

Vergaderjaar 2008–2009

**31 721**

## **Wijziging van de Spoedwet wegverbreding en de Tracéwet in verband met de vereenvoudiging van de onderzoekslast (Wet versnelling besluitvorming wegprojecten)**

**Nr. 16**

### **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 9 december 2008

Ik heb uw Kamer tijdens de behandeling van de VenW-begroting toegezegd u te informeren over de lijn van het kabinet met betrekking tot advisering door de Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna: de Commissie) in relatie tot het voorstel voor de Wet versnelling besluitvorming wegprojecten.

In de nota naar aanleiding van het verslag (Kamerstuk 31 721, nr. 11) hebben mijn collega van VROM en ik aangegeven dat voor de milieueffectrapportages zal worden uitgegaan van de in het wetsvoorstel versnelling besluitvorming wegprojecten voorgestelde vereenvoudiging, die uitgaat van minimumeisen, zoals die voortvloeien uit de Europese m.e.r.-richtlijn. Daarbij heb ik tevens aangegeven dat, indien het bevoegd gezag dit nodig vindt, aanvullende procedurele waarborgen kunnen worden ingelast boven op de minimumeisen uit het wetsvoorstel. Zo kan het bevoegd gezag in concrete procedures toch advies vragen aan de Commissie, ook al is dat wettelijk niet voorgeschreven. Het ligt in de rede dat dit het geval is bij wegverbredingen met grote gevolgen voor ruimte en milieu. Hierbij kan gedacht worden aan verbredingen die door of vlak langs dichtbevolkte (binnen)stedelijke gebieden, Natura 2000 gebieden of landschappen van nationaal belang, lopen.

Mijn collega van VROM en ik hebben de lopende wegenprojecten getoetst aan bovenstaande inhoudelijke criteria. Daarnaast is bekeken in welke fase de projecten zich bevinden. Voor een aantal lopende projecten is reeds een advies gegeven door de Commissie.

Mijn collega van VROM en ik willen het belang van zorgvuldige besluitvorming onderstrepen. De Commissie zal worden ingeschakeld wanneer dat nodig is. Daarbij is het van belang om onderscheid te maken tussen eenvoudige en complexe projecten en rekening te houden met de specifieke aard van het gebied, waar het project wordt gerealiseerd, en met de grootte van de effecten die als gevolg van het project zullen optreden.

Wij willen nog eens benadrukken dat de rol van de Commissie voor de MER niet meer en niet minder is dan het toetsen op juistheid en volledigheid van de gegevens in het MER teneinde het Bevoegd Gezag in staat te stellen een afgewogen keuze te maken. Over de invulling van de taakopvatting van de Commissie zullen de minister van VROM en ik een gesprek met de Commissie hebben.

In de bijlage is aangegeven voor welke projecten een advies van de Commissie zal worden gevraagd dan wel reeds is gegeven. Voor de dertig projecten uit de spoedaanpak is besloten geen advies aan de Commissie te vragen, vanwege de vereiste spoed en omdat het relatief eenvoudige projecten betreft. Toepassing van de criteria leidt ertoe dat van het dan nog resterende lopende programma voor bijna alle lopende projecten advies aan de Commissie zal worden gevraagd of reeds is gegeven. Voor alle nieuwe projecten, die niet in de bijlage staan, zal opnieuw naar de invulling van deze criteria gekeken worden.

Met deze aanpak maken we het in de eerste plaats mogelijk dat voor de dertig projecten uit de spoedaanpak geen (aanvullend) advies van de Commissie nodig is. Ten tweede wordt helderheid geboden over de criteria aan de hand waarvan bepaald wordt wanneer de Commissie om advies gevraagd al worden. De tijdwinst zal vooral voor de langere termijn, voor de in de toekomst te starten projecten, worden geboekt. Eenvoudige projecten zullen in de toekomst, met behoud van de zorgvuldigheid, sneller gerealiseerd kunnen worden.

Voor alle duidelijkheid; voor alle projecten zal, ongeacht of de Commissie om advies gevraagd zal worden, een MER blijven worden opgesteld. De overige onderdelen van het wetsvoorstel, zoals de grootte van het onderzoeksgebied voor de luchtkwaliteit, de houdbaarheid van onderzoeksgegevens, en dergelijke, zullen eveneens voor alle projecten gelden.

De minister van Verkeer en Waterstaat, mede namens de minister van VROM,  
C. M. P. S. Eurlings

### Categorie 1. De dertig projecten waarvan de uitvoering in deze kabinetsperiode start

Voor de dertig projecten van de spoedaanpak wegen, waarvoor nog in deze kabinetsperiode de schop de grond in moet, zal geen advies van de Commissie worden gevraagd. Het betreft projecten die voor het merendeel al ver in de procedure zijn. Dit zijn relatief eenvoudige projecten; spitsstroken en verbredingen met één strook per rijrichting.

---

A9	Aansluiting Velsen-Raasdorp
A9	Knooppunt Raasdorp-knooppunt Badhoevedorp
A12	Woerden-Gouda
A12	Utrecht-Bunnik
A12	Bunnik-Driebergen
A12	Driebergen- Maarsbergen
A9	Holendrecht-Diemen
A1	't Gooi
A1/A6	Diemen-Muiderberg-Almere Stad west Oostbaan
A4	Knooppunt Badhoevedorp – knooppunt Nieuwe Meer
A10 Zuid	Knooppunt Nieuwe Meer – knooppunt Amstel
A2/A27	Everdingen – Lunetten
A1	Hoewelaken – Barneveld Zuidbaan
A1	Knooppunt Watergraafsmeer – knooppunt Diemen
A9	Alkmaar-Uitgeest
A2	Holendrecht-Maarssen
A2	Maasbracht – Geleen
A28	Utrecht – Amersfoort
A2	Den Bosch – Eindhoven
A2	Leenderheide – Valkenswaard
A12	Gouda-Woerden
A12	Woerden-Oudenrijn
A12	Maarsbergen – Veenendaal, incl. aansl. Veenendaal
A12	Waterberg – Velperbroek
A27	Lunetten – Rijnsweerd
A28	Hattermerbroek – Lankhorst
A58	Eindhoven – Oirschot
A4	Burgerveen-Leiden
A2	Oudenrijn-Everdingen
N50	Ramspol-Ens

---

### Categorie 2. projecten waarvoor de Commissie reeds heeft geadviseerd

Voor deze projecten is de procedure reeds zo ver gevorderd, dat de Commissie al over deze projecten een advies heeft gegeven op de trajectnota/MER of het ontwerp-tracébesluit/MER. Daarmee is de zorgvuldigheid gewaarborgd.

---

A10	2e Coentunnel Het tracébesluit is onherroepelijk.
A5	Westrandweg Het tracébesluit is vastgesteld.
N9	Koedijk – de Stolpen Het tracébesluit is onherroepelijk.
N11	Leiden – Zoeterwoude – Alphen De weg is reeds aangelegd. De resterende milieumaatregelen zullen worden uitgevoerd.
A50	Valburg – Grijsoord Het Ontwerp-tracébesluit is reeds vastgesteld.
A2	Everdingen – Deil Het tracébesluit is vastgesteld.
A50	Ewijk – Valburg Het standpunt is reeds bepaald.
A12	Ede – Grijsoord Het standpunt is reeds bepaald.
A15	Maasvlakte – Vaanplein Het standpunt is reeds bepaald.
A4	Dinteloord – Bergen op Zoom Het standpunt is reeds bepaald. Aanbesteding wordt reeds voorbereid.

---

N61	Hoek – Schoondijke De Commissie heeft al geadviseerd over de trajectnota/mer. De lopende adviesaanvraag op het aanvullend mer wordt afgerond.
A74	Venlo Het standpunt is reeds bepaald.
N31	Haak om Leeuwarden Het standpunt is reeds bepaald.

### **Categorie 3. Projecten waarvoor een advies van de Commissie wenselijk is**

Dit betreft projecten, waarvoor de Commissie nog geen (aanvullend) advies heeft gegeven en die een nieuwe doorsnijding betreffen en/of door of vlak langs dichtbevolkte (binnen)stedelijke gebieden, Natura 2000 gebieden of landschappen van nationaal belang, lopen.

A27/A1	Utrecht – Hilversum – Amersfoort Advies is wenselijk, omdat de weg langs natuurgebied loopt (Heidegebied Het Gooi, Nationaal park Eemland, Nationaal landschap Arkenheem-Eem, Noorderpark, Utrechtse Heuvelrug)
N33	Assen – Zuidbroek De weg gaat door het Nationaal Landschap De Drentsche Aa.
A9	Omleiding Badhoevedorp Dit betreft een nieuwe doorsnijding.
A13/16/20	Rotterdam Advies wenselijk, omdat het dicht stedelijk gebied betreft.
A4	Delft – Schiedam Het betreft een nieuwe doorsnijding.
A27	Lunetten – Hooipolder Een advies is wenselijk, omdat de weg de nationale landschappen Het Groene Hart en de Nieuwe Hollandse Waterlinie doorsnijdt. Ten zuiden van Lexmond doorsnijdt de weg een Natura 2000 gebied.
A2	Maastricht De weg loopt door de kern van Maastricht.
A2/12/27/28	Ring Utrecht De ring Utrecht loopt langs/door stedelijk gebied, hoewel het overwegend industrieterreinen betreft.
A12/15	Bereikbaarheid regio Arnhem – Nijmegen Eén van de alternatieven, de doortrekking van de A15, betreft een nieuwe doorsnijding.
N18	Varsseveld – Enschede Omleiding van de weg, een nieuwe doorsnijding, wordt onderzocht. De trajectnota/MER is najaar 2008 gepubliceerd, de advisering door de Commissie loopt reeds.
A1/28	Knooppunt Hoevelaken De weg loopt langs Nationaal landschap Arkenheem-Eem, de Utrechtse Heuvelrug en het Hoevelaakse bos. Eén van de varianten is een nieuwe doorsnijding. Als deze bij tussentijdse trechtering afvalt, verschuift dit project naar categorie 4.

### **Categorie 4. projecten waarvoor een advies van de Commissie niet nodig is**

Dit betreft projecten die niet aan de criteria van categorie 3 voldoen.

A2	Meerenakkerweg Het project omvat alleen de reconstructie van een aansluiting op de A2 bij Eindhoven en heeft daarom geen grote milieugevolgen.
----	---

## Categorie 5. Overige

---

N62	Kanaalkruising Sluiskil De tracéwetprocedure wordt beëindigd; het project wordt voortgezet als regionaal project en zal worden overgedragen aan de provincie. Het is aan de regio om te beslissen over het al dan niet vragen van advies aan de Commissie.
A10	Zuidas Amsterdam De procedure hangt af van het vervolg van het project.
A1/A6/A9	Schiphol – Amsterdam – Almere De Commissie heeft reeds geadviseerd over de trajectnota/MER. Parallel aan de opstelling van het OTB wordt een aanvullend MER gemaakt, waarin de vragen van de Commissie worden beantwoord. Aan de hand hiervan zal worden bepaald of een aanvullende advies van de Commissie nodig is.

---