

Vergaderjaar 2013–2014

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam-Brussel-Parijs en Utrecht-Arnhem-Duitse grens

Nr. 444

MOTIE VAN HET LID DIK-FABER

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 4 november 2013

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat vervoerders hebben besloten om tariefsprongen bij overstappen tussen de NS en regionale spoorvervoerders, die zouden ontstaan als gevolg van het degressieve tariefstelsel op het spoor, af te schaffen;

overwegende dat de NS voor de Benelux-trein tevens opnieuw de grenstoelage wil invoeren, terwijl de Kamer in de motie-Anker/Mastwijk (32 351, nr. 7) zich hiertegen heeft uitgesproken;

verzoekt de regering, in de concessie vast te leggen dat de NS voor de Benelux-trein moet afzien van een overstaptoelage en een grenstoelage,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dik-Faber