

## 2017Z10522

Vragen van het lid **Laçin** (SP) aan de Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid en de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over *de relatie tussen Air France en KLM* (ingezonden 20 juli 2017).

Vraag 1

Wat is uw reactie op het bericht dat Air France een nieuwe budgetluchtvaartmaatschappij wil gaan oprichten?<sup>1</sup>

Vraag 2

Acht u het wenselijk dat deze nieuwe maatschappij haar besparingen voornamelijk haalt uit het bieden van soberdere arbeidsvoorwaarden? Vindt hiermee concurrentie op arbeidsvoorwaarden plaats? Kunt u uw antwoord toelichten?<sup>2</sup>

Vraag 3

Klopt het dat de nieuwe luchtvaartmaatschappij continentale routes gaat aanbieden naast de eerder aangekondigde intercontinentale vluchten? Zo ja, wat betekent dit voor de routes die KLM en haar dochterondernemingen vliegen?

Vraag 4

Wat gaat het plan betekenen voor de Nederlandse arbeidsmarkt in het algemeen en het Nederlandse personeel van Air France – KLM specifiek?

Vraag 5

Wat is uw reactie op het door EenVandaag gelekte rapport over de relatie tussen Air France – KLM?<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Telegraaf, 18 juli 2017: «KLM vreest Boostplan»

<sup>2</sup> <http://www.transport-online.nl/site/82928/piloten-air-france-akkoord-met-nieuwe-dochter/>

<sup>3</sup> [http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/AF.KLM.English.Final-corrected%2019-06-2017\\_NLD.DOCX](http://www.eenvandaag.nl/uploads/doc/AF.KLM.English.Final-corrected%2019-06-2017_NLD.DOCX)