



**Kaartbijlage behorende bij
Strategische Milieuverkenning
voor de ontwikkeling van Schiphol
op middellange termijn**



Inhoudsopgave



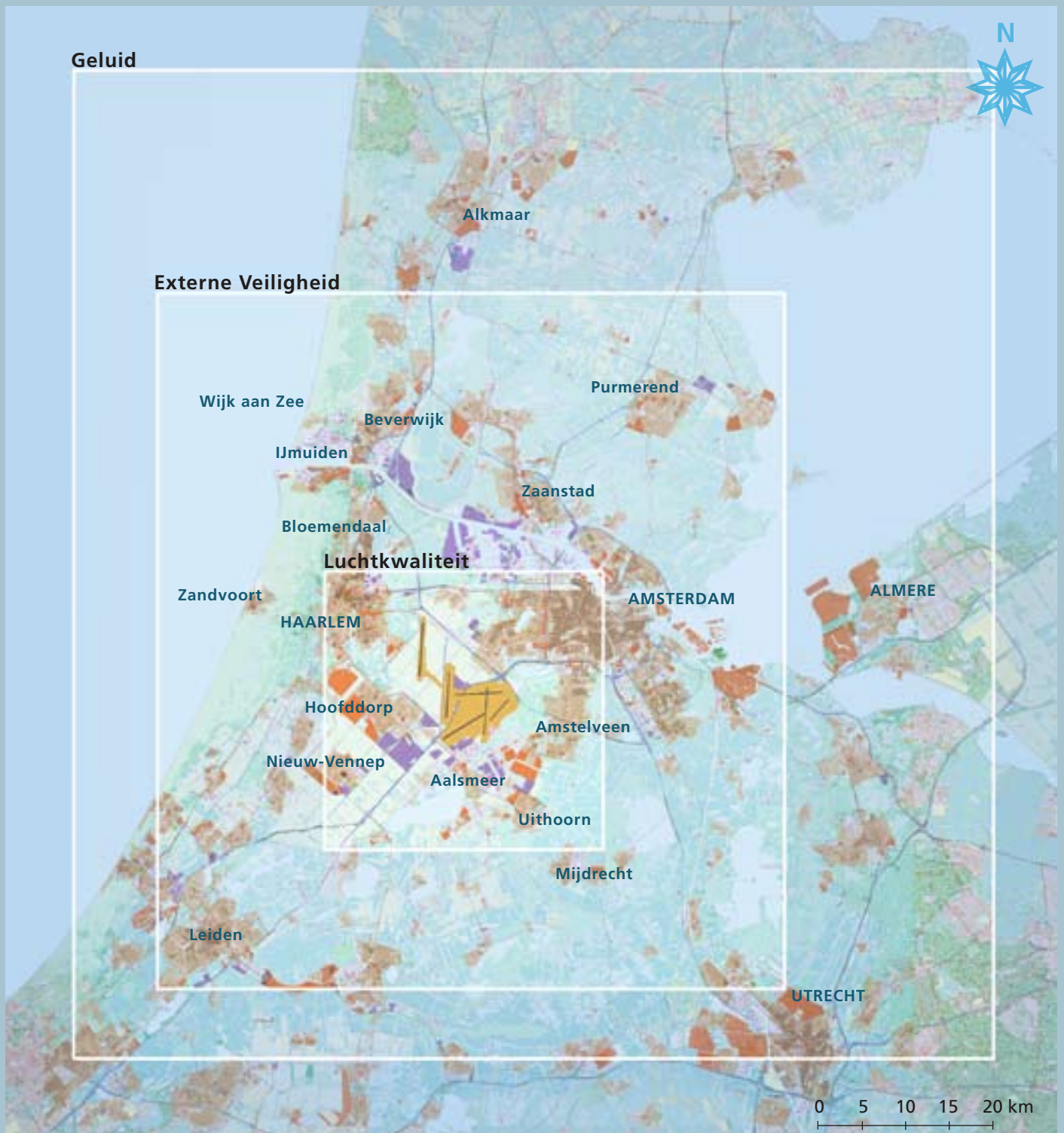
KAART 3.1	Het plan- en studiegebied
3.2	Baanaanduiding
KAART 6.0	Indicatief baangebruik 2020
6.1	Geluid
6.2	Geluid
6.3	Geluid
6.4	Geluid
6.5	Geluid
6.6	Geluid
6.7	Geluid
6.8	Geluid
6.9	Geluid
6.10	Geluid
6.11	Geluid
6.12	Geluid
6.13	Externe veiligheid
6.14	Externe veiligheid
6.15	Externe veiligheid
6.16	Externe veiligheid
6.17	Externe veiligheid
6.18	Externe veiligheid
6.19	Externe veiligheid
6.20	Externe veiligheid

KAART 7.0	Baangebruik 2012
7.1	Geluid
7.2	Geluid
7.3	Geluid
7.4	Geluid
7.5	Geluid
7.6	Geluid
7.7	Geluid
7.8	Geluid
7.9	Externe veiligheid
7.10	Externe veiligheid
7.11	Ruimtelijke ordening
7.12	Ruimtelijke ordening
7.13	Ruimtelijke ordening
7.14	Ruimtelijke ordening
7.15	Ruimtelijke ordening
7.16	Ruimtelijke ordening
7.17	Ruimtelijke ordening
7.18	Ruimtelijke ordening
7.19	Ruimtelijke ordening
7.20	Ruimtelijke ordening
KAART 8.1	Ruimtelijke ordening
8.2	Ruimtelijke ordening
8.3	Ruimtelijke ordening
KAART 9.1	Geluid
9.2	Geluid
9.3	Geluid
9.4	Geluid
9.5	Geluid
9.6	Geluid
9.7	Geluid
9.8	Geluid
9.9	Externe veiligheid
9.10	Externe veiligheid
9.11	Externe veiligheid
9.12	Externe veiligheid
9.13	Ruimtelijke ordening
9.14	Ruimtelijke ordening

Kaart 3.1

Het plan- en studiegebied

| Het onderzoeksgebied voor geluid, externe veiligheid en luchtkwaliteit.



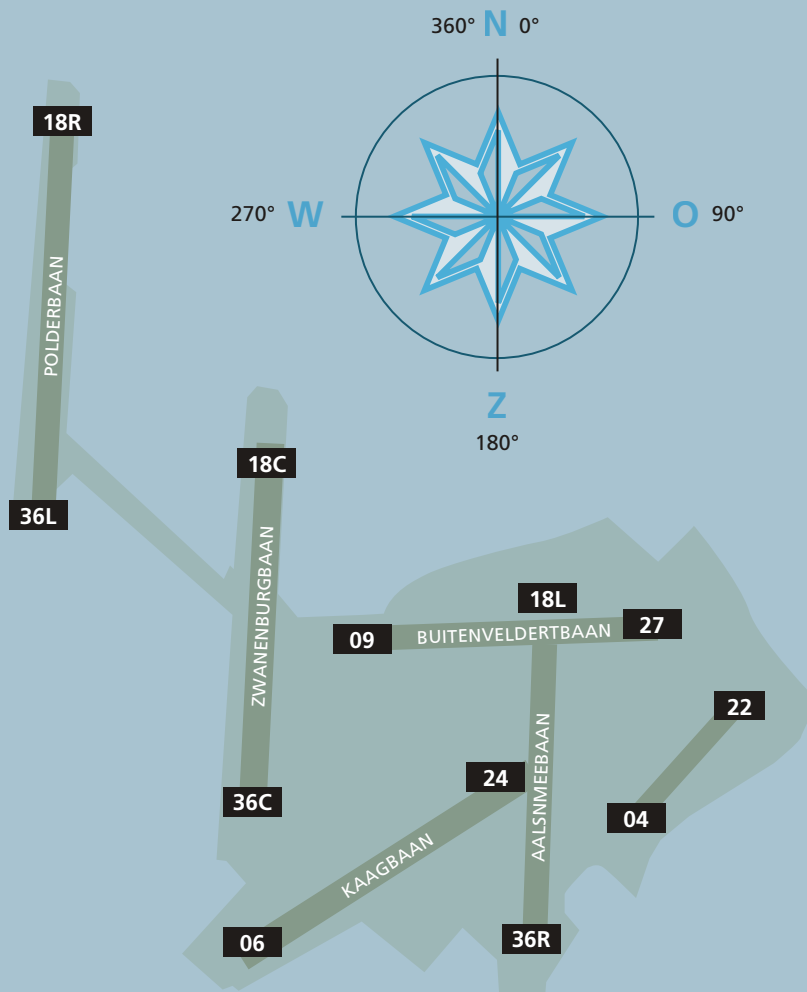
- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 3.2

Baanaanduiding

Elke baan heeft op Schiphol heeft een eigen naam en een eigen operationele codering. Bij de codering wordt onderscheid gemaakt in banen die als startbaan worden gebruikt en banen die als landingsbaan worden gebruikt. De codering wordt overal ter wereld op dezelfde wijze toegepast. De cijfers van de codering komen overeen met de graden van het kompas. Het noorden ligt op 360 graden, het oosten op 90 graden, het zuiden op 180 graden en het westen op 270 graden.

In de codering van de banen wordt de laatste 0 weggelaten. De code wordt gekoppeld aan de vliegrichting, dus aan het punt waar vanaf wordt gestart dan wel waar naartoe wordt geland. Wanneer banen parallel aan elkaar liggen en dus dezelfde codering in cijfers hebben, worden de letters L (left of links) of R (right of rechts) toegevoegd om ze van elkaar te kunnen onderscheiden. Omdat op Schiphol drie banen parallel liggen is de codering van de middelste baan voorzien van de letter C (center of centrum).



Geluidspreferente banen (primaire banen)

Kaagbaan 06 – 24:

- Wordt gebruikt in alle richtingen
- Geen beperkingen in de nacht.

Polderbaan 18R – 36 L :

- Landen vanuit het zuiden op baan 36L en starten naar het zuiden van baan 18R is niet toegestaan.
- Voor landen vanuit noorden op baan 18R en starten naar noorden op baan 36L gelden in de nacht geen beperkingen.

Secundaire banen

Aalsmeerbaan 18L - 36R:

- Wordt niet gebruikt in de nacht voor startend verkeer (afgezien van bijzondere situaties);
- Landen naar het zuiden op baan 18L en starten naar het noorden vanaf baan 36R is niet toegestaan.

Zwanenburgbaan 18C – 36C:

- Wordt in alle richtingen gebruikt;
- Starten 36C in noordelijke richting in de nacht is niet toegestaan (afgezien van bijzondere situaties).

Buitenveldertbaan 09 – 27:

- Wordt niet gebruikt in de nacht voor startend verkeer (afgezien van bijzondere situaties);
- Wordt met name ingezet bij sterke oosten en westen winden.

Overige banen

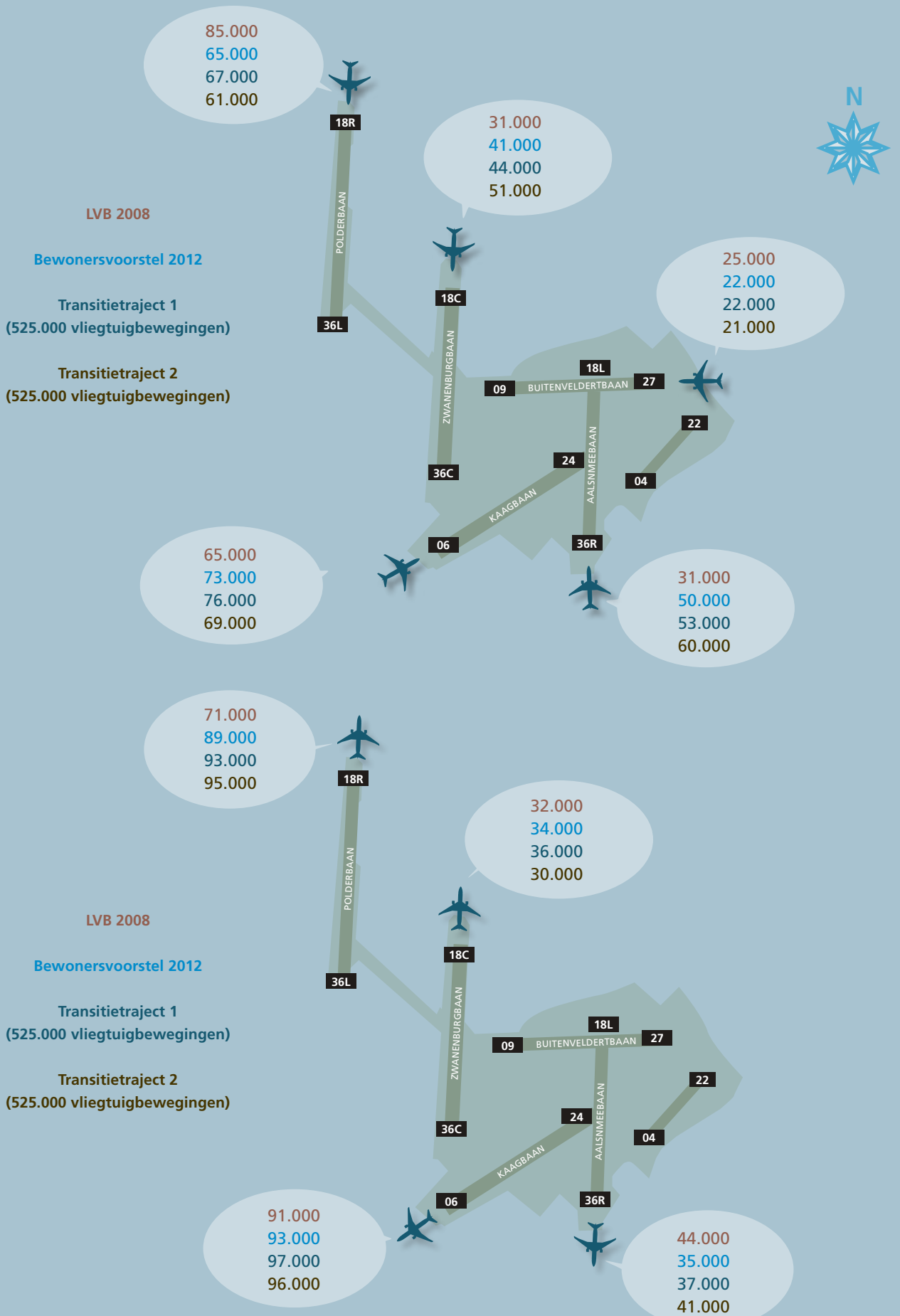
Schiphol –Oostbaan 04 – 22:

- De Schiphol - Oostbaan wordt in beperkte mate gebruikt, in principe als baan voor de zogehete kleine luchtvaart of 'General aviation';
- Kan in alle richtingen gebruikt worden;
- Mag niet in de nachtperiode gebruikt worden.

Kaart 6.0

Indicatief baangebruik 2020

Indicatief baangebruik van de meest gebruikte banen bij landend en startend verkeer in vliegtuigbewegingen.



Kaart 6.1

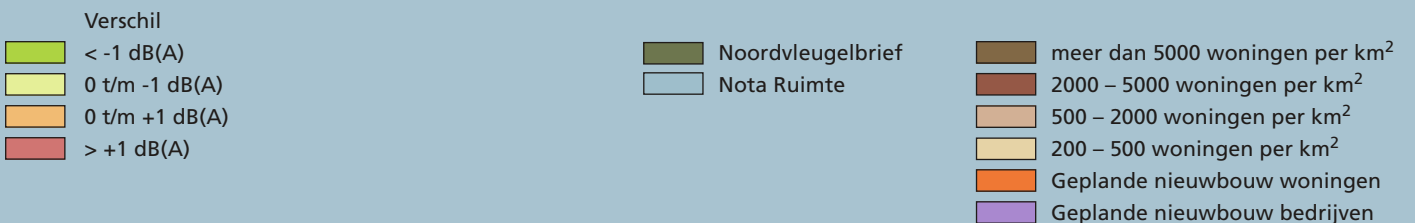
Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen



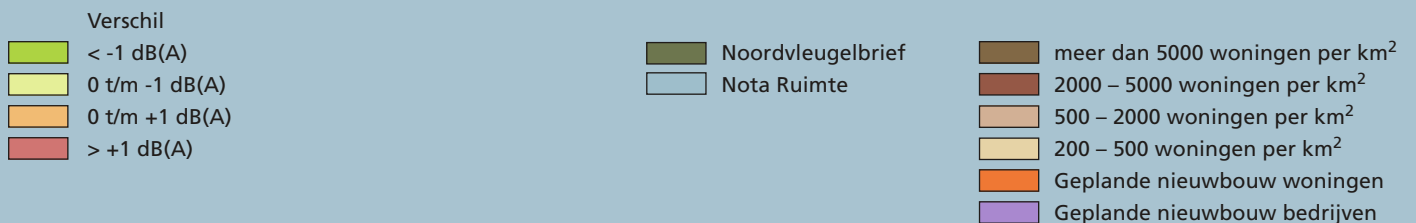
Kaart 6.2

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



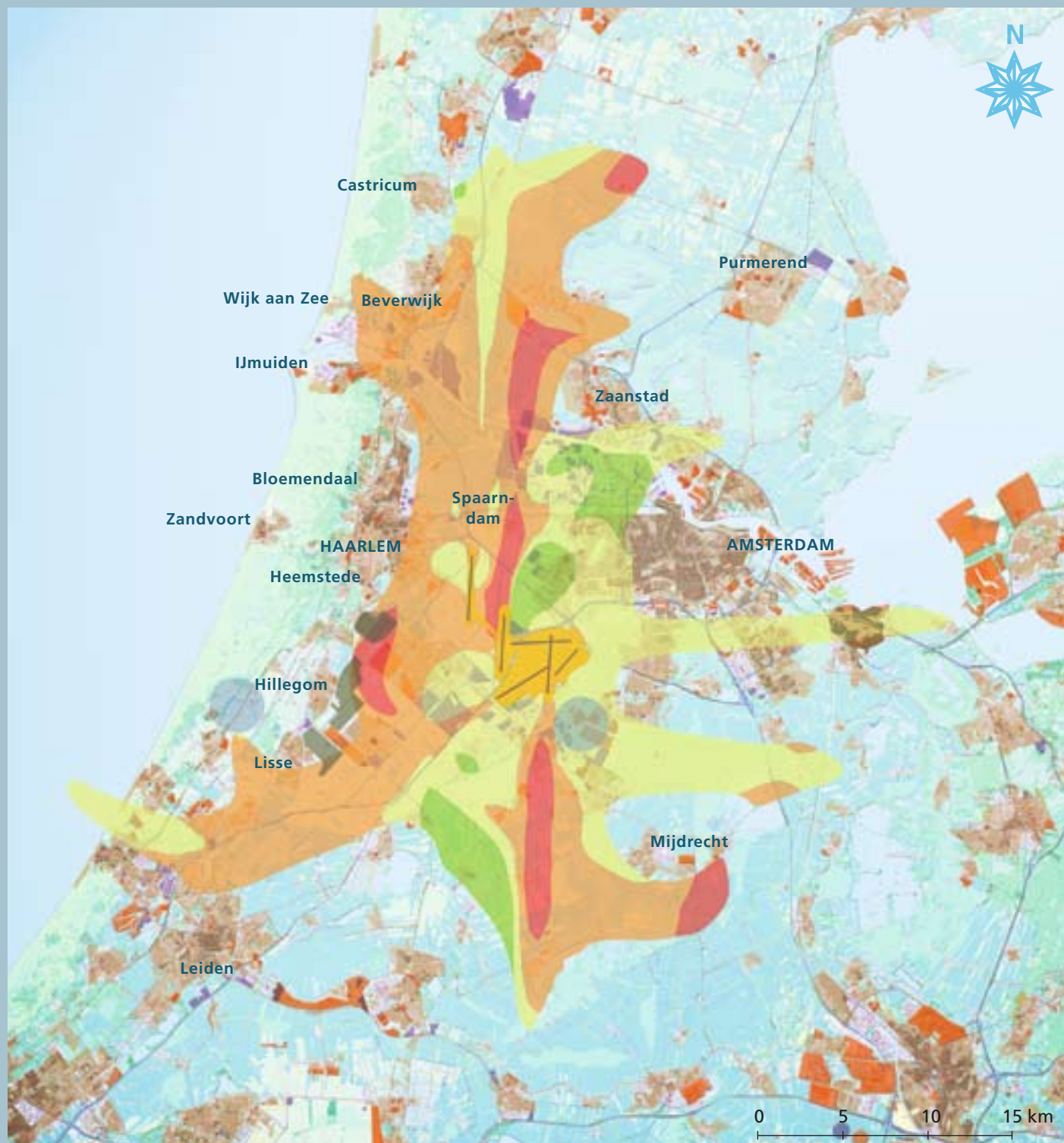
Nachtsituatie



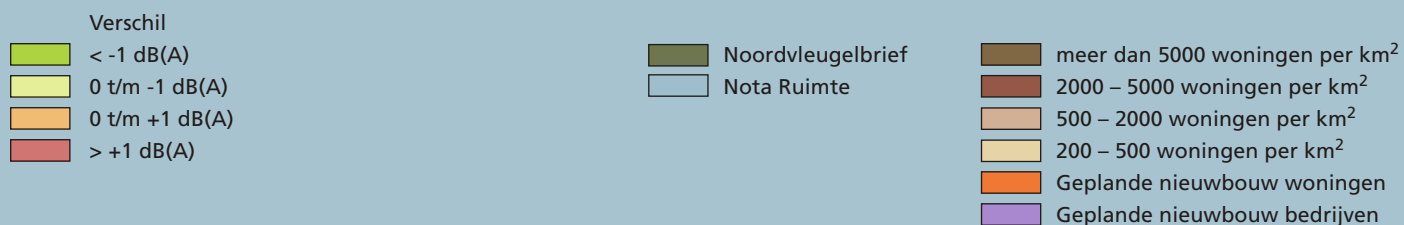
Kaart 6.3

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal



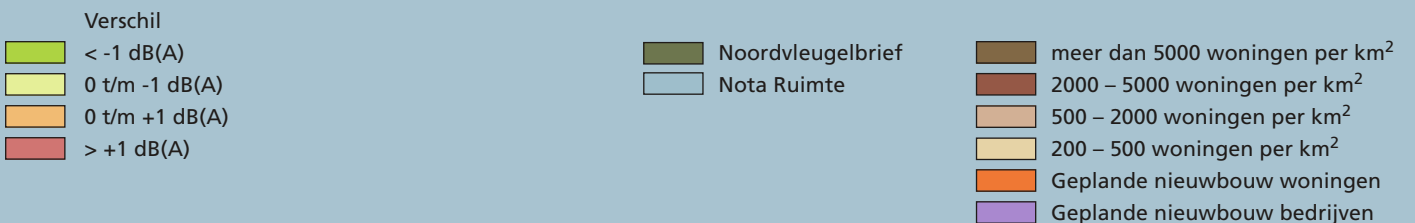
Kaart 6.4

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie



Kaart 6.5













Geluid

Vergelijking tussen het Bewonersvoorstel 2020 en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen

Verskil					
	< -1 dB(A)		Noordvleugelbrief		meer dan 5000 woningen per km ²
	0 t/m -1 dB(A)		Nota Ruimte		2000 – 5000 woningen per km ²
	0 t/m +1 dB(A)				500 – 2000 woningen per km ²
	> +1 dB(A)				200 – 500 woningen per km ²
					Geplande nieuwbouw woningen
					Geplande nieuwbouw bedrijven

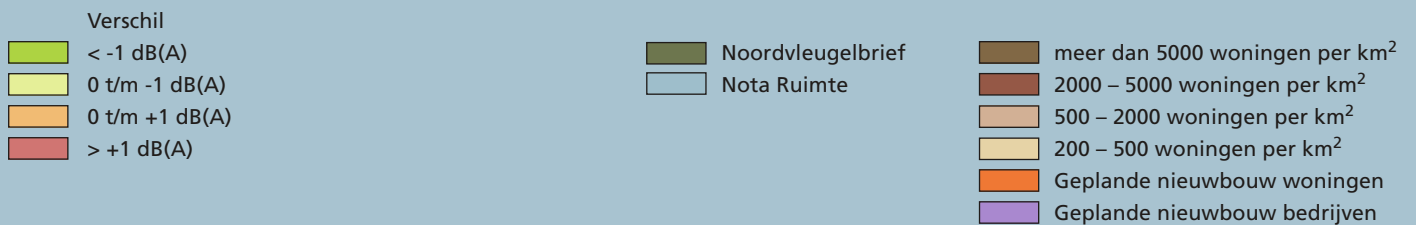
Kaart 6.6

Geluid

Vergelijking tussen het Bewonersvoorstel 2020 en de situatie LVB 2008, gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie



Kaart 6.7













Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen

Verschil					
	< -1 dB(A)		Noordvleugelbrief		meer dan 5000 woningen per km ²
	0 t/m -1 dB(A)		Nota Ruimte		2000 – 5000 woningen per km ²
	0 t/m +1 dB(A)				500 – 2000 woningen per km ²
	> +1 dB(A)				200 – 500 woningen per km ²
					Geplande nieuwbouw woningen
					Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 6.8

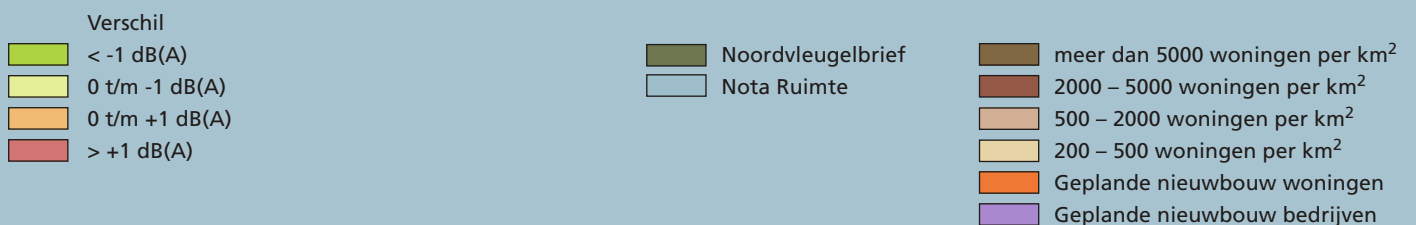
Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie

© Topografische Dienst Emmen



Kaart 6.9

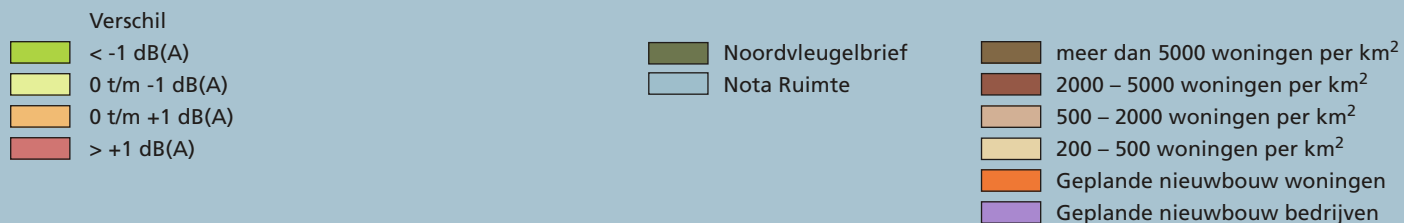
Geluid

Vergelijking tussen het Bewonersvoorstel 2020 en Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan), gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen



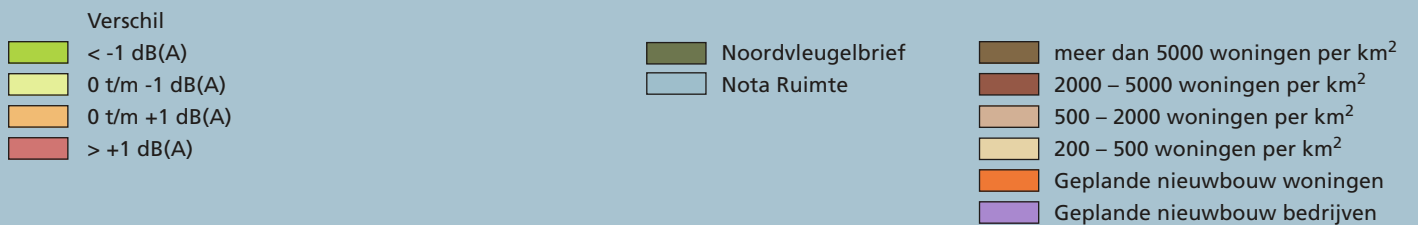
Kaart 6.10

Geluid

Vergelijking tussen het Bewonersvoorstel 2020 en Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan), gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie



Kaart 6.11

Geluid

Ligging van de 48 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor de situatie LVB 2008, Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en het Bewonersvoorstel 2020, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



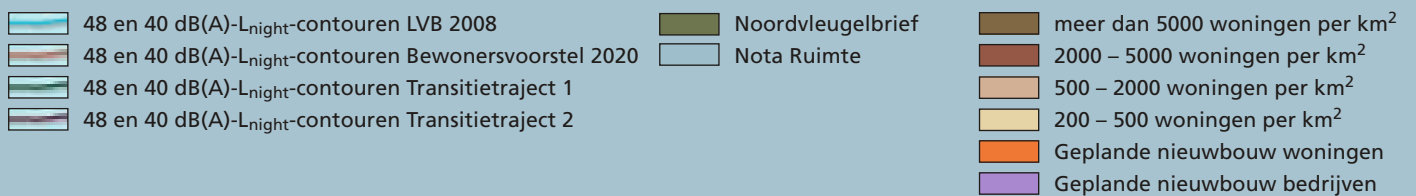
Etmaal

- | | | | | | |
|--|--|--|-------------------|--|--|
| | 48 en 40 dB(A)-L _{den} -contouren LVB 2008 | | Noordvleugelbrief | | meer dan 5000 woningen per km ² |
| | 48 en 40 dB(A)-L _{den} -contouren Bewonersvoorstel 2020 | | Nota Ruimte | | 2000 – 5000 woningen per km ² |
| | 48 en 40 dB(A)-L _{den} -contouren Transitietraject 1 | | | | 500 – 2000 woningen per km ² |
| | 48 en 40 dB(A)-L _{den} -contouren Transitietraject 2 | | | | 200 – 500 woningen per km ² |
| | | | | | Geplande nieuwbouw woningen |
| | | | | | Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 6.12

Geluid

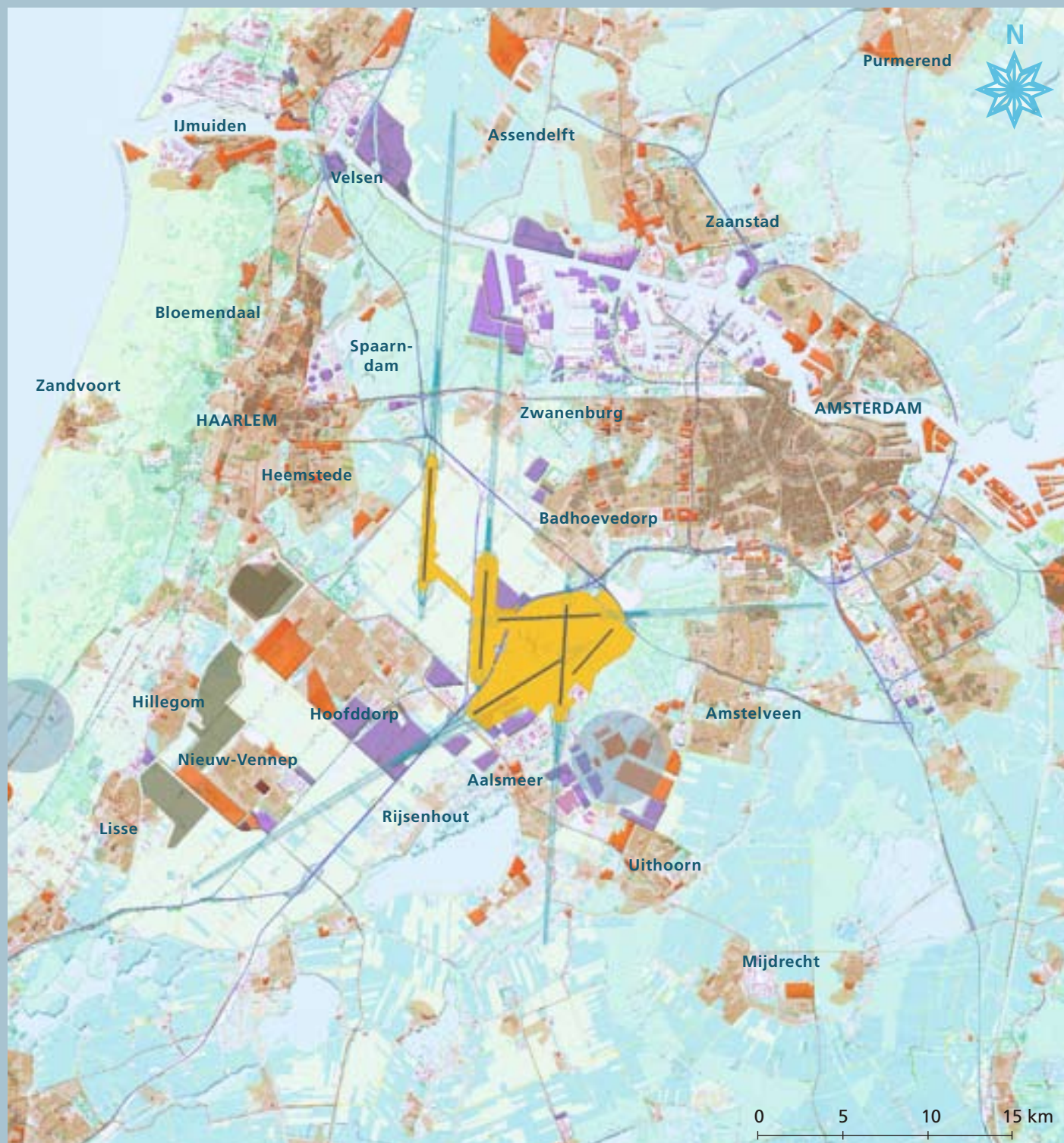
Ligging van de 40 en 48 dB(A)-L_{night}-contouren voor de situatie LVB 2008, Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en het Bewonersvoorstel 2020, gedurende de nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0







Kaart 6.13







Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, LVB 2008.



 10^{-5} plaatsgebonden risicocontour
LVB 2008 met meteotoeslag
 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
LVB 2008 met meteotoeslag

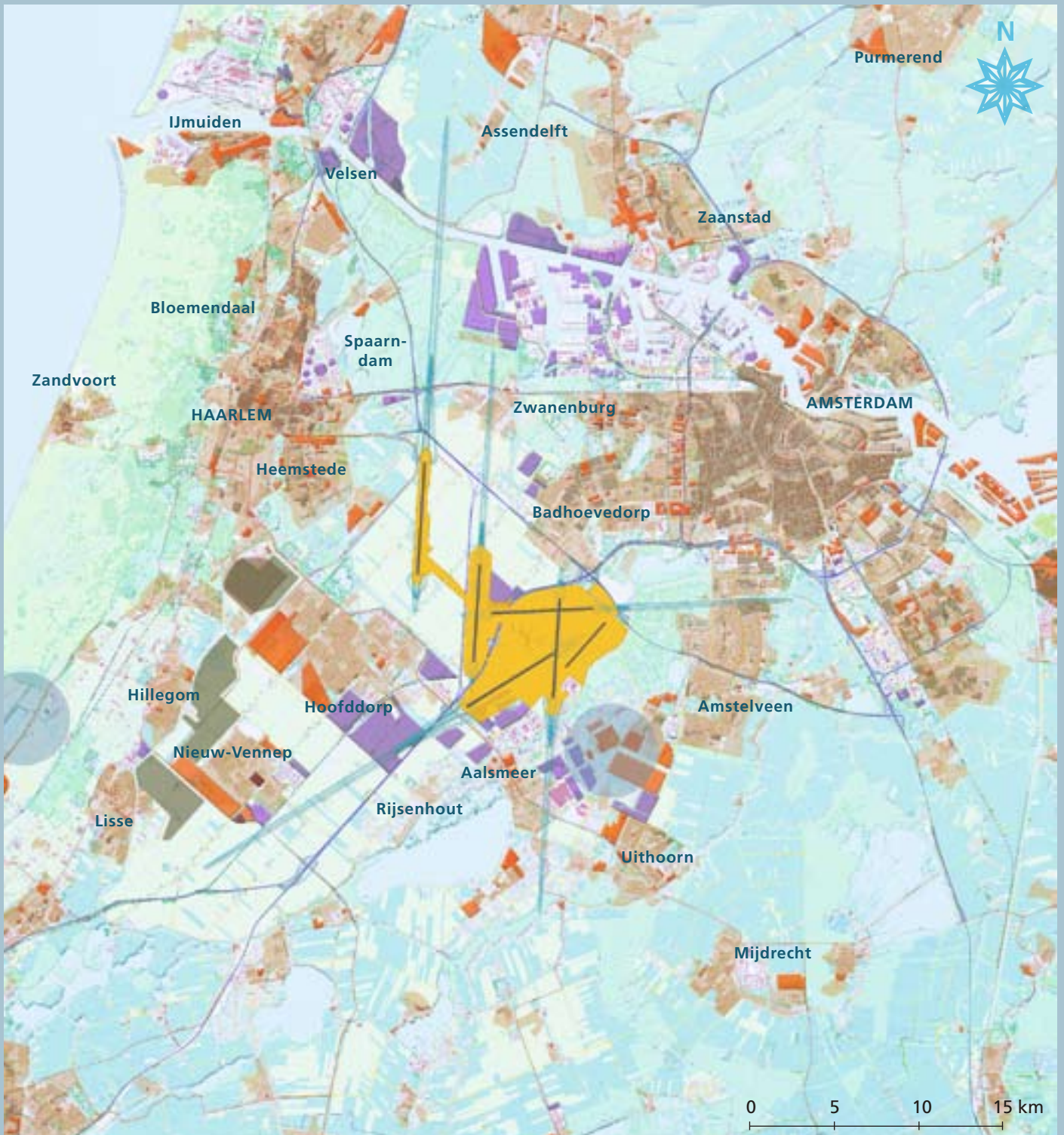
 Noordvleugelbrief
 Nota Ruimte











 meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 6.14

Externe veiligheid

Ligging van de 10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontouren, berekend zonder meteotoeslag, LVB 2008.

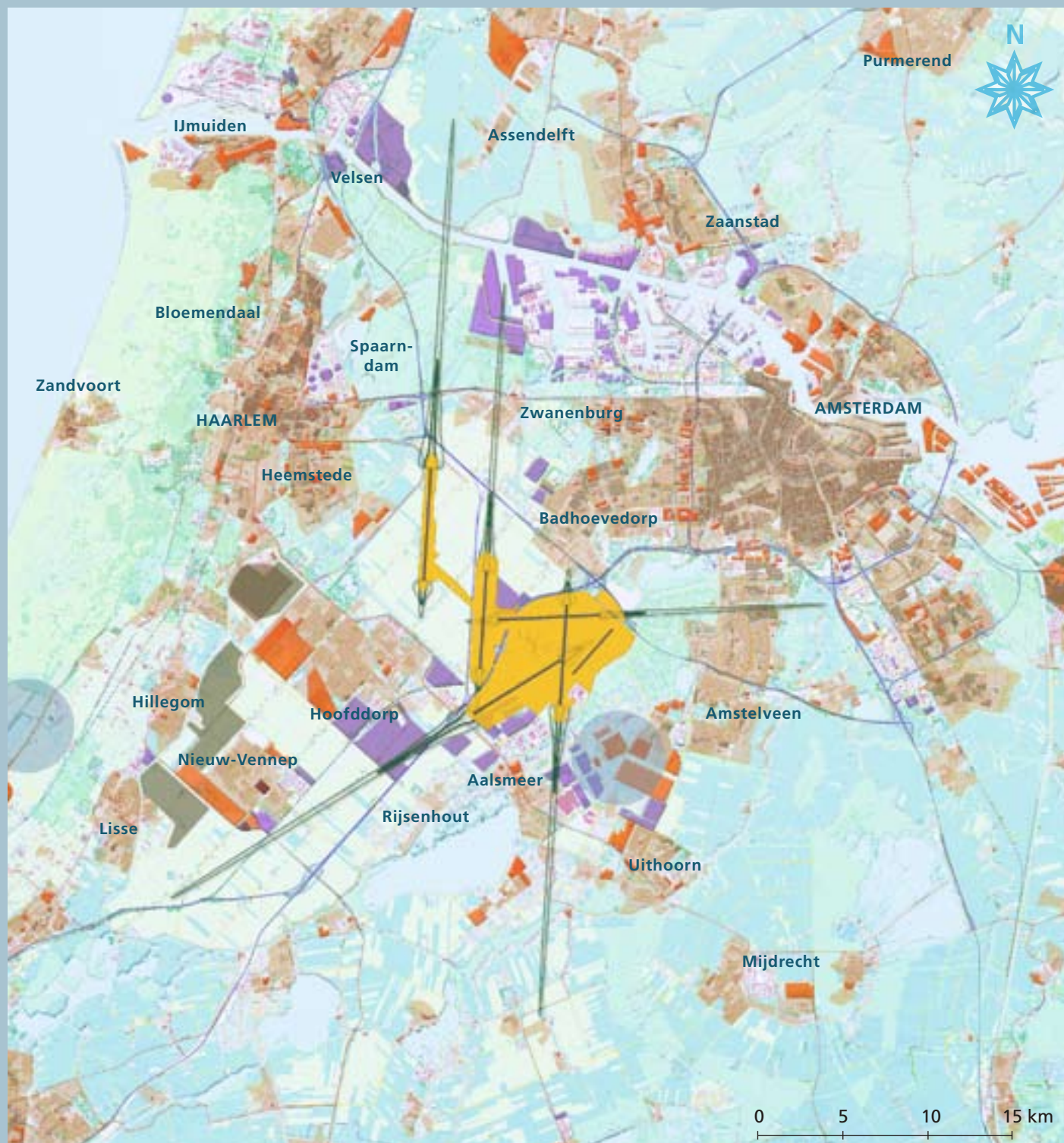



- | | | |
|--|---|--|
|  10 ⁻⁵ plaatsgebonden risicocontour
LVB 2008 zonder meteotoeslag |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  10 ⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour
LVB 2008 zonder meteotoeslag |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
| | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |


Kaart 6.15


Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan).





 10^{-5} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 1 met meteotoeslag


 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 1 met meteotoeslag


 Noordvleugelbrief


 Nota Ruimte


 meer dan 5000 woningen per km^2

 2000 – 5000 woningen per km^2

 500 – 2000 woningen per km^2

 200 – 500 woningen per km^2

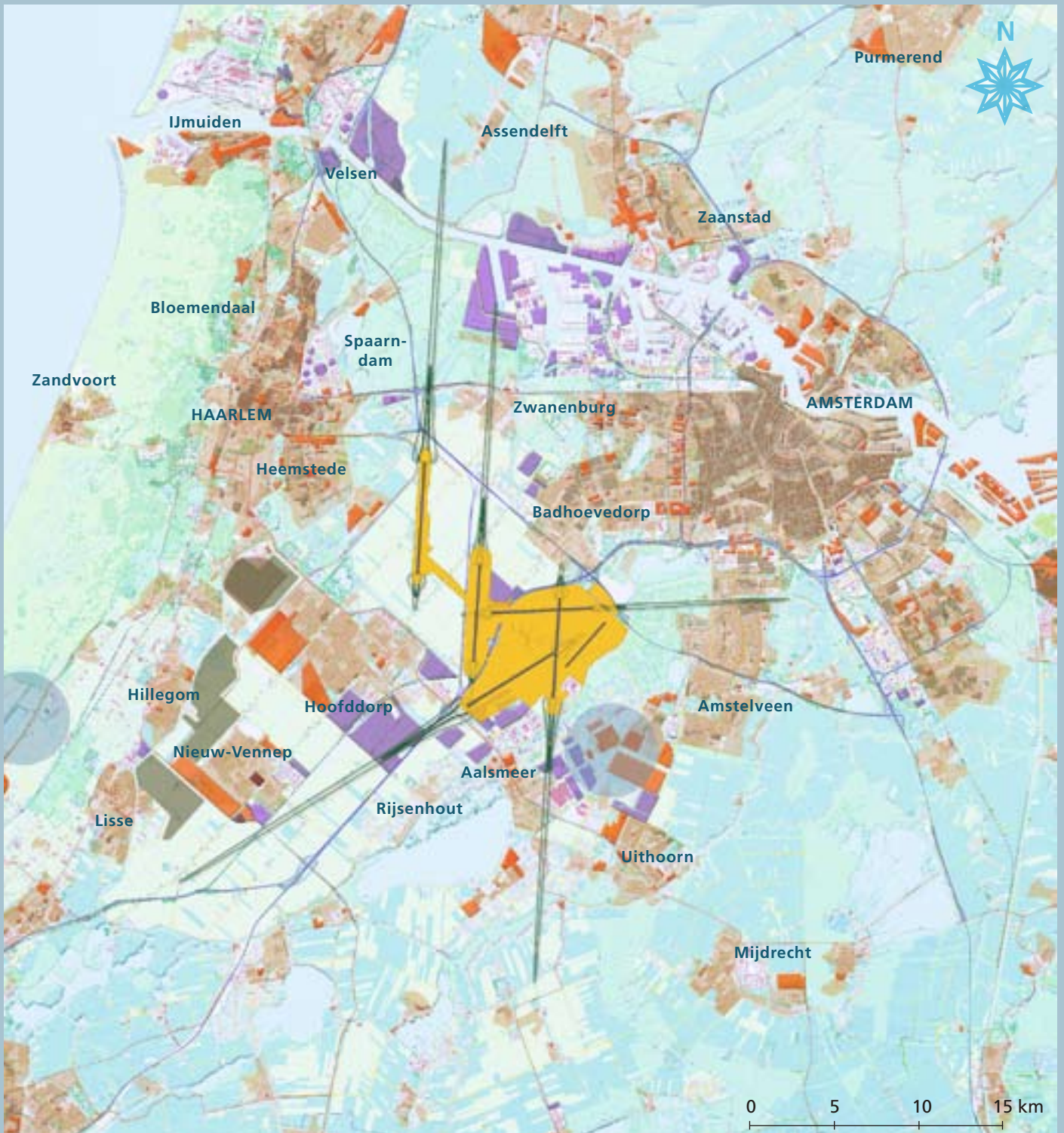
 Geplande nieuwbouw woningen

 Geplande nieuwbouw bedrijven











Kaart 6.16

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend zonder meteotoeslag, Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan).



© Topografische Dienst Emmen











- | | | |
|---|---|--|
|  10^{-5} plaatsgebonden risicocontouren
Transitietraject 1 zonder meteotoeslag |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km^2 |
|  10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 1 zonder meteotoeslag |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km^2 |
| | |  500 – 2000 woningen per km^2 |
| | |  200 – 500 woningen per km^2 |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 6.17

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan).













- | | | |
|--|---|--|
|  10^{-5} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 2 met meteotoeslag |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 2 met meteotoeslag |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
| | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 6.18

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend zonder meteotoeslag, Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan).













- | | | |
|---|---|--|
|  10^{-5} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 2 zonder meteotoeslag |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
Transitietraject 2 zonder meteotoeslag |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
| | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 6.19

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Bewonersvoorstel 2020.

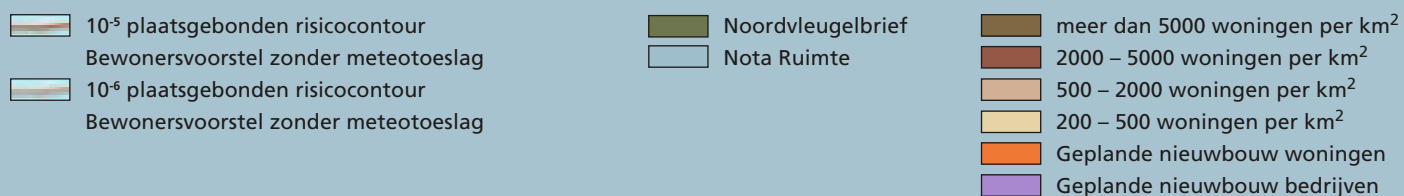
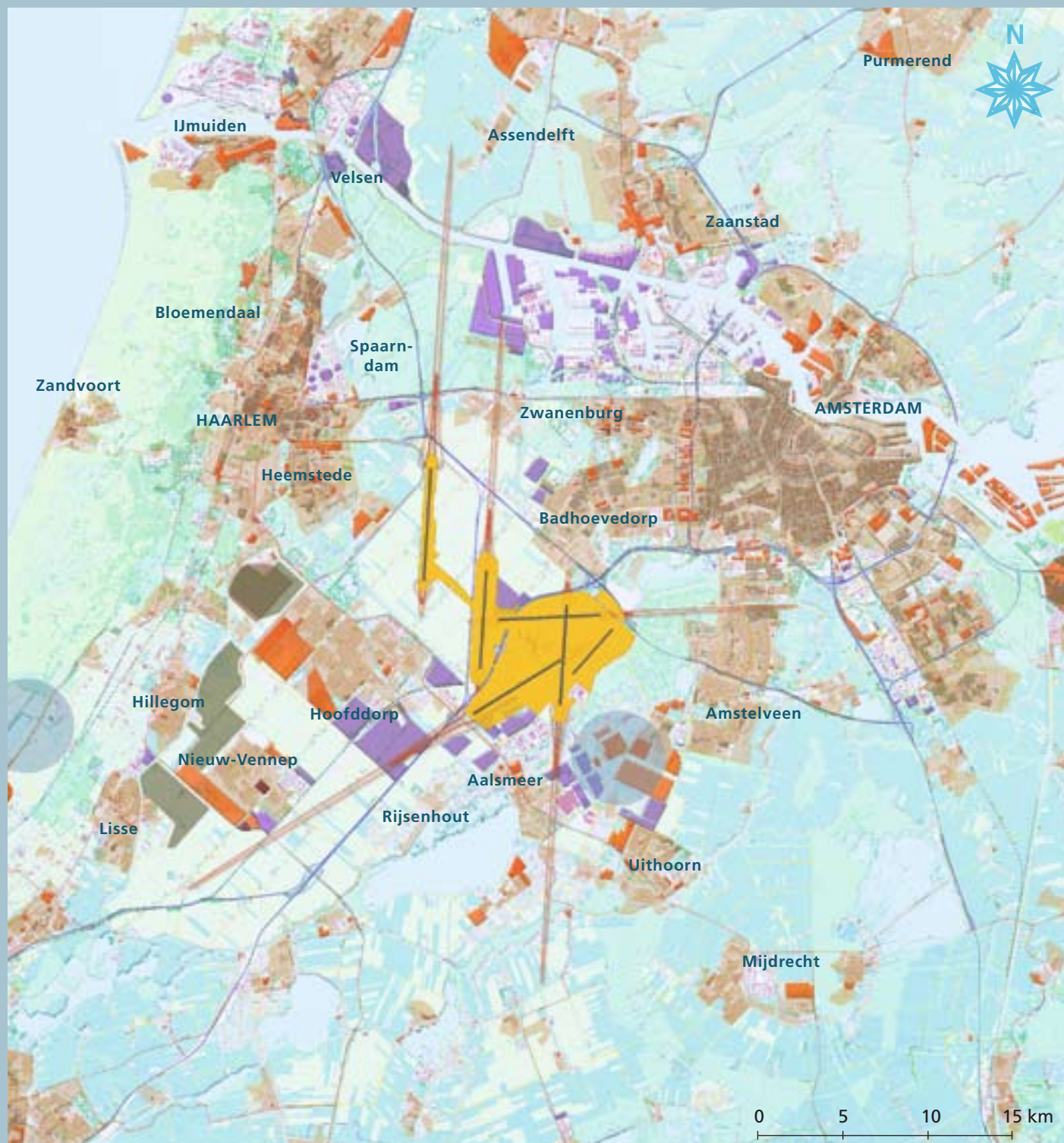


- | | | |
|--|---|--|
|  10^{-5} plaatsgebonden risicocontour
Bewonersvoorstel met meteotoeslag |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  10^{-6} plaatsgebonden risicocontour
Bewonersvoorstel met meteotoeslag |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
| | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 6.20

Externe veiligheid

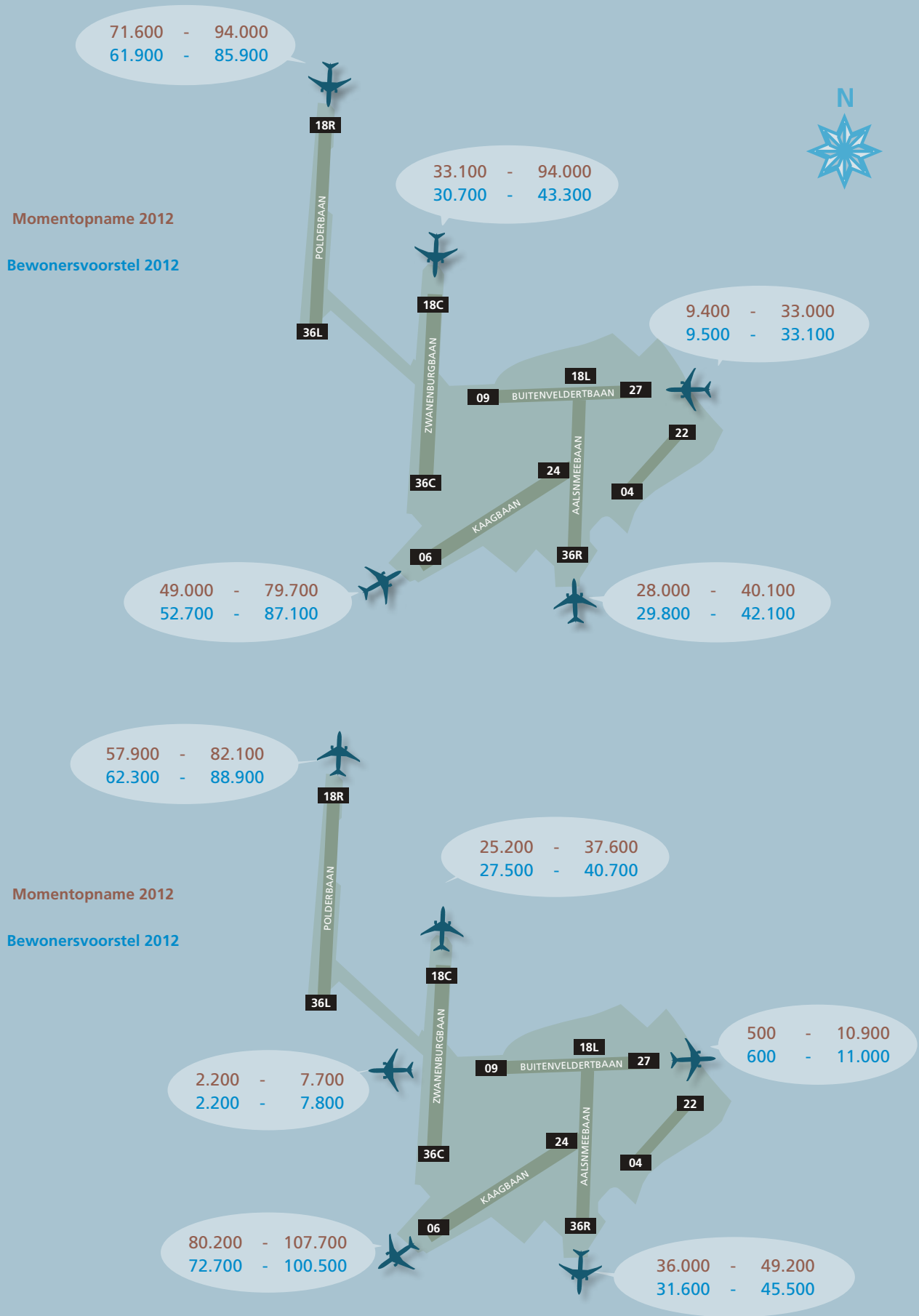
Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend zonder meteotoeslag, Bewonersvoorstel 2020.



Kaart 7.0

Baangebruik 2012

Bandbreedte baangebruik van de meest gebruikte banen bij landend en startend verkeer in vliegtuigbewegingen.











Kaart 7.1

Geluid

Ligging van bandbreedte rond de 48 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor de Momentopname 2012 bij variatie in meteotoeslag (36 jaar), criterium voor windstoten (3, 5, 7 en 10 knopen) en inzet vierde baan (1, 2, 3 en 4 uur).



 Bandbreedte rond de 48 dB(A)-L_{den}
 Bandbreedte rond de 58 dB(A)-L_{den}

 meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.2

Geluid

Ligging van bandbreedte rond de 48 en 58 dB(A)- L_{night} -contouren voor de Momentopname 2012 bij variatie in meteotoeslag (36 jaar), criterium voor windstoten (3, 5, 7 en 10 knopen) en inzet vierde baan (1, 2, 3 en 4 uur).



Nachtsituatie

Bandbreedte rond de 48 dB(A)- L_{night}
Bandbreedte rond de 58 dB(A)- L_{night}

meer dan 5000 woningen per km²
2000 – 5000 woningen per km²
500 – 2000 woningen per km²
200 – 500 woningen per km²
Geplande nieuwbouw woningen
Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.3

Geluid

Ligging van bandbreedte rond de 48 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor het Bewonersvoorstel 2012 bij variatie in meteotoeslag (36 jaar), criterium voor windstoten (3, 5, 7 en 10 knopen) en inzet vierde baan (1, 2 en 3 uur).



█ Bandbreedte rond de 48 dB(A)-L_{den}
█ Bandbreedte rond de 58 dB(A)-L_{den}



█ meer dan 5000 woningen per km²
█ 2000 – 5000 woningen per km²
█ 500 – 2000 woningen per km²
█ 200 – 500 woningen per km²
█ Geplande nieuwbouw woningen
█ Geplande nieuwbouw bedrijven







Kaart 7.4

Geluid

Ligging van bandbreedte rond de 48 en 58 dB(A) L_{night} -contouren voor het Bewonersvoorstel 2012 bij variatie in meteotoeslag (36 jaar), criterium voor windstoten (3, 5, 7 en 10 knopen) en inzet vierde baan (1, 2, 3 en 4 uur).



 Bandbreedte rond de 48 dB(A)- L_{night}
 Bandbreedte rond de 58 dB(A)- L_{night}

 meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.5

Geluid

Indicatieve ligging van de 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor de Momentopname 2012 vergeleken met de situatie uit het LVB 2008.



Etmaal

 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren, LVB 2008.
 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren, Momentopname 2012.

Verschil
 < -1 dB(A)
 -1 t/m +1 dB(A)
 > +1 dB(A)

meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.6

Geluid

Indicatieve ligging van de 40, 43 en 48 dB(A)- L_{night} -contouren voor de Momentopname 2012 vergeleken met de situatie uit het LVB 2008.



Nachtsituatie

40, 43 en 48 dB(A)- L_{night} , LVB 2008.
 40, 43 en 48 dB(A)- L_{night} , Momentopname 2012.

Verskil

- < -1 dB(A)
- 1 t/m +1 dB(A)
- > +1 dB(A)



- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven




Kaart 7.7







Geluid

Indicatieve ligging van de 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor Bewonersvoorstel 2012 vergeleken met de Momentopname 2012.



 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}contouren, Momentopname 2012
 48, 53 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren, Bewonersvoorstel 2012

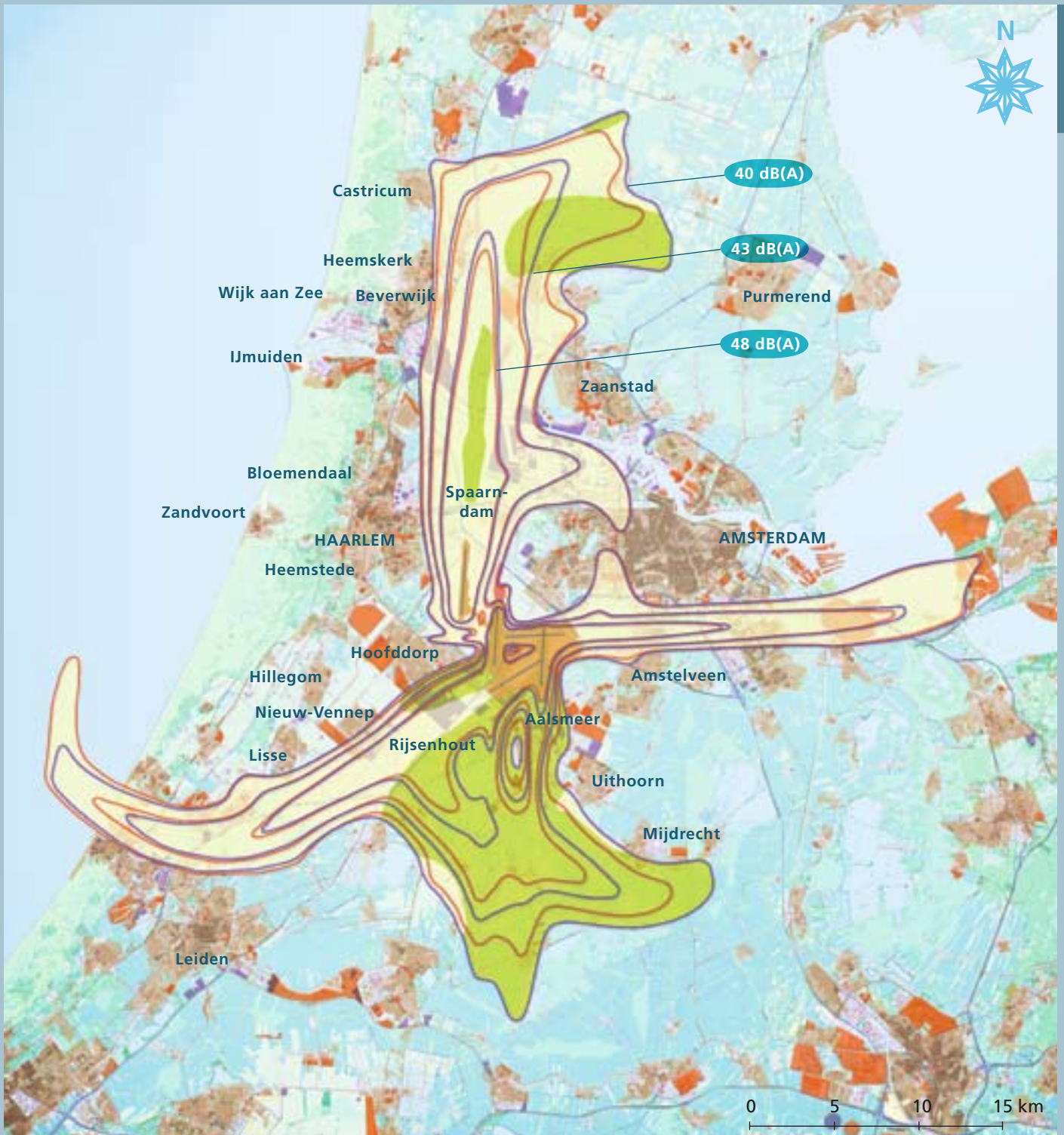
Verschil
 < -1 dB(A)
 -1 t/m +1 dB(A)
 > +1 dB(A)

 meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.8

Geluid

Indicatieve ligging van de 40, 43 en 48 dB(A)-L_{night}-contouren voor het Bewonersvoorstel 2012 vergeleken met de Momentopname 2012.



Nachtsituatie

40, 43 en 48 dB(A)-L_{night}, Momentopname 2012.
 40, 43 en 48 dB(A)-L_{night}, Bewonersvoorstel 2012.

Verskil

- < -1 dB(A)
- 1 t/m +1 dB(A)
- > +1 dB(A)



- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven







Kaart 7.9

Externe veiligheid

10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, voor de Momentopname 2012 vergeleken met de situatie uit het LVB 2008.



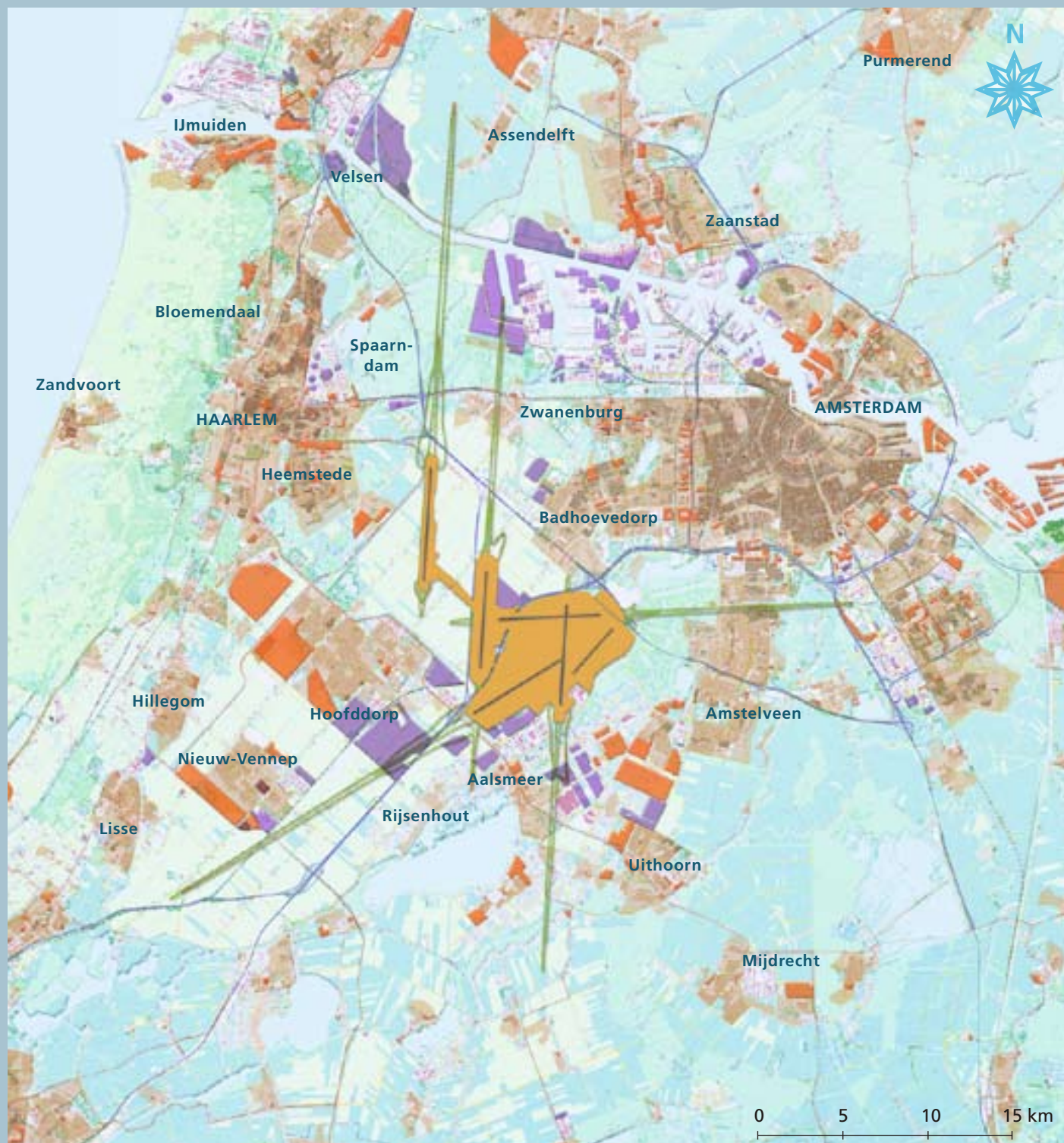
-  10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour met meteotoeslag, Momentopname 2012.
-  10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour met meteotoeslag, LVB 2008.



-  meer dan 5000 woningen per km²
-  2000 – 5000 woningen per km²
-  500 – 2000 woningen per km²
-  200 – 500 woningen per km²
-  Geplande nieuwbouw woningen
-  Geplande nieuwbouw bedrijven







Kaart 7.10

Externe veiligheid

10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, voor het Bewonersvoorstel 2012 vergeleken met de Momentopname 2012.



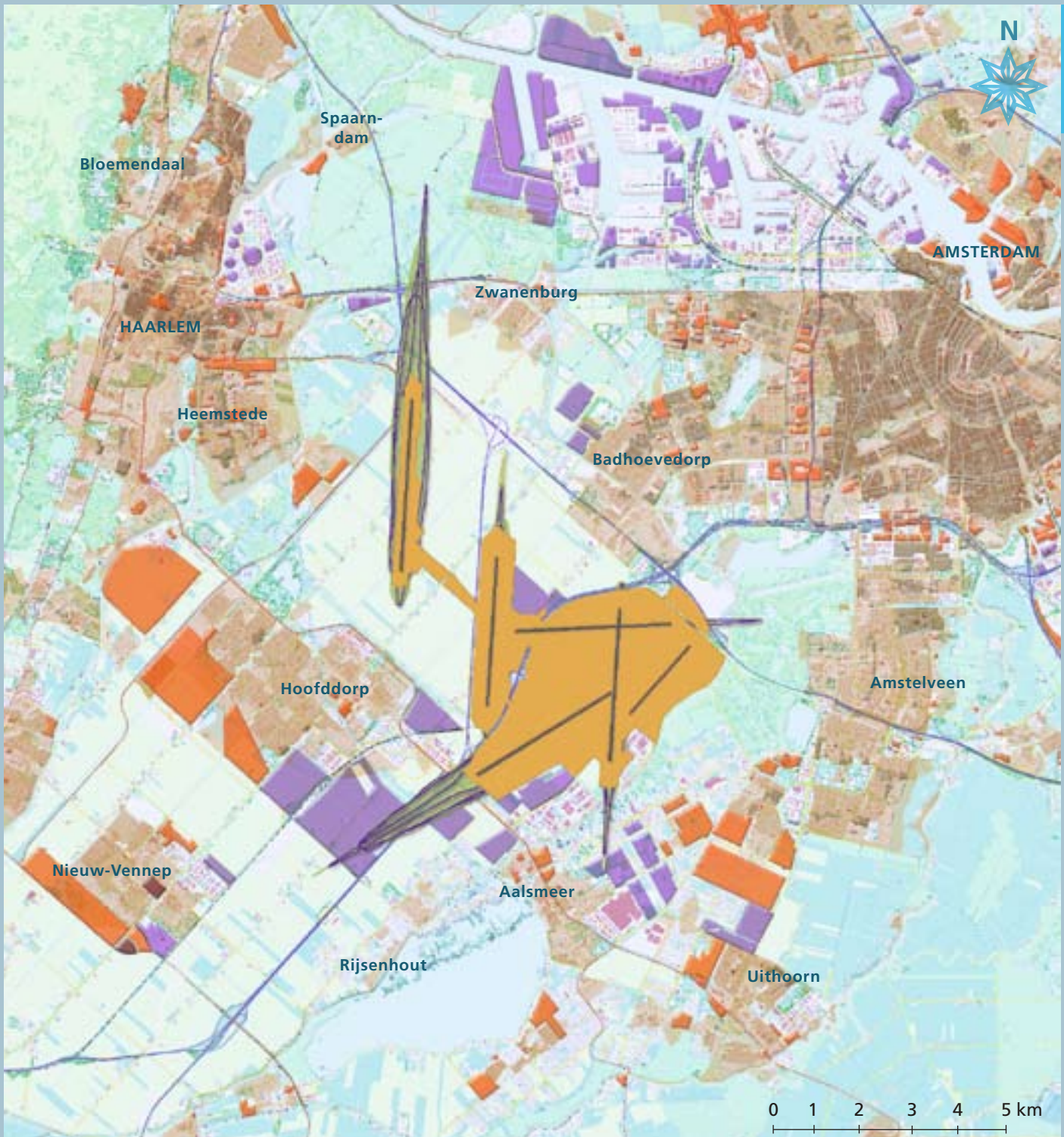
-  10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour met meteotoeslag voor de Momentopname 2012.
-  10⁻⁵ en 10⁻⁶ plaatsgebonden risicocontour met meteotoeslag voor het Bewonersvoorstel 2012.

-  meer dan 5000 woningen per km²
-  2000 – 5000 woningen per km²
-  500 – 2000 woningen per km²
-  200 – 500 woningen per km²
-  Geplande nieuwbouw woningen
-  Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.11

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 71 dB(A)-L_{den}-contouren (100 en 500 meter grid) en de 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontouren met meteotoeslag voor de Momentopname 2012, ten opzichte van de situatie uit het LVB 2008 en de huidige sloopzones voor externe veiligheid en geluid zoals vastgelegd in het huidige Luchthavenindelingbesluit.



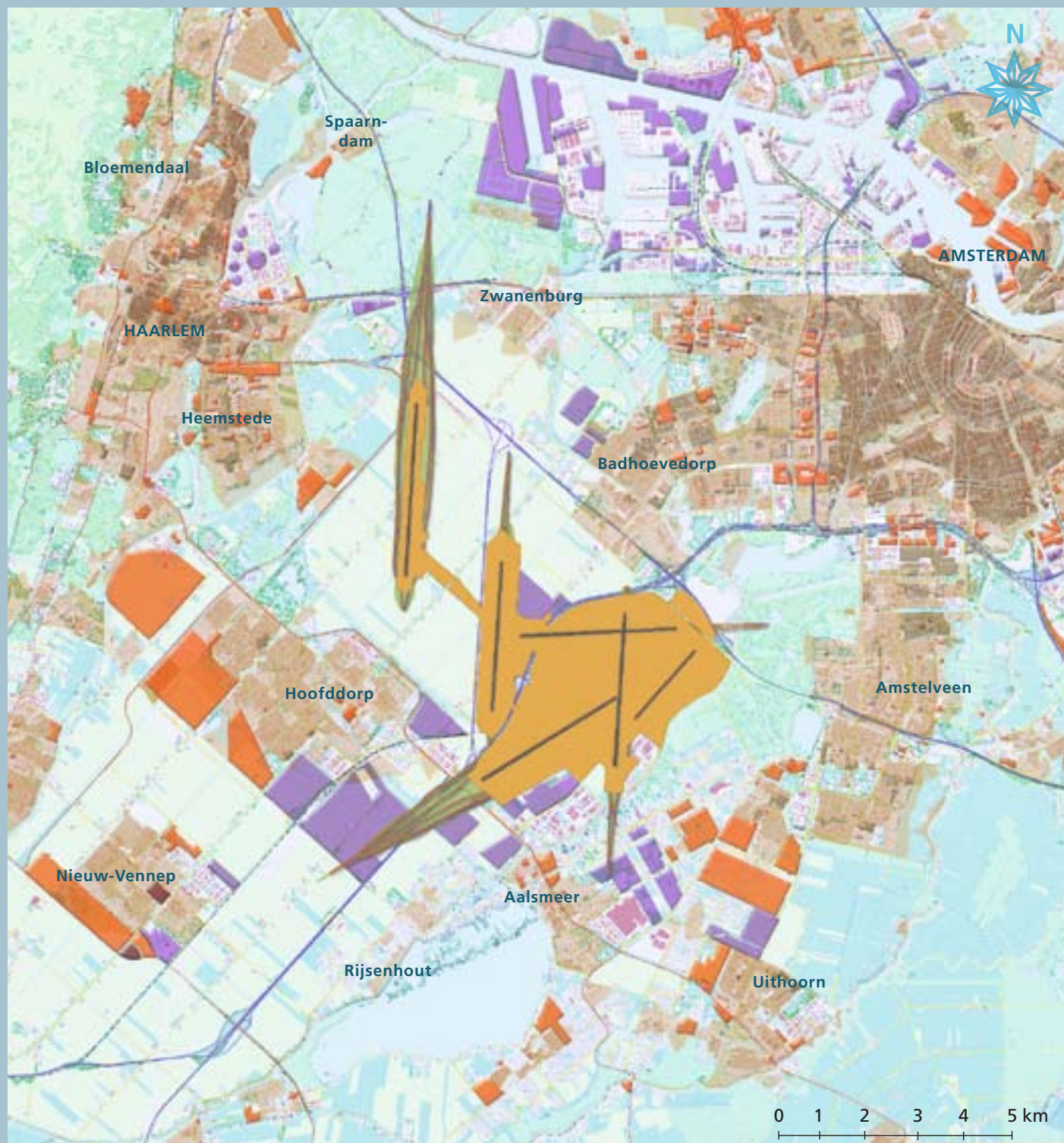
- Sloopzones van het huidige LIB.
- 71 dB(A)-L_{den}-contouren en 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag LVB 2008.
- 71 dB(A)-L_{den}-contouren en 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Momentopname 2012.

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.12

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 71 dB(A)-L_{den}-contouren (100 en 500 meter grid) en de 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontouren met meteotoeslag voor het Bewonersvoorstel 2012, ten opzichte van de Momentopname 2012 en de huidige sloopzones voor externe veiligheid en geluid zoals vastgelegd in het huidige Luchthavenindelingbesluit.



- Sloopzones van het huidige LIB.
- 71 dB(A)-L_{den}-contouren en 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Momentopname 2012.
- 71 dB(A)-L_{den}-contouren en 10⁻⁵ plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Bewonersvoorstel 2012.

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.13

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 10^{-6} en 10^{-7} plaatsgebonden risicocontouren zonder meteotoeslag voor de Momentopname 2012 vergeleken met de huidige gebieden met beperkingen voor kantoren en bedrijven zoals vastgelegd in het huidige Luchthavenindelingbesluit en het OCG.



- Gebied met beperkingen voor kantoren en bedrijven van het huidige LIB.
- 10^{-7} plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Momentopname 2012.
- 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Momentopname 2012.
- Planalternatief OCG.

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.14

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren zonder meteotoeslag voor het Bewonersvoorstel 2012 vergeleken met de Momentopname en de huidige gebieden met beperkingen voor kantoren en bedrijven zoals vastgelegd in het huidige Luchthavenindelingbesluit.



- Gebied met beperkingen voor kantoren en bedrijven van het huidige LIB.
- 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Momentopname 2012.
- 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour zonder meteotoeslag Bewonersvoorstel 2012.

- meer dan 5000 woningen per km^2
- 2000 – 5000 woningen per km^2
- 500 – 2000 woningen per km^2
- 200 – 500 woningen per km^2
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.15

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 58 dB(A)-L_{den}-contour voor de Momentopname 2012 vergeleken met de huidige gebieden met nieuwbouwbeperkingen voor woningen.



Gebied met beperkingen voor kantoren en bedrijven van het huidige LIB.
 58 dB(A)-L_{den}-contour, Momentopname 2012.

meer dan 5000 woningen per km²
 2000 – 5000 woningen per km²
 500 – 2000 woningen per km²
 200 – 500 woningen per km²
 Geplande nieuwbouw woningen
 Geplande nieuwbouw bedrijven










Kaart 7.16

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 58 dB(A)-L_{den}-contour voor het Bewonersvoorstel 2012 vergeleken met de Momentopname 2012 en de huidige gebieden met nieuwbouwbeperkingen voor woningen.



Etmaal

- | | | | |
|--|---|---|--|
|  | Gebied met beperkingen voor nieuwbouw van woningen uit het huidige LIB. |  | meer dan 5000 woningen per km ² |
|  | 58 dB(A)-L _{den} -contour, Momentopname 2012. |  | 2000 – 5000 woningen per km ² |
|  | 58 dB(A)-L _{den} -contour, Bewonersvoorstel 2012. |  | 500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  | 200 – 500 woningen per km ² |
| | |  | Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  | Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 7.17

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 20 Ke contouren voor de Momentopname 2012 vergeleken met de situatie uit het LVB 2008 ten opzichte van het gebied met beperkingen voor nieuwe uitleg ten behoeve van woningbouw, inclusief de twee uitsluitingsgebieden Noordwijkerhout en Legmeerpolders, zoals vastgelegd in de Nota Ruimte (deel 4 uit 2006).



- Nota Ruimte
- 48 dB(A)-L_{den}-contouren, Momentopname 2012.
- LVB 2008

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.18

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de 20 Ke contouren voor de Momentopname 2012 vergeleken met het Bewonersvoorstel 2012 ten opzichte van het gebied met beperkingen voor nieuwe uitleg ten behoeve van woningbouw, inclusief de twee uitsluitingsgebieden Noordwijkerhout en Legmeerpolders, zoals vastgelegd in de Nota Ruimte (deel 4 uit 2006).



- Nota Ruimte
- 48 dB(A)-L_{den}-contouren, Momentopname 2012.
- 48 dB(A)-L_{den}-contouren, Bewonersvoorstel 2012.

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.19

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de gebieden die op basis van de Regeling Geluidwerende Voorzieningen in aanmerking zouden komen voor geluidsisolatie, voor de Momentopname 2012 vergeleken met de situatie uit het LVB 2008 ten opzichte van de gebieden zoals gehanteerd in de geluidsisolatieprojecten GIS-1, GIS-2 en GIS-3.



- Huidige gebieden geluidsisolatie op basis van 40 Ke
- Huidige gebieden geluidsisolatie op basis van 26 dB(A)-L_{aeq}
- Momentopname 2012

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 7.20

Ruimtelijke ordening

Indicatieve ligging van de gebieden die op basis van de Regeling Geluidwerende Voorzieningen in aanmerking zouden komen voor geluidsisolatie, voor de Momentopname 2012 vergeleken met het Bewonersvoorstel 2012 ten opzichte van de gebieden zoals gehanteerd in de geluidsisolatieprojecten GIS-1, GIS-2 en GIS-3.



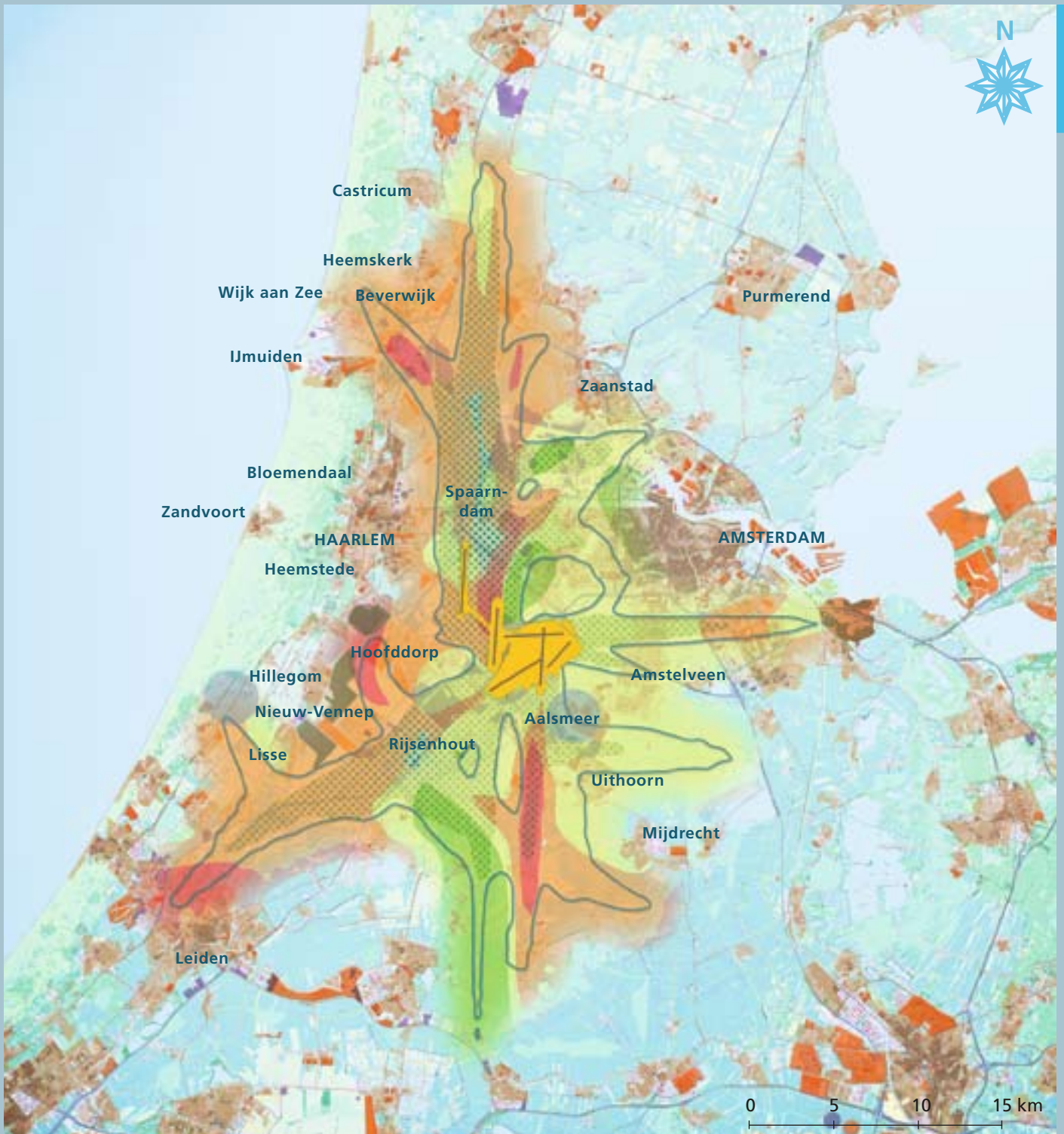
- Huidige gebieden geluidsisolatie op basis van 40 Ke
- Huidige gebieden geluidsisolatie op basis van 26 dB(A)-L_{aeq}
- Momentopname 2012
- Bewonersvoorstel 2012

- meer dan 5000 woningen per km²
- 2000 – 5000 woningen per km²
- 500 – 2000 woningen per km²
- 200 – 500 woningen per km²
- Geplande nieuwbouw woningen
- Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 8.1

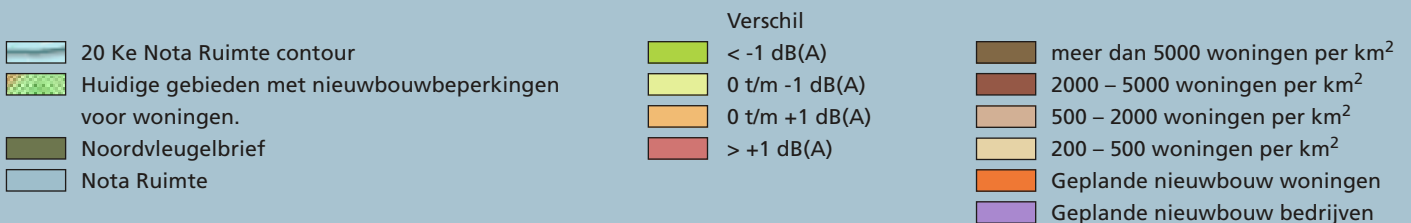
Ruimtelijke Ordening

Vergelijking tussen Transitietraject 1 (525.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



Etmaal

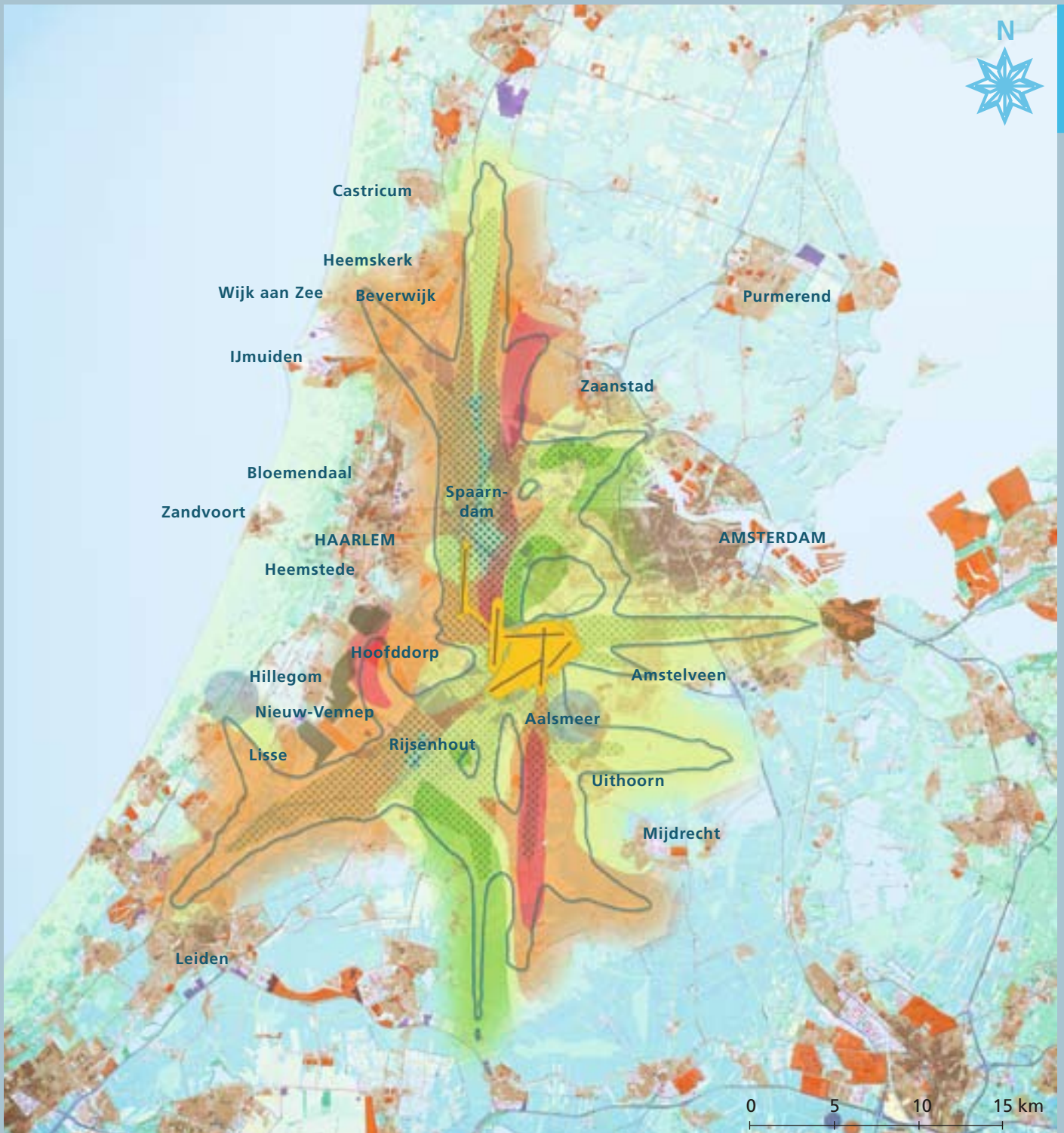
© Topografische Dienst Emmen



Kaart 8.2





Ruimtelijke Ordening

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (525.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0











Etmaal

© Topografische Dienst Emmen

-  20 Ke Nota Ruimte contour
-  Huidige gebieden met nieuwbouwbeperkingen voor woningen.
-  Noordvleugelbrief
-  Nota Ruimte

Verskil

-  < -1 dB(A)
-  0 t/m -1 dB(A)
-  0 t/m +1 dB(A)
-  > +1 dB(A)

-  meer dan 5000 woningen per km²
-  2000 – 5000 woningen per km²
-  500 – 2000 woningen per km²
-  200 – 500 woningen per km²
-  Geplande nieuwbouw woningen
-  Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 8.3

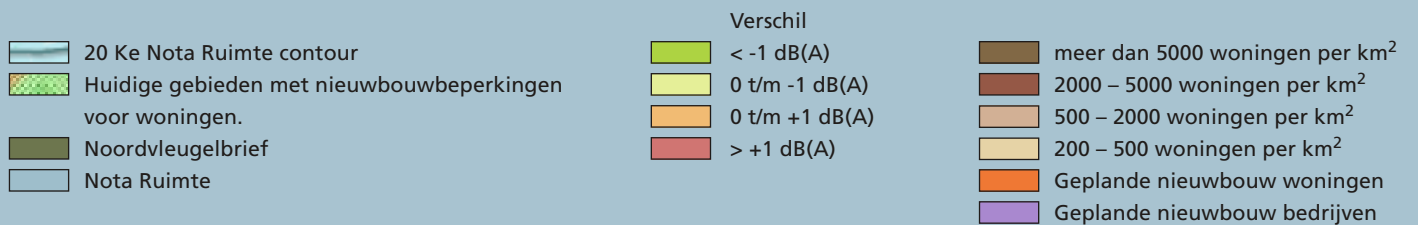
Ruimtelijke Ordening

Vergelijking tussen het Bewonersvoorstel 2020 en de situatie LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen



Kaart 9.1













Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en het LVB 2008 in een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen

Verschil					
	< -1 dB(A)		Noordvleugelbrief		meer dan 5000 woningen per km ²
	0 t/m -1 dB(A)		Nota Ruimte		2000 – 5000 woningen per km ²
	0 t/m +1 dB(A)				500 – 2000 woningen per km ²
	> +1 dB(A)				200 – 500 woningen per km ²
					Geplande nieuwbouw woningen
					Geplande nieuwbouw bedrijven

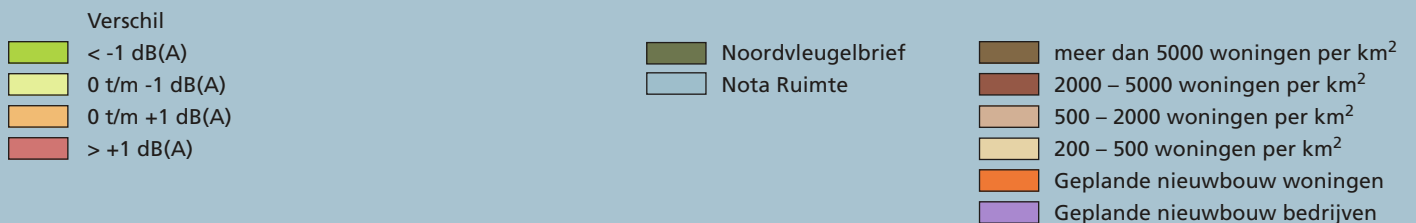
Kaart 9.2

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en het LVB 2008 in een nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie



Kaart 9.3













Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en het LVB 2008 in een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal

© Topografische Dienst Emmen

Verskil					
	< -1 dB(A)		Noordvleugelbrief		meer dan 5000 woningen per km ²
	0 t/m -1 dB(A)		Nota Ruimte		2000 – 5000 woningen per km ²
	0 t/m +1 dB(A)				500 – 2000 woningen per km ²
	> +1 dB(A)				200 – 500 woningen per km ²
					Geplande nieuwbouw woningen
					Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 9.4

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en het LVB 2008 in een nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie

Verschil		
 < -1 dB(A)	 Noordvleugelbrief	 meer dan 5000 woningen per km ²
 0 t/m -1 dB(A)	 Nota Ruimte	 2000 – 5000 woningen per km ²
 0 t/m +1 dB(A)		 500 – 2000 woningen per km ²
 > +1 dB(A)		 200 – 500 woningen per km ²
		 Geplande nieuwbouw woningen
		 Geplande nieuwbouw bedrijven

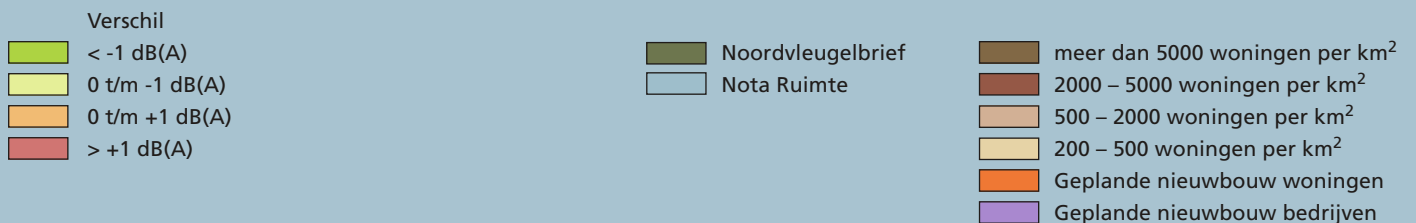
Kaart 9.5

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) in een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 48 dB(A)-L_{den}-contour.



Etmaal



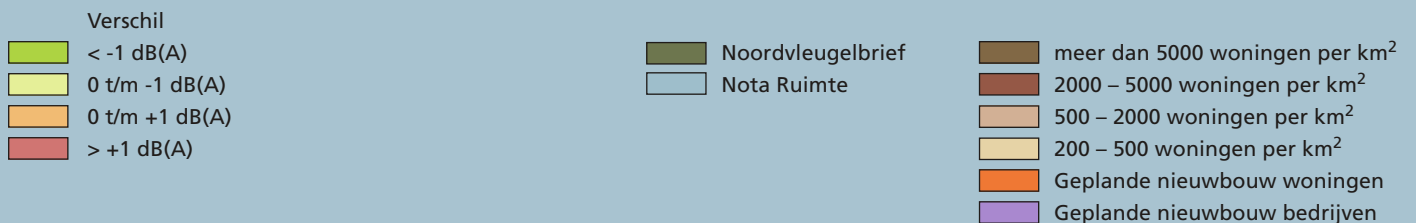
Kaart 9.6

Geluid

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) in een nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0, effecten bepaald tot ca. 40 dB(A)-L_{night}-contour.



Nachtsituatie














Kaart 9.7

Geluid

Ligging van de 48 en 58 dB(A)-L_{den}-contouren voor het LVB 2008, Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) in een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



Etmaal

- | | | |
|--|---|--|
|  58 en 48 dB(A)-L _{den} -contouren LVB 2008 |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  58 en 48 dB(A)-L _{den} -contouren Transitietraject 1 |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
|  58 en 48 dB(A)-L _{den} -contouren Transitietraject 2 | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |












Kaart 9.8

Geluid

Ligging van de 40 en 48 dB(A)-L_{night}-contouren voor de situatie LVB 2008, Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan), Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) in een nachtsituatie. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



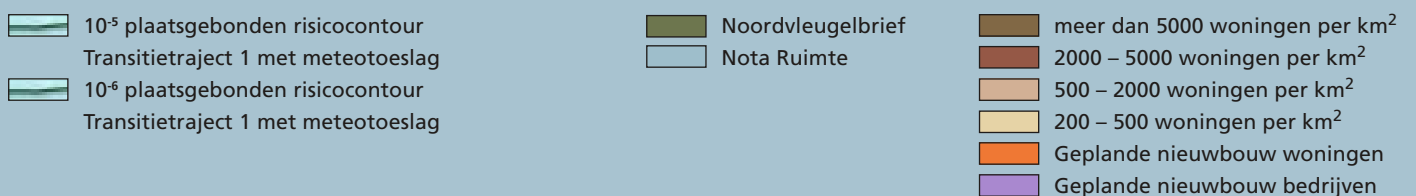
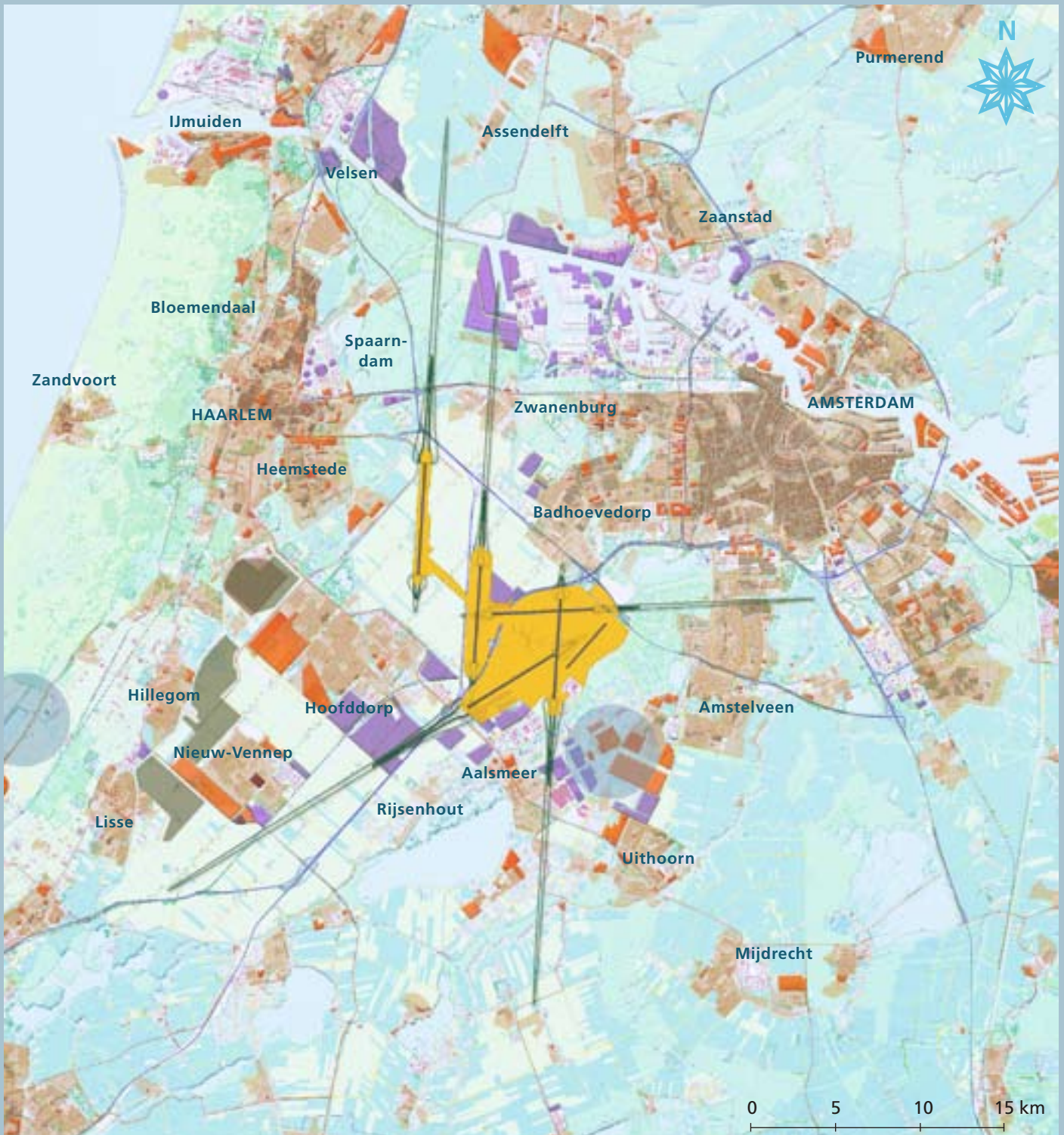
Nachtsituatie

- | | | |
|--|---|--|
|  48 en 40 dB(A)-L _{night} -contouren LVB 2008 |  Noordvleugelbrief |  meer dan 5000 woningen per km ² |
|  48 en 40 dB(A)-L _{night} -contouren Transitietraject 1 |  Nota Ruimte |  2000 – 5000 woningen per km ² |
|  48 en 40 dB(A)-L _{night} -contouren Transitietraject 2 | |  500 – 2000 woningen per km ² |
| | |  200 – 500 woningen per km ² |
| | |  Geplande nieuwbouw woningen |
| | |  Geplande nieuwbouw bedrijven |

Kaart 9.9

Externe veiligheid

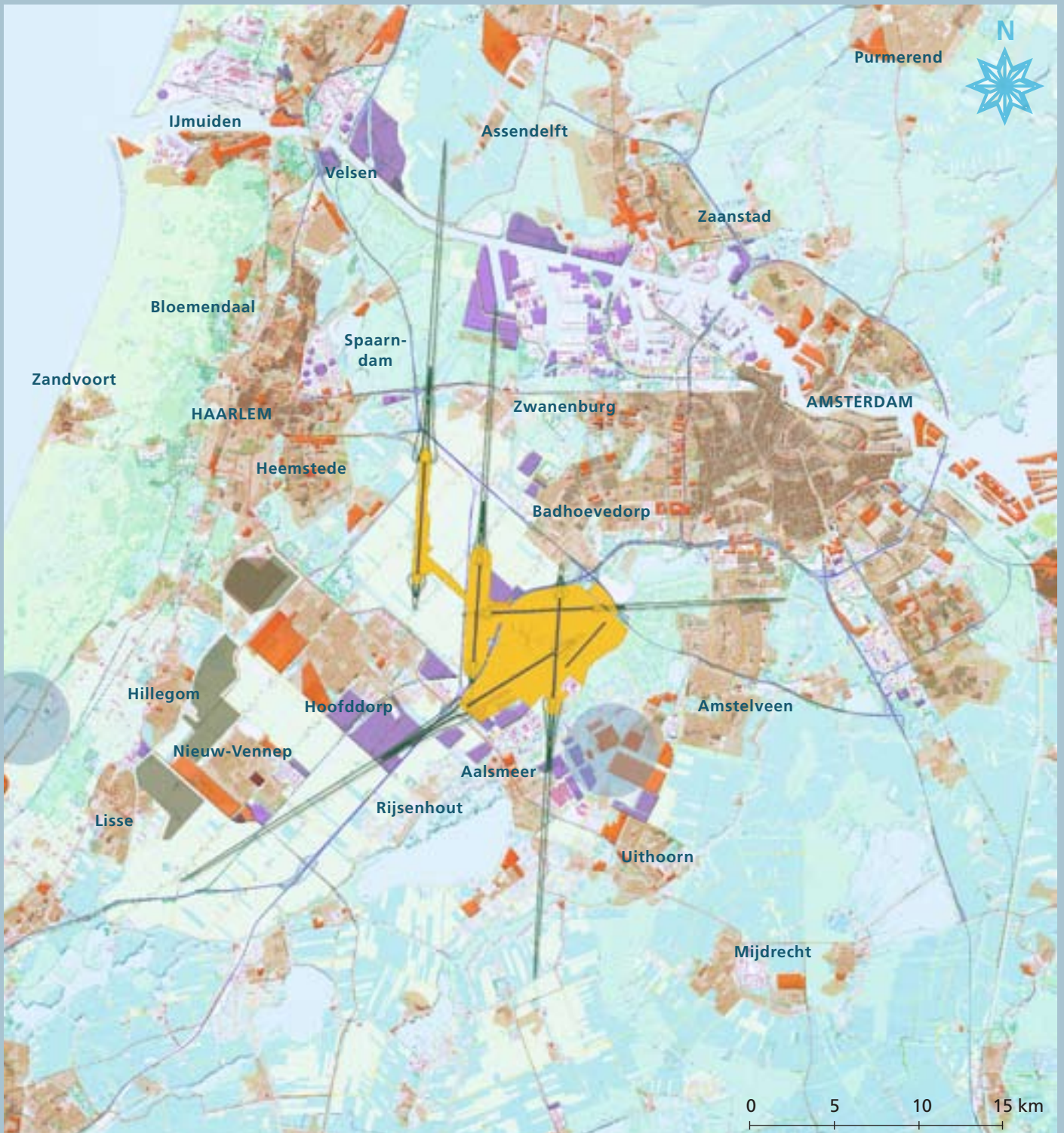
Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan).



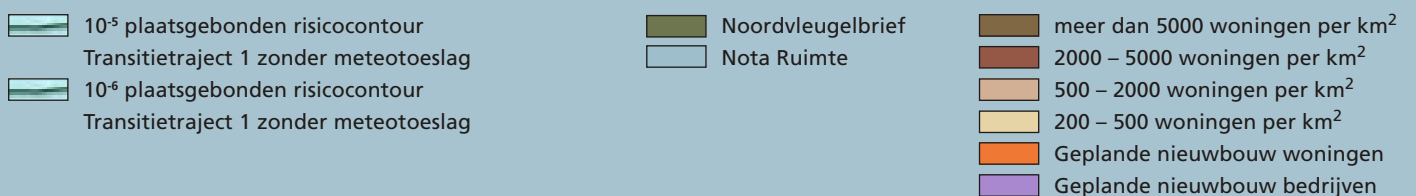
Kaart 9.10

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend zonder meteotoeslag, Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan).



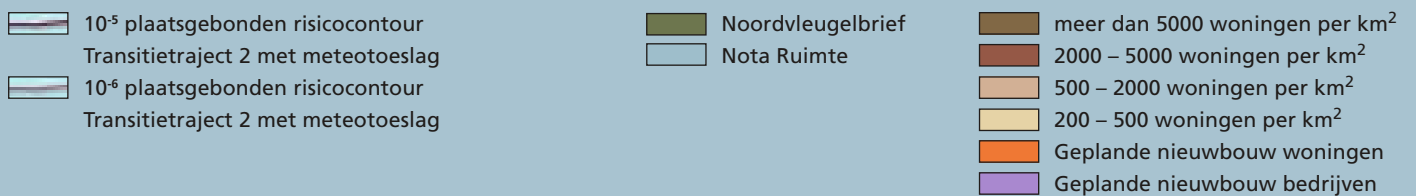
© Topografische Dienst Emmen



Kaart 9.11

Externe veiligheid

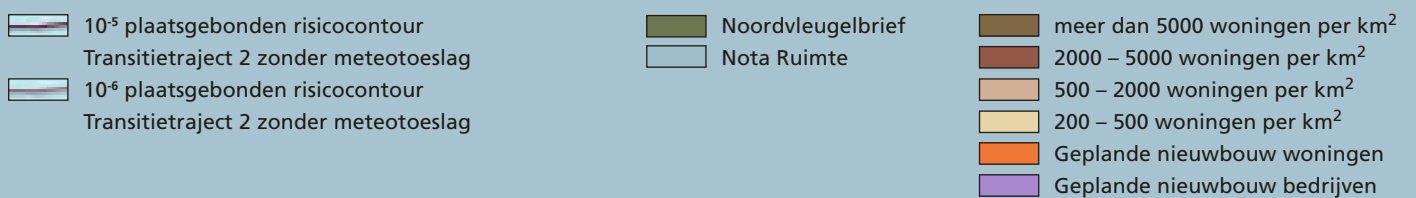
Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan).



Kaart 9.12

Externe veiligheid

Ligging van de 10^{-5} en 10^{-6} plaatsgebonden risicocontouren, berekend met meteotoeslag, Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan).







Kaart 9.13





Ruimtelijke Ordening







Vergelijking tussen Transitietraject 1 (510.000 vliegtuigbewegingen, zonder extra inzet vierde baan) en het LVB 2008, gedurende een etmaal.
Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



Etmaal

-  20 Ke Nota Ruimte contour
-  Huidige gebieden met nieuwbouwbepalingen voor woningen.
-  Noordvleugelbrief
-  Nota Ruimte

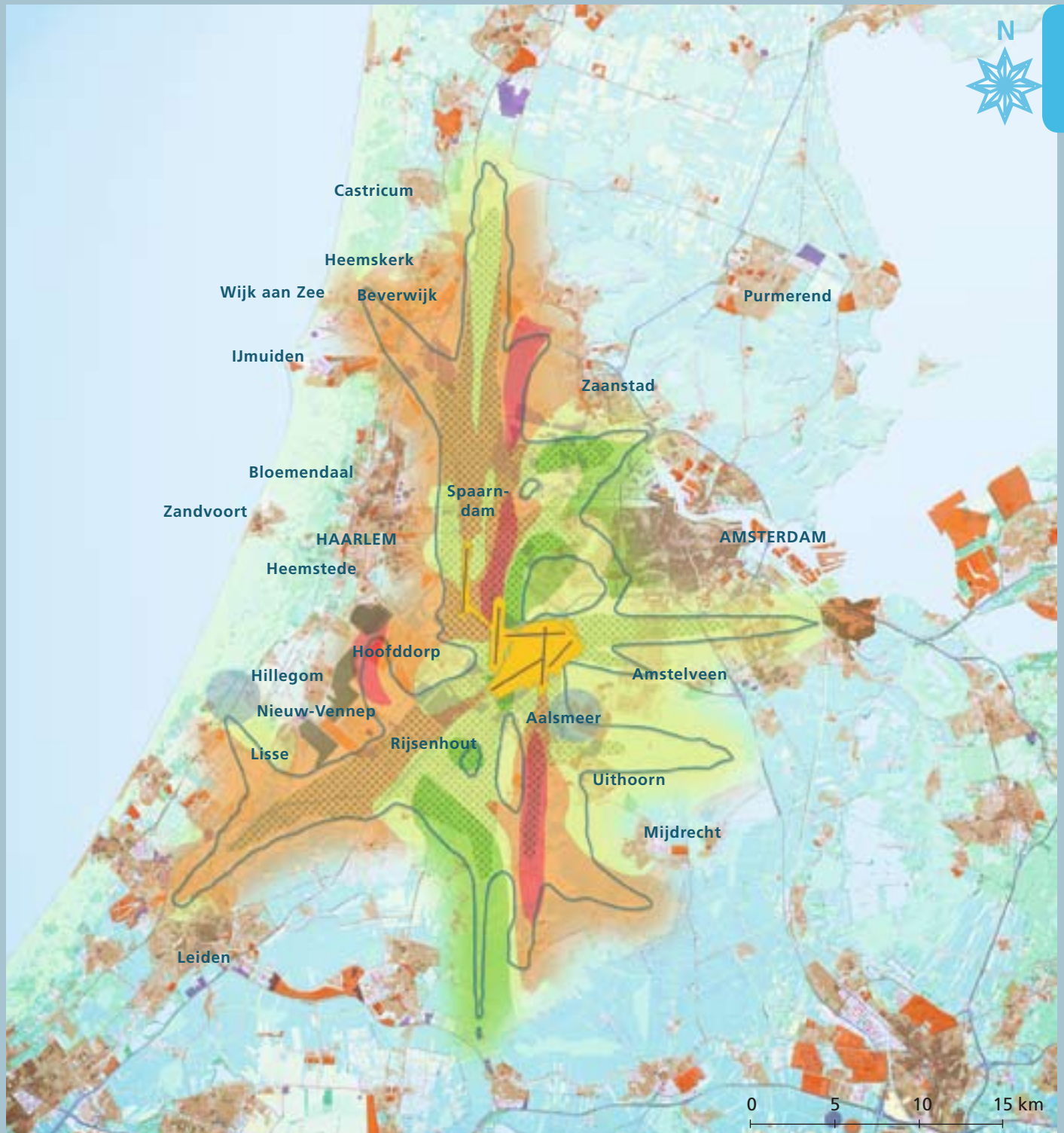
- Verskil
-  < -1 dB(A)
 -  0 t/m -1 dB(A)
 -  0 t/m +1 dB(A)
 -  > +1 dB(A)

-  meer dan 5000 woningen per km²
-  2000 – 5000 woningen per km²
-  500 – 2000 woningen per km²
-  200 – 500 woningen per km²
-  Geplande nieuwbouw woningen
-  Geplande nieuwbouw bedrijven

Kaart 9.14

Ruimtelijke Ordening

Vergelijking tussen Transitietraject 2 (510.000 vliegtuigbewegingen, met extra inzet vierde baan) en het LVB 2008, gedurende een etmaal. Geluidbelasting bepaald met INM 7.0



Eetmaal

