



Ministerie van Verkeer & Waterstaat
Directoraat-Generaal Mobiliteit
Drs. S. Riedstra
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Afdeling	INF	Behandeld	
Faxnummer	(043) 389 88 57	Doorkiesnummer	(043) 389 99 34
Ons kenmerk	2008/33578	Uw kenmerk	VENW/DGMO-2008/591
Bijlage(n)	2	Maastricht	22 augustus 2008

VERZONDEN 25 AUG. 2008

Onderwerp

Vragen uit de Tweede Kamer over het tracé van de N293 nabij de A73

Geachte heer Riedstra,

Naar aanleiding van uw brief van 7 augustus 2008, kenmerk VENW/DGMO-2008/591, ontvangen 14 augustus 2008 waarin u namens kamerlid de heer De Krom van de VVD een tweetal vragen stelt over de N293 (verbindingroute van de A73-Zuid nabij Roermond) bericht ik u het volgende.

Vraag:

Waarom is de nieuwe weg zo breed aangelegd?

Antwoord:

Op grond van de bestuursovereenkomst MIT-pakket, tussen Rijk en provincie Limburg, d.d. 2 december 1999 (overeenkomst nr. LB 5846 welke als bijlage is toegevoegd), worden in Noord- en Midden-Limburg vier nieuwe verbindingen aangelegd. Bedoeld zijn de A73-Zuid (Venlo – Maasbracht), de A74 (Venlo - Duitsland), de N280-Oost (Roermond - Duitsland) en de N293. De N293 is een nieuwe regionaal verbindende weg welke o.a. de A73-Zuid verbindt met het bovenlokale industrieterrein Heide Roerstreek. In de bestuursovereenkomst is de scope van de projecten gedefinieerd. Hierin is o.a. opgenomen dat de N293 dient te voldoen aan de ontwerprichtlijnen zoals die zijn opgenomen in de provinciale beleidsnota Regionaal Verbindend Wegennet (RVWN) en de ontwerprichtlijnen voor niet autosnelwegen (RONA). Tevens is op grond van (verkeers)studies opgenomen dat de N293, gelegen tussen de A73-Zuid en de provinciale weg Keulsebaan (N570), wordt uitgevoerd met twee rijstroken per rijrichting. Voor de goede orde wordt erop gewezen dat dit het gebied is bij bedoelde woonwijk. Op basis van deze scope zijn de

080818-0123

Prat mee over Limburg! www.limburg.nl/burgerforum

Bezoekadres:
Limburglaan 10
NL-6229 GA Maastricht

Postbus 5700
NL-6202 MA Maastricht
postbus@prvlimburg.nl

Tel + 31 (0)43 389 99 99
Fax + 31 (0)43 361 80 99
www.limburg.nl

Bankrekening
Rabobank
13.25.75.728

Bereikbaar via:
Lijn 1 (richting De Heeg)
Lijn 3 (richting Heugem)
Lijn 53 (richting Gulpen)
Lijn 57 (richting Gulpen)



planologische procedures tot en met de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State doorlopen en de benodigde vergunningen verkregen, waarna de weg is gerealiseerd.

Vraag:

Waarom ligt het tracé van de nieuwe weg zo dicht mogelijk langs een woonwijk? Dit leidt tot meer overlast.

Antwoord:

Voor het noordelijk gedeelte van de N293 (het gedeelte van de A73-Zuid tot aan de Keulsebaan) is aanvankelijk geopteerd voor een ander alternatief (namelijk het zgn. Bosalternatief). Dit alternatief is ook op kaart aangegeven in genoemde bestuursovereenkomst. Het Rijk heeft destijds met deze variant, welke verder van de woonwijk was geprojecteerd, niet ingestemd vanwege landschappelijke- en natuurlijke redenen. Een klein stukje van de Ecologische Hoofd Structuur (EHS) zou worden aangesneden. Dit werd onaanvaardbaar geacht, ook al was de Provincie bereid om de verloren gegane natuur (ruimschoots) te compenseren, omdat er een ander alternatief was dat de natuurwaarden meer zou ontzien. Vervolgens is een alternatief, met instemming van het Rijk, ontwikkeld langs de woonwijk (namelijk het zgn. Bundelingsalternatief). Consequentie was wel dat de weg gebundeld is langs de A73-Zuid en het historisch tracé van de IJzeren Rijn en hierdoor nabij de woonwijk Kitskensberg en 't Heystert is gerealiseerd. Op basis van het akoestisch onderzoek zijn geluidwerende maatregelen getroffen in de vorm van schermen.

Overigens is de Minister van Verkeer en Waterstaat bij brief van 16 mei 2008 (kenmerk RWS/SDG prod2008/488/64119, Stand van zaken A73) ook reeds ingegaan op onderwerpelijke problematiek naar aanleiding van hierover gestelde vragen tijdens het Algemeen Overleg van 19 maart 2008 over moties en toezeggingen. Deze brief is als bijlage 2 toegevoegd.

Een afschrift van deze brief heb ik heden tevens verzonden aan onze vertegenwoordigende contractpartner van het Rijk voor het pakket Via Limburg, de heer ir. J.L.P.M.G. Beguin, Hoofdingenieur-Directeur Rijkswaterstaat Regionale Dienst Limburg.

Mocht U nog aanvullende vragen hebben, dan ben ik uiteraard graag bereid deze te beantwoorden.

Met vriendelijke groet


G.H.M. Driessen



Bijlagen:

1. bestuursoverkomst tussen het Rijk en de Provincie Limburg nr. LB 5846 d.d. 02-12-1999
2. brief van de Minister van Verkeer en Waterstaat aan de Tweede Kamer van 16 mei 2008 (kenmerk RWS/SDG prod2008/488/64119, Stand van zaken A73)

Afschrift (exclusief bijlagen maar incl. brief DG Mobiliteit van het Ministerie van V & W):

Rijkswaterstaat

Regionale Dienst Limburg

De Hoofdingenieur-Directeur

Ir. J.L.P.M.G Beguin

Postbus 25

6200 MA Maastricht