

Binnen de vaste commissie voor Economische Zaken hebben de onderstaande fracties de behoefte vragen en opmerkingen voor te leggen aan de Minister van Economische Zaken over de formele Raad voor Concurrentievermogen op 9 november 2015.

De voorzitter van de vaste commissie voor Economische Zaken,
Vermeij

Adjunct-griffier van de vaste commissie voor Economische Zaken,
Kruithof

Inhoudsopgave

| | | |
|------|--|---|
| I. | Vragen en opmerkingen vanuit de fracties | 2 |
| | Vragen en opmerkingen van de leden van de VVD-fractie | 2 |
| | Vragen en opmerkingen van de leden van de PvdA-fractie | 3 |
| | Vragen en opmerkingen van de leden van de SP-fractie | 3 |
| | Vragen en opmerkingen van de leden van de CDA-fractie | 4 |
| | Vragen en opmerkingen van de leden van de D66-fractie | 4 |
| II. | Antwoord / Reactie van de Minister | 5 |
| III. | Volledige agenda | 5 |

I. Vragen en opmerkingen vanuit de fracties

Vragen en opmerkingen van de leden van de VVD-fractie

De leden van de VVD-fractie hebben kennisgenomen van de agenda en stukken voor het schriftelijk overleg over de Raad voor Concurrentievermogen van 9 november in Luxemburg. Zij hebben hierbij enkele vragen. De leden van de VVD-fractie hebben de afgelopen tijd al geregeld aandacht gevraagd voor de concurrentiepositie van de staalindustrie in Nederland en Europa. Europa is een «duurte-eiland» in de wereld, door hoge arbeidskosten, hoge energiekosten en strenge milieuwetgeving. Voor eerlijke handel tussen de EU en de rest van de wereld is het van belang dat we onze industrie niet onevenredig zware eisen en kosten opleggen. Het enige waartoe dit leidt is dat bedrijven moeten sluiten en banen verloren gaan, en de productie vervolgens elders gaat plaatsvinden en dan waarschijnlijk nog vervuilender zal zijn dan in Europa. De leden van de VVD-fractie willen de Minister dan ook allereerst oproepen om zich tijdens de ingelaste Raad maximaal in te zetten voor maatregelen om de concurrentiepositie van de Europese staalindustrie te versterken. Heeft de Minister al contact gehad met de initiatiefnemers voor de extra Raad over hetgeen zij concreet willen? In hoeverre wil en kan de Minister hun voorstellen steunen? Hoe verloopt volgens de Minister de uitvoering van het eerder vastgestelde Staalactieplan? Op welke onderdelen van dat plan kan er meer snelheid worden gemaakt?

De leden van de VVD-fractie begrijpen verder dat Chinese bedrijven geregeld overheidssteun krijgen van (lokale) overheden. Die door de overheid gesponsorde bedrijven concurreren daardoor vervolgens oneerlijk op de Europese markt. Europa kan ingrijpen met behulp van een handelsdefensief instrumentarium. De staalsector vindt echter dat de procedures van het huidige handelsdefensieve instrumentarium traag werken. In hoeverre deelt de Minister deze mening? Wat zijn de mogelijkheden om de procedures te versnellen? De Europese staalsector vindt om deze en andere redenen dat het in Europa aan een gelijk speelveld ontbreekt om te kunnen concurreren met staalbedrijven van buiten de EU. In hoeverre deelt de Minister die mening?

Staal als materiaal past in het concept van de circulaire economie, want het is volledig recyclebaar. In hoeverre is de Minister bereid om de staalvraag te stimuleren door het inzetten van het duurzame inkoopbeleid van de overheid?

De energiekosten in Europa zijn hoog en een flinke kostencomponent in de productie van staal. Dat komt mede door hoge energiebelastingen. In hoeverre zijn de belastingen voor staalproductie in Nederland hoger dan in andere West-Europese landen als Duitsland, het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk en België? Kunt u een vergelijkend overzicht maken van de belastingen en vrijstellingen in deze landen?

De leden van de VVD-fractie steunen de inzet van de EU op versterking van het ETS. Zij vinden het daarbij wel van belang dat de concurrentie-

kracht van sectoren die onderhevig zijn aan carbon leakage door middel van gratis te verstrekken rechten in stand wordt gehouden. Kan de Minister bevestigen dat hij zich ook binnen de Concurrentieraad hard maakt voor het verstrekken van voldoende gratis rechten aan de staalindustrie?

Nederland heeft tegen het compromisvoorstel van de Europese Commissie gestemd. Wat wordt, dat in ogenschouw nemende, de inzet van de Minister tijdens de Concurrentieraad?

Inmiddels heeft VW bekend gemaakt dat, zij het in beperktere mate, ook gesjoemeld is met de cijfers van uitstoot van CO₂ door hun auto's. Wat is de Minister hierover bekend? Komt dit ook aan de orde tijdens de Concurrentieraad? Zo ja, wat wordt uw inzet?

Vragen en opmerkingen van de leden van de PvdA-fractie

De leden van de PvdA-fractie hebben kennisgenomen van de geannoteerde agenda voor een extra Raad voor Concurrentievermogen over de concurrentiepositie van de Europese staalindustrie. Naar aanleiding van de geannoteerde agenda bij deze Raad voor Concurrentievermogen en tevens bij de brief van Tata Steel hebben zij nog een aantal vragen.

De leden van de PvdA-fractie vragen, gezien het belang van de staalindustrie voor de Nederlandse economie, wat u wilt doen om dit belang te waarborgen en hoe dat rijmt met het Europese standpunt.

Hoe kijkt u aan tegen de visie van Tata Steel op deze problematiek, zoals verwoord in de brief van Tata Steel op 12 oktober? Kunt u ingaan op de voordelen en nadelen van reële benchmarks en theoretische benchmarks? Op welke manier hebben deze invloed op de concurrentiepositie van Tata Steel?

Wat is uw standpunt over het compromis dat in het Technisch Comité Motorvoertuigen bereikt is?

Vragen en opmerkingen van de leden van de SP-fractie

De leden van de SP-fractie hebben kennisgenomen van de geannoteerde agenda van de Raad voor Concurrentievermogen op 9 november 2015. Zij hebben hierover enkele vragen.

De leden van de SP-fractie lezen dat in Groot-Brittannië vele ontslagen in de staalindustrie zijn gevallen. Zij vragen welke gevolgen de genoemde ontwikkelingen zullen hebben voor de Nederlandse staalindustrie, aangezien Tata Steel in beide landen actief is. Tevens vernemen deze leden graag of er indicaties zijn dat in IJmuiden ontslagen gaan vallen en welke gevolgen er eventueel voor werknemers in de metaalsector zullen zijn.

De leden van de SP-fractie vernemen uit de geannoteerde agenda dat u een mondiaal gelijk speelveld een belangrijke voorwaarde voor eerlijke handel vindt. Deze leden lezen in dit document ook dat om deze reden handelsdefensieve maatregelen worden genomen tegen te laag geprijsde staalexport door diverse landen. Zij vragen toe te lichten welke maatregelen u verwacht in het licht van de eerder genoemde maatregelen ten aanzien van transformatorstaal. Tevens vernemen zij graag in hoeverre u verwacht dat het opwerpen van barrières tegen te laag geprijsde importproducten eerlijke handel dichterbij brengt. Deze leden zijn dan ook benieuwd of dit onderwerp tijdens werkbezoeken van de Koning aan China en andere landen ter sprake is gekomen en wat de eventuele uitkomsten zijn geweest van deze gesprekken. Daarnaast vernemen deze leden graag van u wat u idealiter ziet als methode om de toegang tot buitenlandse markten te verbeteren.

De leden van de SP-fractie hebben tevens kennisgenomen van het verzoek van Tata Steel om de staalindustrie kosteloos van emissierechten te voorzien. Deze leden verzoeken u toe te lichten welke gevolgen dit gratis

verstrekken van emissierechten zal hebben op de te verwachten uitstoot van deze sector. Deze leden verzoeken u tevens te schetsen welke gevolgen het niet-verstrekken van gratis emissierechten zal hebben voor de werkgelegenheid.

De leden van de SP-fractie lezen in de inleiding op de geannoteerde agenda dat de Commissie verzocht is de stand van zaken van de *Real Driving Emissions* toe te lichten. Deze leden vernemen graag uw reactie op de recente berichtgeving over fraude met tests bij benzineauto's en de normering van CO₂-uitstoot en vragen u om dit ook bij de Commissie onder de aandacht te brengen. Daarnaast verzoeken deze leden aan te geven welke houding u zal aannemen ten aanzien van het compromis inzake de *Real Driving Emissions*.

Vragen en opmerkingen van de leden van de CDA-fractie

De leden van de CDA-fractie hebben nog enkele vragen naar aanleiding van de geannoteerde agenda. Bent u bereid om te pleiten voor een onafhankelijke autoriteit om ervoor te zorgen dat de tests op nieuwe modellen uniform wordt toegepast in de EU. Zo nee, op welke wijze wilt u er dan voor zorgen dat de uniforme toepassing van de tests wordt gewaarborgd?

Tevens vragen de leden van de CDA-fractie zich af hoe u het verminderen van de CO₂-uitstoot in de keten wilt stimuleren.

Vragen en opmerkingen van de leden van de D66-fractie

De leden van de D66-fractie constateren met grote instemming dat Nederland vorige week woensdag tegen het plan stemde van de Technical Committee Motor Vehicles voor het toestaan van dubbele uitstoot ten opzichte van de norm tot 2020, en 50 procent meer uitstoot na 2020. Het voorstel is desalniettemin aangenomen met een gekwalificeerde meerderheid. De leden van deze fractie vragen of het voorstel van de genoemde commissie juridisch wel correct is, aangezien het overschrijden van de wettelijke Euro 6 uitstootnorm van 80 gr NO_x per kilometer wordt toegelaten, maar een dergelijke optie niet wordt vermeld in de Euro 6 verordening. Deze leden vragen voorts wat Nederland nog kan doen om het voorstel te laten verwerpen in het Europees parlement of in de Raad. Bent u voornemens om hierop in te zetten? Ook vragen deze leden of Nederland dit voorstel juridisch kan aanvechten bij het Europese Hof. De leden van de D66-fractie hebben met verontrusting de berichten gelezen dat het dieselschandaal naast gesjoemel met NO_x bij uitsluitend dieselmotoren, zich ook lijkt uit te breiden naar gesjoemel met CO₂ waarbij ook benzinemotoren worden genoemd. De leden van deze fractie vragen of u deze berichten kunt bevestigen en de Kamer kan voorzien van nadere informatie op dit punt. Voorts vragen deze leden naar uw inbreng in de Concurrentieraad ten aanzien van deze kwestie. Verwacht u dat mogelijk gesjoemel met CO₂ onderwerp wordt van gesprek tijdens de Raad? En zo ja, bent u bereid om deze discussie breed aan te vliegen door de mogelijke effecten op (het meten van) de uitstoot van broeikasgas te bespreken, alsmede bij overige lidstaten te informeren hoe zij omgaan of om denken te gaan met mogelijke gevolgen voor fiscale stimulansen voor personenauto's die in enkele lidstaten, waaronder in Nederland, gebaseerd zijn op de CO₂-uitstoot. Ten slotte vragen de leden van de D66-fractie of zij dezelfde heldere en strenge inzet van u mogen verwachten zoals ook het geval ten aanzien van het gesjoemel met NO_x.

II. Antwoord / Reactie van de Minister

III. Volledige agenda

Geannoteerde agenda voor de Raad voor Concurrentievermogen op 9 november 2015

Brief regering – Minister van Economische Zaken, H.G.J. Kamp –
4 november 2015 – 2015Z20592