

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

880

Vragen van de leden **Koopmans** en **Van Hijum** (beiden CDA) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over het afsluiten van de oprit Staphorst-Noord. (Ingezonden 26 september 2008)

1

Bent u op de hoogte van het standpunt van de gemeenteraad van Staphorst (d.d. 24 september 2008) dat naast de nieuwe aansluiting op de A28 nabij de Krodhoeksweg, ook de bestaande oprit Staphorst-Noord nog minimaal vijf jaar in gebruik dient te worden gehouden?

2

Deelt u de zorg van de raad dat het afsluiten van de oprit leidt tot een zware belasting van het lokale wegennet tussen Meppel en Staphorst?

3

Kunt u ingaan op het standpunt van de raad, en bent u bereid om in te gaan op de suggestie om na vijf jaar met Rijkswaterstaat te evalueren in hoeverre de extra oprit een nadelig effect heeft op de verkeersdoorstroming en om die reden alsnog moet verdwijnen?

Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 7 december 2009)

Inleiding

Op 26 september 2008 hebben de leden Koopmans en Van Hijum mij schriftelijk vragen gesteld over het afsluiten van de oprit Staphorst-Noord. Op 14 oktober 2008 heb ik u medegedeeld dat ik over het zelfde onderwerp een brief had ontvangen van de gemeente Staphorst en dat ik mijn reactie op die brief graag mee zou nemen in de beantwoording van de Kamervragen. Ook heb ik u toen meegedeeld dat de beantwoording van de Kamervragen daarom niet binnen de gestelde termijn mogelijk was. Vervolgens is mij tijdens het Algemeen Overleg MIRT op 15 december 2008 door de Vaste Commissie voor Verkeer en Waterstaat gevraagd naar de stand van zaken rond de oprit Staphorst-Noord. Bij die gelegenheid heb ik een mondelinge toelichting gegeven. In deze brief wil ik hetgeen ik toen gezegd heb herhalen als reactie op de schriftelijke vragen van de leden Koopmans en Van Hijum en de huidige stand van zaken weergeven.

1

Ja, ik ben op de hoogte van het raadsbesluit van 24 september 2008. Dit besluit is genomen naar aanleiding van het collegevoorstel om een keuze te maken voor een gewijzigde aansluiting van Staphorst op de A28 overeenkomstig de zogenoemde combivariant (zie mijn antwoord op vragen 2 en 3).

2

Nee, die zorg deel ik niet. Het college had de raad namelijk een plan

voorgelegd waarin de bestaande aansluiting wordt opgeheven en vervangen door een nieuwe aansluiting bij de Krodhoeksweg en tegelijkertijd maatregelen worden genomen om te komen tot een goede verdeling van het verkeer over de lokale wegen. Het college had deze zogenaamde «combivariant» ontwikkeld in overleg met Rijkswaterstaat. Ik ben van mening dat het maatregelenpakket van dat plan een te zware belasting van het lokale wegennet voorkomt. Tijdens het AO MIRT van 15 december 2008 heb ik dan ook de bereidheid uitgesproken om mogelijk te maken dat mijn bijdrage van € 5 mln aan de nieuwe aansluiting op de A28 deels ingezet wordt voor de op het lokale wegennet gerichte verkeersmaatregelen van de combivariant.

3

Het standpunt van de raad kwam voort uit de vrees dat het pakket verkeersmaatregelen van de combivariant niet zou kunnen voorkomen dat het lokale wegennet te zwaar zou worden belast. Zoals ik reeds in mijn antwoord op vraag 2 heb aangegeven, deel ik die vrees niet. Het openhouden van de bestaande oprit Staphorst-Noord naast de nieuwe aansluiting op de A28 is mijns inziens niet alleen onnodig maar ook

ongewenst. Zoals ik reeds in het AO Mirt van 15 december 2008 heb aangegeven, zou dit tot gevolg hebben dat er twee opritten op slechts 1.200 meter afstand van elkaar komen te liggen. En dat trekt een wissel op de doorstroming en verkeersveiligheid van de A28. Gegeven mijn standpunt en gegeven de onzekere financieel-economische situatie is de gemeenteraad van Staphorst op 24 februari 2009 op voorstel van het college teruggekomen op haar eerdere besluit. Op voorstel van het college heeft de raad toen uitgesproken dat de combivariant een duurzame oplossing is voor de verkeerskundige problemen in Staphorst op middellange termijn. De raad is echter ook van mening dat het nu niet verantwoord is te besluiten over de voorbereiding en/of de uitvoering van deze variant. Met andere woorden: bestaande situatie blijft gehandhaafd. Sluiting van de huidige aansluiting Staphorst-Noord op de A28 is daarmee de komende jaren niet meer aan de orde.