

## Evaluatie Spoedaanpak (Bijlage 1A bij brief lenM/BSK-2011/72621)

Spoedaanpaknummer	Projectnaam	Maatregel	Wijziging aantal rijstroken		Kilometrering		rijstrookkilometers	Investeringskosten bij aanvang Spoedaanpak (prijspeil 2008)	Huidige investeringskosten Spoedaanpak (prijspeil 2010)	Planning voor start Spoedaanpak conform MIRT-projectenboek 2009		Huidige planning		Versnelling / vertraging (-) in maanden		Schop	Lintje	Vermindering filedruk in %	Vermindering filedruk in uren	Totale economische besparing t.g.v. versnelling in mln.						
			van	naar	van	tot				Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)	Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)	Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)											
1	A9 Velsen - Raasdorp	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanpassingen in knooppunt	2x2	2x3	41	49,1	16,2	56,8	78,9	Q1-2011	Q4-2011	Q3-2010	Q1-2011	9,0	10,2	1	1	50%	389.000	6,2						
2	A9 Raasdorp - Badhoevedorp	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	1x2	1x3	34,9	38,3	3,4			Q1-2011	Q4-2011	Q3-2010	Q1-2011	9,0	10,2	1	1	92%	147.000	2,3						
3	A12 Woerden - Gouda	aanleg plusstrook	1x3	1x4	45	27	18	62,8	40,0	Q1-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q4-2010	0,8	15,9	1	1	87%	1.264.000	21,5						
4	A12 Utrecht - Bunnik	aanleg extra rijstrook	2x3	2x4	63,5	82	37	384,0	395,2	Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1	3,0	1										
5	A12 Bunnik - Driebergen	aanleg extra rijstrook								Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1	3,0	1										
6	A12 Driebergen - Maarsbergen	aanleg extra rijstrook								Q3-2010	2013	Q1-2011	2013	-4,1	3,0	1										
7	A9 Holendrecht - Diemen	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	2x2	2x3	4,5	12,1	15,2	30,8	33,1	Q3-2010	Q4-2010	Q4-2009	Q4-2010	9,7	1,5	1	1	36%	70.000	1,1						
8	A1 't Gooi	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	2x2	2x3	21,2	29,6	16,8	43,7	43,0	2011	2011	2011	2011/2012	0,0	0,0											
9	A1/A6 Diemen - Muiderberg - Almere Stad West	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en uitbreiden wisselstrook	1x3	1x4	12,0 41,2 6,4	15,4 (A1) 48,0 (A6) 17,8	21,6	184,4	163,5	Q3-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q2-2011	7,0	11,3	1	1									
10	A4 Badhoevedorp - Nieuwe Meer	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	2x3	2x4	0	4	8	53,7	74,0	Q1-2011	Q3-2011	Q3-2010	Q3-2011	9,0	1,0	1	1									
11	A10 Nieuwe Meer - Amstel	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	2x3	2x4	16	20,9	9,8			Q1-2011	Q3-2011	Q3-2010	Q3-2011	9,0	1,0	1	1									
12	A27 Everdingen - Lunetten	inrichten vluchtstrook als spitsstrook en aanleg weefstroken	1x2	1x3 (deels 1x4)	57,2	70,2	7,7	16,0	26,2	Q4-2010	Q1-2012	Q2-2010	Q1-2011	7,1	13,6	1	1	60%	458.000	9,0						
13	A1 Hoevelaken - Barneveld	inrichten vluchtstrook als spitsstrook	1x2	1x3	46	54	8	7,1	7,2	Q4-2009	Q4-2009	Q4-2009	Q4-2009	0,0	0,0	1	1									
14	A1 Watergraafsmeer - Diemen	inrichten als bufferstrook	2x3	2x4	8	3,7	8,6	10,6	0,0	Q3-2010	Q1-2012	Q1-2010	Q2-2011	6,5	11,1	1	1									
15	A9 Alkmaar - Uitgeest	aanleg spitsstrook	2x2	2x3	59	70,7	23,4	11,6	52,9	Q1-2012	2012	Q4-2010	2011	17,2	15,3	1										
16	A2 Holendrecht - Maarssen	aanleg extra rijstrook	2x4	2x5	34	57	46	38,0	38,1	Q3-2006	Q4-2010	Q3-2006	Q3-2010	0,0	5,5	1	1	60%	323.000	5,3						
17	A2 Maasbracht - Geleen	aanleg spitsstrook	1x2	1x3	242	219,5	22,5	133,0	166,6	Q1-2011	Q4-2012	Q1-2011	Q2-2011	1,9	19,3	1	1									
18	A28 Utrecht - Amersfoort	Aanleg plusstroken/extra rijstroken	2x2	2x3	1,2	27	51,6	176,0	188,7	Q4-2009	2012	Q3-2010	2012	-8,1	-2,3	1										
19	A2 's-Hertogenbosch - Eindhoven	Aanleg extra rijstroken	2x2	2x3	117,5	13	46,8	86,0	145,0	2011	2013	2011	2013	-5,0	-5,3											
20	A2 Leenderheide - Valkenswaard	Aanleg extra rijstrook	1x2	1x3	170	177	7	19,8	14,7	Q2-2011	Q1-2012	Q3-2010	Q4-2010	10,4	17,5	1	1	37%	61.000	1,2						

1)

2)

## Evaluatie Spoedaanpak (Bijlage 1A bij brief lenM/BSK-2011/72621)

Spoedaanpaknummer	Projectnaam	Maatregel	Wijziging aantal rijstroken		Kilometrerings		rijstrookkilometers	Investeringskosten bij aanvang Spoedaanpak (prijspeil 2008)	Huidige investeringskosten Spoedaanpak (prijspeil 2010)	Planning voor start Spoedaanpak conform MIRT-projectenboek 2009		Huidige planning		Versnelling / vertraging (-) in maanden		Schop	Lintje	Vermindering filedruk in %	Vermindering filedruk in uren	Totale economische besparing t.g.v. versnelling in mln.
			van	naar	van	tot				Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)	Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)	Start Uitvoering (Schop)	Openstelling (lintje)					
21	A12 Gouda - Woerden	Aanleg extra rijstrook	1x3	1x4	28	44	16	64,9	62,1	Q4-2011	2014	Q4-2010	2012	13,9	32,7	1				
22	A12 Woerden - Oudenrijn	Aanleg extra rijstrook	1x3	1x4	43,5	59,5	16	15,2	11,5	Q1-2011	Q2-2011	Q3-2010	Q4-2010	6,4	8,0	1	1	56%	214.000	3,6
23	A12 Maarsbergen - Veenendaal	Aanleg plusstroken	2x2	2x3	81	92	22	0,0	0,0	Q1-2012	2014	Q1-2011	2013	14,2	21,3	1				
24	A12 Waterberg - Velperbroek	Aanleg extra rijstroken	2x2	2x3	128,4	133,9	11	80,2	103,9	Q3-2011	2014	Q2-2011	2012	7,4	21,2	1				
25	A27 Lunetten - Rijnsweerd	Aanleg extra rijstroken	1x4	1x6	69,6	81,3	23,4	27,8	48,9	Q4-2010	2012	Q2-2011	2011	-4,1	3,6	1				
26	A28 Hattemerbroek - Lankhorst	Aanleg extra rijstroken	2x2 2x3	2x3 2x4	86 98,4	92,8 114	13,6 31,2	62,9	73,8	Q1-2011	Q3-2012	Q2-2010	Q1-2011	10,5	21,6	1	1	73%	480.000	8,7
27	A58 Eindhoven - Oirschot	Aanleg extra rijstrook	1x2	1x3	13	21,4	8,4	19,1	15,2	Q2-2011	Q1-2012	Q3-2010	Q4-2010	9,9	16,5	1	1	21%	53.000	0,9
28	A4 Burgerveen - Leiden (zuid)	aanleg extra rijstrook	2x2	2x3	29,8	36,2	12,8	578,4	582,9	Q3-2007	2013	Q3-2009	2014	-25,1	-11,2	1				
29	A2 Oudenrijn - Everdingen	aanleg extra rijstrook	2x3	2x4	63,5	74,4	21,8	98,0	86,7	Q4-2011	2013	Q4-2010	2011	12,5	26,9	1				
30	N50 Ramspol - Ens	aanleg extra rijstrook	2x1	2x2	26,2	17,7	17	92,0	126,7	Q3-2010	2013	Q2-2010	2013	3,5	0,0	1				
							<b>560,8</b>	<b>2352,8</b>	<b>2578,8</b>							<b>28</b>	<b>16</b>	<b>Gem. 65%</b>	<b>3.459.000</b>	<b>59,8</b>

1) Incl. de kosten van project nr. 23 A12 Maarsbergen - Veenendaal

2) Incl. de kosten van project nr. 14 A1 Watergraafsmeer - Diemen