

## 2070826030

Vragen van het lid **Van der Ham** (D66) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *een nieuwe vestiging van Ikea aan de A4 bij de afrit Hoogmade*. (Ingezonden 22 juli 2008)

1

Is het waar dat de gemeente Leiderdorp een overeenkomst heeft gesloten met het Zweedse woonwarenhuis Ikea voor het realiseren van een nieuwe vestiging ter hoogte van en ten westen van de afrit bij Hoogmade (20.000 m<sup>2</sup>); het plangebied «Bospoort»?

2

Is het waar dat er inmiddels een vrijstellingsprocedure loopt tot wijziging van de vigerende bestemmingsplannen, en een voorbereidingsprocedure tot vaststelling door de gemeenteraad van Leiderdorp van een ontwerp-bestemmingsplan Bospoort, dat deze detailhandel en bijkomende bedrijvigheid van 10.000 m<sup>2</sup> mogelijk maakt en dat door de provincie en de Inspectie van Verkeer en Waterstaat is goedgekeurd, maar welke voortbouwt op, en afhankelijk is van, het ontwerp-bestemmingsplan W4, dat pas zal kunnen worden vastgesteld zodra het nieuwe tracébesluit door u is genomen?

3

Wat is de verwachte toename van verkeersbewegingen van en naar de mogelijk nieuwe vestiging van Ikea

en welke gevolgen heeft deze toename voor de doorstroming van het verkeer over de rijksweg A4 en voor de verkeersbelasting van het wegennet van de aangrenzende gemeenten? Worden (of zijn) deze gevolgen in het luchtkwaliteitsonderzoek betrokken zoals opgedragen door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar beschikking van 25 juli 2007, waarin het tracébesluit «A4 Leiden Burgerveen 2000» van 31 maart 2001 voor dit gedeelte is vernietigd?

4

Acht u de vestiging van Ikea op deze plek wenselijk in het licht van de doorstroming van verkeer en de verbetering van de luchtkwaliteit op en rond de rijksweg A4?

5

Heeft u met de gemeente Leiderdorp afgestemd dat, ter voorkoming van verdere filevorming op de A4 tijdens de uitvoeringswerkzaamheden tot verbreding en verdieping van de rijksweg, deze Ikea-vestiging in ieder geval niet kan worden gerealiseerd zolang de rijksweg niet op grond van het nieuwe tracébesluit zal zijn aangepast? Kunt u uw antwoord toelichten?

6

Hoe gaat u met de te verwachten mobiliteitsproblematiek om tijdens de verbreding en verdieping van de A4 als de Ikea-vestiging voordien is gerealiseerd?