

2012Z14831

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *het bericht dat vervuiling door oldtimers toeneemt* (ingezonden 1 augustus 2012)

Vraag 1

Kent u het bericht «Vervuiling door oldtimers neemt toe»?¹

Vraag 2

Welke actie heeft u ondernomen sinds het algemeen overleg Leefomgeving op 29 februari 2012, waar u de suggestie deed milieuzones voor personenauto's in binnensteden in te stellen?

Vraag 3

Zijn er (formeel) belemmeringen voor gemeenten om milieuzones voor bepaalde typen personenauto's en bestelbusjes in te stellen? Zo ja, welke zijn dat en bent u bereid die op korte termijn te slechten en medewerking te verlenen aan alles wat nodig is om dergelijke milieuzones in te stellen? Zo nee, betekent dit dat gemeenten vrij zijn dergelijke milieuzones in te stellen?

Vraag 4

Hoe moet uw suggestie dat oldtimers geweerd moeten kunnen worden uit «de bebouwde kom» begrepen worden, aangezien milieuzones doorgaans slechts een deel van een stad betreffen?

Vraag 5

Is het waar dat de lokale bijdrage van oude auto's aan de luchtvervuiling veel hoger ligt dan 10% van stikstof en 5% voor fijnstof en dat dit landelijke gemiddelden betreft?

Vraag 6

Ziet u in het rapport van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) aanleiding om binnen het kabinet de suggestie te herhalen die u zelf deed bij het bovengenoemde algemeen overleg, namelijk om de motorrijtuigenbelasting (MRB) vrijstelling voor oldtimers te herzien? Zo nee, waarom niet?

¹ <http://nos.nl/artikel/401212-vervuiling-door-oldtimers-neemt-toe.html>