

Vergaderjaar 2008–2009

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 156

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 30 oktober 2008

Volgens de vervoerconcessie moest NS per 1 januari 2008 in staat zijn om door het Rijk op output aangestuurd te worden. Eind 2007 bleek uit de onafhankelijke toets die ik toen heb laten uitvoeren dat NS nog niet helemaal voldeed aan alle voorwaarden die de concessie op dit gebied stelt (zie Kamerstuk 29 984, nr. 106). Naar aanleiding daarvan heeft NS maatregelen genomen die ik het afgelopen half jaar intensief heb gemonitord.

Onlangs heb ik opnieuw een onafhankelijke toets laten uitvoeren om te bepalen of NS inmiddels wel aan de voorwaarden voldoet. De uitkomst van de toets is dat NS nu volledig voldoet aan de eisen gesteld in artikel 26 van de vervoerconcessie. Het rapport zend ik u hierbij ter informatie toe¹. De uitkomst van deze toets betekent dat ik NS voortaan zal houden aan de grenswaarden in het vervoerplan. Hiermee is outputsturing bij NS een feit.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.