringkosten.

### **Dekking**

In het bestuurlijk overleg met de provincie Noord-Brabant over het MIRT op 26 mei 2008, waarover de Kamer per separate brief is geïnformeerd, werd nog geen volledige overeenstemming bereikt. Inmiddels is er wel overeenstemming. Ik heb de volgende afspraken met de provincie gemaakt:

- De regio is bereid een bijdrage van € 15 mln. te investeren bovenop de al eerder door de regio toegezegde bijdragen. De rest van het tekort wordt door V&W gedekt. De inpassing van deze middelen zal worden verwerkt in de ontwerpbegroting 2009 van V&W;
- De middelen die in het MIRT zijn gereserveerd voor BOSE blijven beschikbaar voor de verkenning Zuid-oost Brabant;
- De voorbereidende werkzaamheden aan het project worden per direct hervat;
- De uitvoering van het werk start uiterlijk eind 2010/begin 2011. De weg zal in 2013 worden opengesteld.

De minister van Verkeer en Waterstaat,  
C. M. P. S. Eurlings