

Vergaderjaar 2020–2021

**22 026**

## **Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Brussel-Parijs en Utrecht-Arnhem-Duitse grens**

**Nr. 516**

### **BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 juni 2021

Bij ingebruikname van de HSL-Zuid infrastructuur en later na het wegvallen van de V250 («de Fyra») heeft NS de Staat verzocht om TRAXX-locomotieven te mogen inzetten op de HSL-Zuid. Deze locomotieven voldeden niet aan de eisen zoals het contract tussen de Staat en infraprovider Infrasppeed die stelt ten aanzien van de in te zetten voertuigen op de HSL infrastructuur. De Staat heeft de TRAXX toch onder voorwaarden toegelaten omdat destijds werd verwacht dat dit niet zou leiden tot spoorstaafschade. In 2015 heeft Infrasppeed de Staat geïnformeerd dat er sprake was van spoorstaafschade aan de HSL-Zuid. De Staat en Infrasppeed waren in de daarop volgende jaren in gesprek over de kostenverdeling van de door Infrasppeed uitgevoerde herstelwerkzaamheden. In de Voortgangsrapportages HSL-Zuid 43 is aangegeven dat in overleg met Infrasppeed een arbitrageprocedure is gestart.

Op 15 maart 2021 hebben de arbiters van het Nederlands Arbitrage Instituut (NAI) vonnis gewezen in deze zaak waarin Infrasppeed volledige compensatie eiste van alle geleden en nog te lijden schade zolang de TRAXX-locomotieven op de HSL-Zuid rijden (zie bijlage)<sup>1</sup>. Uit het NAI-vonnis blijkt dat de arbiters van het NAI het voldoende aannemelijk achten dat 90% van de onvoorziene spoorstaafschade (studs) is toe te rekenen aan de niet-contractconforme eigenschappen van de TRAXX waarvoor de Staat verantwoordelijk is en 10% is toe te rekenen aan het slijpregime waarvoor Infrasppeed verantwoordelijk is.

Het is niet gebruikelijk om een vonnis van het NAI openbaar te maken. In dit specifieke geval vindt de Staat het van belang dit wel doen. Daarvoor heeft de Staat overleg moeten voeren met Infrasppeed. De Staat en Infrasppeed zijn voor deze specifieke situatie openbaarmaking overeenge-

<sup>1</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)

komen onder de voorwaarde bedrijfsvertrouwelijke en contractuele informatie niet openbaar te maken, evenals de persoonsgegevens. De Staat is met Infrasppeed in gesprek over de afwikkeling van het door de arbiters van het NAI gewezen vonnis. Het betreft ca. EUR 26 mln. vergoeding aan Infrasppeed voor de gerealiseerde schade tot en met 2019. De schadevergoeding voor de jaren daarna moet nog worden vastgesteld. Voor de jaren 2020 tot en met de geplande uitfasering van de TRAXX zou de schadevergoeding, overeenkomstig de raming van Infrasppeed, vooralsnog uitkomen op ca. EUR 24 mln. De Staat is met NS in gesprek over de gevolgen van het gewezen vonnis. Ik zal uw Kamer informeren over het vervolg.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven-van der Meer