

## Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

### 1935

Vragen van het lid **Van Gent** (GroenLinks) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de gevolgen van de dienstregeling 2009/2010 voor reizigers in Hoogeveen, Meppel en Beilen*. (Ingezonden 16 februari 2009)

1  
Kent u de motie die de gemeenteraad van Hoogeveen op 5 februari heeft aangenomen en waarin het College van B&W wordt verzocht het gesprek met NS en Prorail aan te gaan om station Hoogeveen aan te merken als volwaardig intercitystation?<sup>1</sup>

2  
Wat is uw mening over het feit dat de NS de Schipholtrein volgend jaar niet meer wil laten stoppen op station Hoogeveen en evenmin op station Beilen en Meppel?

3  
Bent u van mening dat een negatief advies van de reizigersorganisaties over dit voornemen in principe tot een herziening van de dienstregeling zou moeten leiden? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> verslag raadsavond, 5 februari 2009, besluiten raadzaal (<http://www.hoogeveen.nl/Vrijepagina.aspx?menuID=418&pageID=1807>)

### Antwoord

Antwoord van minister **Eurlings** (Verkeer en Waterstaat) (ontvangen 16 maart 2009)

1  
Ja.

2  
NS heeft vanuit de vervoerconcessie voor het hoofdrailnet als taak en als doel om de reizigers een zo aantrekkelijk mogelijk product aan te bieden en bereikbaarheid en groei te bevorderen. NS doet dat met intercity's en sprinters. Met die treintypen stelt NS een dienstregeling samen die zo veel mogelijk reizigers zo goed mogelijk bedient. Intercity's zorgen voor snelle verbindingen tussen grote stations, sprinters verbinden kleinere stations met elkaar en met de grote stations. Het is niet mogelijk om binnen redelijke randvoorwaarden alle reizigers optimaal te bedienen. Over het algemeen is het zo dat als NS voor sommige reizigers iets in de dienstregeling verbetert, andere reizigers erop achteruitgaan. De opgave is om die keuzes zo te maken dat ze voor zo veel mogelijk reizigers gunstig zijn en voor zo weinig mogelijk reizigers ongunstig. Dat is vervelend voor de beperkte groep waarvoor het ongunstig is. De Schipholtrein (de intercity van Groningen naar Schiphol v.v.) rijdt eenmaal per uur. In de voorgestelde

nieuwe dienstregeling voor 2010 rijdt deze trein op werkdagen circa 10 minuten sneller en stopt alleen nog maar in Assen. Volgens NS profiteert 75 procent van de reizigers die op het traject Groningen–Zwolle reizen van deze reistijdwinst en het feit dat beide intercity's nu in een vast halfuurpatroon gaan rijden. De wijzigingen voorzien er ook in dat alle tussengelegen stations, waaronder Hoogeveen, tweemaal per uur met een sprinter worden bediend. En dat ook in een vast halfuurpatroon van «s ochtends vroeg tot globaal tien uur in de avond wordt gereden.

Een beperkt aantal reizigers vanuit Hoogeveen krijgt te maken met een extra overstap. Het gaat dan met name om de groep reizigers die nu direct, eenmaal per uur, reizen naar de stations van Hilversum, Duivendrecht, Amsterdam Zuid en Schiphol. Het gaat om circa 5 procent van de in- en uitstappers in Hoogeveen. Naar Schiphol zelf gaat het om gemiddeld circa 40 reizigers per werkdag.

NS heeft geconcludeerd dat de voorgenomen wijziging van de dienstregeling van de Schipholtrein per saldo een verbetering is voor de reizigers.

3  
Vorige week hebben de consumentenorganisaties hun advies over de voorgenomen dienstregelingswijziging aan NS

uitgebracht<sup>1</sup>. NS bestudeert dit advies nu en zal het meewegen in uiteindelijke besluitvorming medio maart.

De dienstregeling moet in elk geval voldoen aan de voorschriften in de vervoerconcessie over de minimale bediening van stations. Binnen de concessievoorschriften is NS vrij om de dienstregeling in te vullen. De stations Hoogeveen, Beilen en Meppel behoren volgens bijlage A van de concessie tot de «overige stations». NS moet deze stations in de spits in iedere richting twee keer per uur bedienen en buiten de spits één keer in iedere richting. Ook met de voorgenomen wijziging voldoet de dienstregeling aan deze eis.

---

<sup>1</sup> Zie [http://www.minvenw.nl/cend/overlegorganen/locov/Images/Locov%202009-38%20Advies%20dienstregeling%202010\\_tcm61-242823.pdf](http://www.minvenw.nl/cend/overlegorganen/locov/Images/Locov%202009-38%20Advies%20dienstregeling%202010_tcm61-242823.pdf)