

## 2010Z04714

Vragen van het lid **Jansen** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over de mogelijke fusie tussen *Transdev* en *Veolia*. (Ingezonden 16 maart 2010)

1  
Wat is uw mening over de mogelijke fusie tussen *Transdev* en *Veolia*?<sup>1</sup>

2  
Is het waar dat de NMa de ontwikkelingen op dit gebied goed in de gaten houdt in verband met het mogelijke ontstaan van een marktversturende macht? Kunt u uw antwoord toelichten?

3  
Aan de hand van welke toetsstenen beoordeelt de NMa of er sprake is van aanzienlijke marktmacht? Zijn de bepalingen in de Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000) om dominante posities van vervoerders tegen te gaan al in werking getreden? Zo nee, waarom niet en waarop wordt dan wel getoetst? Zo ja, wat houdt deze toetsing nu precies in?<sup>2</sup>

4  
Is het mogelijk om lopende concessies aan een andere vervoerder over te dragen om zodoende de marktmacht van de oorspronkelijke concessiehouder te verkleinen? Zo ja, op basis van welke regels is dit mogelijk zonder nieuwe aanbesteding?

5  
Is het waar dat de ondernemingsraad van *Veolia* zich tegen een fusie heeft uitgesproken? Welke waarde hecht u aan een dergelijke uitspraak? Hoe gaat u ervoor zorgen dat de belangen van de werknemers voldoende gewaarborgd blijven?

6  
Bent u nog steeds van mening, zoals beschreven in het kabinetsstandpunt over de evaluatie van de Wet personenvervoer 2000, dat drie grote vervoerders in de vrije markt van het regionale openbaar vervoer weinig is en bent u daar nog steeds bezorgd over? Zo nee, waarom niet? Zo ja, hoe ziet u in dit licht een mogelijke fusie tussen twee van de drie grote vervoerders?

7  
Kunt u uiteenzetten in hoeverre volgens u de marktwerking kan functioneren met een dergelijk klein aantal concurrerende vervoersbedrijven? Is er ondertussen nog geen aanleiding om in te grijpen door marktmachtbepalingen in werking te stellen? Kunt u uw antwoord toelichten?

8  
Kunt u uiteenzetten welke terugkoopopties van *Connexxion* er nog zijn voor de Staat? Tegen welke prijs zal dit vermoedelijk kunnen?

9  
Bent u bereid in kaart te brengen of *Connexxion* teruggekocht kan worden door de Staat om zodoende een nog verdere verschraling van het aantal busbedrijven te voorkomen? Zo ja, wat voor maatregelen gaat u nemen? Zo nee, waarom niet?

10  
Bent u bereid om de Nederlandse aanbestedingsregels voor het busvervoer te wijzigen nu er zo weinig busbedrijven zijn? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke wijzigingen overweegt u?

<sup>1</sup> de Telegraaf, 10 maart 2010

<sup>2</sup> Kabinetsstandpunt Evaluatie Wet Personenvervoer 2000, 8 december 2005.