

Vragen gesteld door de leden der Kamer, met de daarop door de regering gegeven antwoorden

2912

Vragen van het lid **Pieper** (CDA) aan de ministers van Financiën en van Verkeer en Waterstaat over *het artikel «Apart infrafonds voor pps-projecten»*. (Ingezonden 15 mei 2009)

1
Bent u bekend met het artikel «Apart infrafonds voor pps-projecten»?¹

2
Is het waar dat Rijkswaterstaat een apart infrafonds wil oprichten voor pps-projecten waarin ook pensioenfondsen mogen participeren?

3
Kunt u bevestigen dat Nederlandse pensioenfondsen hebben aangegeven een groter deel van hun geld in Nederland te willen investeren², maar oplopen tegen problemen? Is deze bereidwilligheid gezien de huidige crisis niet een uitgelezen kans voor het ministerie van Financiën om pps nu echt om te zetten in reële projecten?

4
In hoeverre geeft de eventuele oprichting van zo'n apart infrafonds, alsmede de economische crisis, aanleiding om het pps-beleid en de betrokkenheid van pensioenfondsen daarbij aan te passen? Binnen welke termijn bent u van plan dit beleid aan te passen?

¹ Cobouw, 7 mei 2009.

² Zie bijvoorbeeld NRC Handelsblad, 25 april 2009: «ABP wil groter aandeel in Nederlandse energiesector».

Antwoord

Antwoord van minister **Bos** (Financiën), mede namens de minister van Verkeer en Waterstaat (ontvangen 11 juni 2009)

1
Ja.

2 t/m 4
In antwoord op de vragen 2 tot en met 4 het volgende: Zoals ook in de kabinetsreactie op het rapport van de Commissie Ruding is aangegeven, staat het kabinet positief tegenover het idee om pensioenfondsen te betrekken bij de financiering van infrastructuur. Meest kansrijke opzet om dit te verwezenlijken is het verschaffen van lang vreemd vermogen voor pps-projecten via een door pensioenfondsen op te richten DBFM-fonds (er zal geen infrafonds door Rijkswaterstaat worden opgezet). Daartoe is onder leiding van Financiën een werkgroep geformeerd waar ook pensioenfondsen, Verkeer en Waterstaat en decentrale overheden zitting in hebben, om dit idee van de grond te krijgen op een wijze dat er sprake is van een voor beide kanten, belastingbetaler en pensioenfondsen, aantrekkelijke opzet. Momenteel is de werkgroep bezig met een verdiepingslag, om te bezien of daadwerkelijk een «match» mogelijk is die meerwaarde oplevert voor alle betrokkenen. Rond de zomer

zult u een brief ontvangen die dieper ingaat op de noodzakelijke randvoorwaarden om pensioenfondsen succesvol te betrekken bij de financiering van Nederlandse infrastructuurprojecten. U ontvangt tevens op korte termijn een separaat schrijven van de Minister van Financiën over de maatregelen die het kabinet neemt n.a.v. de kredietcrises.