

## 2014Z09390

Vragen van de leden **Remco Dijkstra** en **Leegte** (beiden VVD) aan de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de brandstoffenmix* (ingezonden 22 mei 2014).

### Vraag 1

In uw antwoord op eerdere vragen over de duurzame brandstoffenmix schrijft u dat de tank-to-wheel-benadering wordt gehanteerd om dubbel telling van emissies te vermijden<sup>1</sup>; ook olieraffinage valt onder het Emissions trading system (ETS); kunt u uitleggen wat het principiële verschil is tussen elektriciteitsopwekking en raffinage als het gaat om dubbel telling in de berekening van well-to-wheel en tevens aangeven waarom er binnen elektriciteit wel sprake zou zijn van dubbel telling van emissies en bij olieraffinage niet?

### Vraag 2

Kunt u dit verschil cijfermatig duidelijk maken, zodat inzichtelijk wordt hoe de dubbel telling van CO<sub>2</sub>-uitstoot er in een well-to-wheel-benadering uitziet?

### Vraag 3

Is het desgewenst mogelijk om over de uitkomst van het visietraject te zijner tijd een second opinion uit te voeren, als blijkt dat «power to gas»-oplossingen als beste uit de bus komen, dit om iedere schijn van onpartijdigheid te bevorderen?

<sup>1</sup> Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2013–2014, nr. 1941