

2009Z15331

Vragen van het lid **Boelhouwer** (PvdA) aan de ministers van Financiën en van Verkeer en Waterstaat over *kosten in verband met de deelneming van Schiphol in AdP*. (Ingezonden 31 augustus 2009)

1

Bent u bekend met de berichtgeving betreffende de halfjaarcijfers van Schiphol?

2

Wat wordt precies bedoeld met een «stijging van het negatieve saldo van de financiële baten en lasten met EUR 31,0 miljoen door een toename van de rentedragende schulden in de tweede helft van 2008, mede als gevolg van de uitkering van een superdividend en de kruisparticipatie van 8% in Aéroports de Paris (AdP)»?

3

Welk gedeelte van deze 31 miljoen euro is toe te schrijven aan de deelneming in AdP?

4

Waarom is volgens het uitgebreide persbericht de reële waarde van de deelneming AdP slechts 316 miljoen euro, terwijl 538 miljoen euro betaald is?

5

Hoe gaat Schiphol het verschil van 222 miljoen euro terugverdienen?

6

Hoeveel synergievoordelen zijn er inmiddels gerealiseerd?

7

Waarom zijn de 8,2 miljoen euro aan acquisitiekosten besteed? Bij wie is dit bedrag terecht gekomen?